

## 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.27)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向を鑑み、2021年1月6日(水)～1月31日(日)の期間において減便対応を決定し、加えて、2020年12月18日(金)～2021年1月5日(火)の期間においても追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております。また、空港・機内においては、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

### ■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/18(金)～1/5(火) 本日発表追加減便	302	16	-
12/18(金)～1/5(火) 期間累計	2,327	122	86%
1/6(水)～1/31(日) 本日発表減便	3,861	149	82%

### ■月ごとの減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/1(火)～12/31(木) 期間累計	4,958	160	81%

※前回発表時:12/1～12/31の減便数:4,749便、運航率:82%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
1/1(金)～1/31(日) 期間累計	4,189	135	84%

### ■参考(年末年始期間の減便数)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/25(金)～1/5(火)	874	73	92%

※前回発表時:12/25～1/5の減便数:612便、運航率:94%

### ■12月18日(金)～12月31日(木)の減便一覧(対象路線:31路線 対象便:209便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	14往復28便～15往復30便	2便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	10往復20便～16往復32便	10往復20便～16往復32便	7便
東京(羽田) = 福岡	15往復30便～17往復34便	14往復28便～17往復34便	8便
東京(羽田) = 那覇	11往復22便～14往復28便	11往復22便～14往復28便	4便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
東京(羽田) = 帯広	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	2便
東京(羽田) = 青森	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	2便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	12便
東京(羽田) = 小松	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	2便
東京(羽田) = 広島	6往復12便～8往復16便	5往復10便～8往復16便	3便
東京(羽田) = 高松	4往復8便～7往復14便	4往復8便～7往復14便	1便
東京(羽田) = 熊本	6往復12便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	10便
東京(羽田) = 宮崎	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	10便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	2便
大阪(伊丹) = 山形	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 仙台	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	3便
大阪(伊丹) = 新潟	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	18便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
大阪(伊丹) = 松山	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	4便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
大阪(伊丹) = 宮崎	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	14便
大阪(伊丹) = 鹿児島	6往復12便～8往復16便	6往復12便～7往復14便	6便
札幌(新千歳) = 青森	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	2便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	4便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	2便
仙台 = 札幌(新千歳)	2往復4便～5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	20便
福岡 = 松山	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
福岡 = 宮崎	5往復10便～7往復14便	4往復8便～6往復12便	33便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～8往復16便	5往復10便～8往復16便	8便

■1月1日(金)～1月31日(日)の減便一覧(対象路線:66路線 対象便:3,954便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	12往復24便～15往復30便	90便
東京(羽田) = 大阪(関西)	2.5往復5便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	64便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便	12往復24便～16往復32便	194便
東京(羽田) = 福岡	15.5往復31便～17往復34便	13.5往復27便～16往復32便	151便
東京(羽田) = 那覇	12往復24便～14往復28便	11往復22便～14往復28便	14便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	50便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	3往復6便～4往復8便	50便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	48便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	3往復6便～4往復8便	48便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	44便
東京(羽田) = 青森	5往復10便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	130便
東京(羽田) = 三沢	4往復8便	3往復6便～4往復8便	36便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	88便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	運休～2往復4便	42便
東京(羽田) = 小松	4.5往復9便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	90便
東京(羽田) = 中部	1.5往復3便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	41便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	3往復6便～5往復10便	95便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	5往復10便～8往復16便	146便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	2往復4便～4往復8便	97便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	3往復6便～5往復10便	99便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	4往復8便～6往復12便	105便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	4往復8便～7往復14便	150便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	4往復8便～5往復10便	48便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	4往復8便～6往復12便	101便
東京(羽田) = 北九州	3.5往復7便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	96便
東京(羽田) = 大分	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	100便
東京(羽田) = 長崎	5往復10便～6往復12便	4往復8便～5往復10便	80便
東京(羽田) = 熊本	7往復14便～8往復16便	6往復12便～7往復14便	106便
東京(羽田) = 宮崎	5往復10便～6往復12便	4往復8便～5往復10便	104便
東京(羽田) = 鹿児島	7往復14便～8往復16便	6往復12便～7往復14便	100便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(成田) = 大阪(伊丹)	運休～2往復4便	運休	104便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	運休～1往復2便	運休	52便
東京(成田) = 中部	運休～2往復4便	運休～0.5往復1便	96便
東京(成田) = 福岡	運休～1往復2便	運休	52便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便～6往復12便	3往復6便～6往復12便	8便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	1往復2便～3往復6便	44便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
大阪(伊丹) = 花巻	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	30便
大阪(伊丹) = 仙台	6往復12便～8往復16便	5往復10便～8往復16便	89便
大阪(伊丹) = 新潟	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	32便
大阪(伊丹) = 出雲	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	22便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	18便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	62便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便～8往復16便	6往復12便～7往復14便	56便
札幌(新千歳) = 青森	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	12便
札幌(新千歳) = 秋田	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	48便
札幌(新千歳) = 花巻	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
仙台 = 札幌(新千歳)	4往復8便～5往復10便	2往復4便～5往復10便	56便
新潟 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	46便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	2.5往復5便～4往復8便	50便
広島 = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休～1往復2便	18便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	6便
福岡 = 那覇	6往復12便	5往復10便～6往復12便	26便
福岡 = 松山	4往復8便	3往復6便～4往復8便	6便
福岡 = 宮崎	6往復12便～7往復14便	5往復10便～6往復12便	116便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～8往復16便	5往復10便～8往復16便	86便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	44便
那覇 = 奄美大島	1往復2便	運休～1往復2便	28便
那覇 = 久米島	7往復14便	6往復12便～7往復14便	18便
那覇 = 宮古	9往復18便～9.5往復19便	8往復16便～9.5往復19便	10便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。