

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月							
第1四半期計	1,021,266	239.6	5,843,827	212.7	7,842,625	176.1	74.5
2023年度計	1,021,266	239.6	5,843,827	212.7	7,842,625	176.1	74.5

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年5月実績**

		2023年5月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	130,971	168.8	1,220,301	167.6	1,499,197	145.9	81.4	70.9
	欧州線	44,629	235.9	418,907	235.6	582,199	170.4	72.0	52.0
	東南アジア線	215,300	184.0	880,547	170.0	1,186,443	155.4	74.2	67.8
	オセアニア線	12,076	286.3	95,593	288.4	160,660	231.0	59.5	47.7
	ハワイ・グアム線	37,441	317.9	228,514	315.2	322,250	322.4	70.9	72.5
	韓国線	30,234	---	35,668	---	40,703	---	87.6	---
	中国線	42,412	1025.9	84,116	1034.9	185,689	1328.0	45.3	58.1
	合計	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5	66.4

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月							
第1四半期計	5,604,059	140.7	4,223,714	141.5	5,878,801	109.1	71.8
2023年度計	5,604,059	140.7	4,223,714	141.5	5,878,801	109.1	71.8

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ①2023年5月実績

		2023年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	221,649	135.5	267,880	94.5	82.7	57.7
	羽田 - 関西	22,496	172.4	31,188	108.7	72.1	45.5
	羽田 - 札幌(新千歳)	261,559	145.0	328,005	105.8	79.7	58.2
	羽田 - 名古屋(中部)	14,146	283.5	22,889	272.7	61.8	59.4
	羽田 - 福岡	271,162	138.0	348,513	102.4	77.8	57.7
	羽田 - 那覇	207,046	135.1	267,430	104.4	77.4	59.8
	羽田 - 女満別	24,047	140	30,012	98.2	80.1	56.3
	羽田 - 旭川	39,230	136.8	51,012	93.1	76.9	52.3
	羽田 - 釧路	22,155	137.5	29,640	90.1	74.7	49.0
	羽田 - とかち帯広	32,719	138.8	46,056	106.3	71.0	54.4
	羽田 - 函館	36,643	132.5	45,194	95.7	81.1	58.6
	羽田 - 青森	48,230	138.1	60,312	101.9	80.0	59.0
	羽田 - 三沢	24,509	129.7	32,758	102.9	74.8	59.4
	羽田 - 秋田	25,036	145.0	32,173	82.3	77.8	44.2
	羽田 - 山形	8,905	133.9	11,780	100.0	75.6	56.5
	羽田 - 小松	50,869	153.6	63,306	102.3	80.4	53.5
	羽田 - 南紀白浜	21,355	118.5	28,129	97.7	75.9	62.6
	羽田 - 岡山	39,960	145.3	51,108	100.2	78.2	53.9
	羽田 - 出雲	53,728	149.2	62,012	85.1	86.6	49.4
	羽田 - 広島	67,400	128.8	98,580	93.7	68.4	49.7
	羽田 - 山口宇部	29,749	165.5	40,668	99.6	73.2	44.0
	羽田 - 徳島	63,202	150.7	89,686	100.4	70.5	47.0
	羽田 - 高松	53,472	141.7	71,742	92.8	74.5	48.8
	羽田 - 高知	39,312	143.2	49,890	98.1	78.8	54.0
	羽田 - 松山	50,344	156.8	61,668	100.7	81.6	52.4
	羽田 - 北九州	25,310	133.5	40,752	101.3	62.1	47.1
	羽田 - 大分	46,534	141.6	61,985	90.0	75.1	47.7
	羽田 - 長崎	56,525	138.5	75,188	97.8	75.2	53.1
	羽田 - 熊本	78,350	152.3	100,669	105.1	77.8	53.7
	羽田 - 宮崎	37,287	147.4	47,968	80.5	77.7	42.4
	羽田 - 鹿児島	82,848	140.1	108,850	105.5	76.1	57.3
	羽田 - 奄美大島	7,145	112.1	10,230	98.0	69.8	61.1
	羽田 - 宮古	8,512	102.9	11,520	97.6	73.9	70.1
	羽田 - 石垣	15,480	85.4	22,818	95.8	67.8	76.1
	成田 - 伊丹	7,016	170.2	10,146	99.2	69.2	40.3
	成田 - 名古屋(中部)	10,332	398.9	21,010	317.2	49.2	39.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	37,491	118.2	40,920	100.4	91.6	77.8
	伊丹 - 福岡	19,621	123.6	25,783	121.6	76.1	74.8
	伊丹 - 那覇	37,723	111.3	48,484	88.6	77.8	61.9
	伊丹 - 函館	5,336	114.4	5,890	100.0	90.6	79.2
	伊丹 - 青森	16,754	162.4	22,382	126.7	74.9	58.4
	伊丹 - 三沢	3,532	106.6	5,890	100.0	60.0	56.2
	伊丹 - 秋田	10,589	166.5	15,428	100.0	68.6	41.2
	伊丹 - 花巻	12,158	147.3	18,886	99.6	64.4	43.5
	伊丹 - 山形	10,211	155.8	15,352	108.3	66.5	46.2
	伊丹 - 仙台	27,740	138.4	40,052	87.5	69.3	43.8
伊丹 - 新潟	15,333	172.9	20,102	85.5	76.3	37.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,033	114.3	5,328	89.5	56.9	44.6	
伊丹 - 出雲	13,781	145.2	20,064	100.6	68.7	47.6	
伊丹 - 隠岐	3,567	137.2	4,598	97.6	77.6	55.2	
伊丹 - 松山	6,897	170.8	9,500	100.0	72.6	42.5	
伊丹 - 大分	10,595	148.7	14,402	101.3	73.6	50.1	
伊丹 - 長崎	17,991	162.4	22,382	95.0	80.4	47.0	
伊丹 - 熊本	15,308	149.3	20,781	95.7	73.7	47.2	
伊丹 - 宮崎	19,684	162.4	26,790	99.0	73.5	44.8	
伊丹 - 鹿児島	31,316	151.0	40,052	92.4	78.2	47.9	
伊丹 - 奄美大島	2,308	96.3	2,832	95.2	81.5	80.5	
伊丹 - 奄美大島	6,794	136.9	10,146	99.2	67.0	48.5	
関西 - 札幌(新千歳)	15,693	146.6	20,292	123.0	77.3	64.9	
関西 - 那覇	21,044	228.1	30,855	147.2	68.2	44.0	
関西 - 宮古	5,012	243.8	9,900	375.0	50.6	77.9	
関西 - 石垣	5,172	109.0	10,065	98.4	51.4	46.4	
札幌(新千歳) - 女満別	8,873	111.7	14,136	100.5	62.8	56.5	
札幌(新千歳) - 青森	9,504	140.5	14,136	100.0	67.2	47.9	
札幌(新千歳) - 秋田	5,258	166.2	9,424	100.0	55.8	33.6	
札幌(新千歳) - 花巻	7,860	147.0	14,136	100.5	55.6	38.0	
札幌(新千歳) - 仙台	16,709	148.2	24,643	101.8	67.8	46.6	

