

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	357,519	4.0	2,196,423	4.8	11,918,047	22.1	18.4
2021年4月	45,304	282.5	292,264	290.7	1,740,731	249.9	16.8
5月	49,204	593.2	335,958	750.0	1,760,134	708.6	19.1
6月	54,984	576.3	390,457	729.2	1,721,596	890.0	22.7
第1四半期計	149,492	441.3	1,018,678	512.2	5,222,461	458.7	19.5
2021年7月	58,784	267.8	418,826	303.2	1,791,755	312.7	23.4
8月	80,039	293.1	564,978	322.9	1,843,300	269.8	30.7
9月	65,325	225.6	439,991	250.3	1,885,114	207.4	23.3
第2四半期計	204,148	261.0	1,423,796	291.2	5,520,169	255.0	25.8
2021年度計	353,640	315.5	2,442,474	355.1	10,742,629	325.2	22.7

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2021年9月実績

		2021年9月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	25,048	366.5	233,014	356.3	922,929	207.8	25.2	24.2
	欧州線	8,385	160.5	77,565	161.3	388,970	180.9	19.9	23.1
	東南アジア線	23,383	185.5	102,747	200.6	478,465	214.4	21.5	26.3
	オセアニア線	407	167.5	3,216	169.3	47,126	391.0	6.8	---
	ハワイ・グアム線	1,916	407.7	11,855	400.4	27,757	563.1	42.7	79.2
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	6,186	173.1	11,593	185.7	19,866	203.3	58.4	69.9
	合計	65,325	225.6	439,991	250.3	1,885,114	207.4	23.3	25.6

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

① 2021年上期実績

		2021年上期							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	146,808	492.9	1,377,671	489.6	5,324,437