		2023年5月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	札幌(新千歳) - 新 潟	7,333	161.6	9,348	100.0	78.4	48.6
	札幌(新千歳) - 広 島	8,482	120.9	10,230	100.0	82.9	68.6
	札幌(丘珠) - 利 尻	3,224	130.4	4,272	114.1	75.5	66.1
	札幌(丘珠) - 女 満 別	3,103	141.8	5,088	107.1	61.0	46.0
	札幌(丘珠) - 釧 路	6,784	127.5	9,744	114.0	69.6	62.3
	札幌(丘珠) - 函 館	11,936	131.4	16,272	140.1	73.4	78.2
	札幌(丘珠) - 奥 尻	417	109.7	768	66.7	54.3	33.0
	札幌(丘珠) - 三 沢	1,445	105.0	1,632	70.8	88.5	59.7
	函 館 - 奥 尻	1,097	163.5	2,112	122.2	51.9	38.8
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	26,518	125.4	31,554	102.8	84.0	68.9
	名古屋(中部) - 那 覇	26,592	172.7	40,920	124.0	65.0	46.7
	名古屋(中部) - 宮 古	1,573	91.0	2,310	87.5	68.1	65.5
	名古屋(中部) - 石 垣	1,436	78.7	2,310	87.5	62.2	69.1
	福 岡 - 札幌(新千歳)	18,092	119.9	20,460	100.0	88.4	73.7
	福 岡 - 那 覇	42,132	148.8	61,215	116.7	68.8	54.0
	福 岡 - 花 巻	2,998	128.2	4,712	100.0	63.6	49.6
	福 岡 - 仙 台	8,925	159.0	11,780	100.0	75.8	47.7
	福 岡 - 出 雲	4,297	140.9	5,904	99.2	72.8	51.2
	福 岡 - 徳 島	5,591	151.3	9,424	99.6	59.3	39.1
	福 岡 - 高 知	6,397	138.5	9,462	100.4	67.6	49.0
	福 岡 - 松 山	12,086	132.9	18,696	99.8	64.6	48.6
	福 岡 - 宮 崎	21,698	118.4	32,680	99.7	66.4	55.9
	福 岡 - 鹿 児 島	2,385	152.8	2,976	100.0	80.1	52.5
	福 岡 - 屋 久 島	2,180	89.7	2,596	87.2	84.0	81.7
JALグループ計	福 岡 - 奄 美 大 島	3,024	88.9	4,712	100.0	64.2	72.2
	那 覇 - 小 松	7,367	189.8	10,230	119.2	72.0	45.2
	那 覇 - 岡 山	10,698	229.7	12,870	150.0	83.1	54.3
	那 覇 - 宮 古	46,792	118.1	82,415	106.1	56.8	51.0
	那 覇 - 石 垣	36,800	130.5	72,285	107.7	50.9	42.0
	那 覇 - 北 大 東	1,254	123.5	1,650	110.0	76.0	67.7
	那 覇 - 南 大 東	2,664	108.3	4,400	106.0	60.5	59.3
	那 覇 - 与 論	3,662	176.1	4,492	144.9	81.5	67.1
	那 覇 - 久 米 島	16,752	108.5	28,250	115.8	59.3	63.3
	那 覇 - 奄 美 大 島	867	85.3	1,276	55.5	67.9	44.2
	那 覇 - 与 那 国	2,818	168.2	4,600	148.4	61.3	54.0
	那 覇 - 沖 永 良 部	2,046	129.9	2,640	88.7	77.5	52.9
	出 雲 - 隠 岐	2,397	127.9	2,976	100.0	80.5	63.0
	鹿 児 島 - 松 山	1,451	205.5	2,924	152.3	49.6	36.8
	鹿 児 島 - 種 子 島	7,954	137.5	11,152	87.6	71.3	45.4
	鹿 児 島 - 屋 久 島	15,146	105.8	17,284	86.6	87.6	71.7
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,501	124.1	5,192	88.7	67.4	48.2
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	17,756	126.2	28,614	79.9	62.1	39.3
	鹿 児 島 - 徳 之 島	12,427	126.1	16,401	92.5	75.8	55.6
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,840	116.1	7,900	84.8	73.9	54.0
	鹿 児 島 - 与 論	2,286	107.3	3,168	73.0	72.2	49.1
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,525	124.6	5,192	88.7	67.9	48.3
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	3,715	130.6	5,660	95.9	65.6	48.2
	奄 美 大 島 - 与 論	807	116.5	1,276	42.9	63.2	23.3
	沖 永 良 部 - 徳 之 島	1,572	137.4	2,596	88.7	60.6	39.1
	宮 古 - 石 垣	4,906	137.9	9,050	164.5	54.2	64.7
	宮 古 - 多 良 間	3,586	136.8	6,100	115.1	58.8	49.5
	石 垣 - 与 那 国	6,415	119.8	10,600	137.7	60.5	69.5
	北 大 東 - 南 大 東	1,063	108.6	1,450	96.7	73.3	65.3
	合 計(その他込)	3,020,452	139.2	4,048,795	101.6	74.6	54.4

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月								
第1四半期計	69,979	88.9	2,753	89.7	49,060	111.6	4,456	104.8
2023年度計	69,979	88.9	2,753	89.7	49,060	111.6	4,456	104.8

4. JALグループ 2023年5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,740	3,411	26,151
運航率(%)	99.1	99.9	99.2
定時出発率(%)	89.2	82.8	88.4
遅発便	2,451	585	3,036
天候によるもの	65	13	78
機材故障によるもの	72	30	102
機材繰りによるもの	1,677	120	1,797
その他	637	422	1,059
欠航便	200	4	204
天候によるもの	91	0	91
機材故障によるもの	24	4	28
機材繰りによるもの	82	0	82
その他	3	0	3
目的地以外への着陸便	7	3	10
天候によるもの	3	2	5
機材故障によるもの	1	1	2
その他	3	0	3
発地への引き返し便	12	0	12
天候によるもの	11	0	11
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,065	1,277	396	334	70	26,416	3,877	30,293
運航率(%)	98.5	97.9	100.0	100.0	100.0	99.0	99.9	99.1
定時出発率(%)	94.0	93.2	86.9	94.9	78.6	89.9	83.2	89.0
遅発便	123	87	52	17	15	2,678	652	3,330
天候によるもの	3	5	1	0	0	73	14	87
機材故障によるもの	4	2	4	1	1	79	35	114
機材繰りによるもの	84	67	16	11	9	1,839	145	1,984
その他	32	13	31	5	5	687	458	1,145
欠航便	31	27	0	0	0	258	4	262
天候によるもの	22	26	0	0	0	139	0	139
機材故障によるもの	2	1	0	0	0	27	4	31
機材繰りによるもの	6	0	0	0	0	88	0	88
その他	1	0	0	0	0	4	0	4
目的地以外への着陸便	0	1	0	0	0	8	3	11
天候によるもの	0	1	0	0	0	4	2	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	0	0	3	0	3
発地への引き返し便	2	1	0	0	0	15	0	15
天候によるもの	1	1	0	0	0	13	0	13
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	1	0	0	0	0	1	0	1

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線 0便/国際線 51便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象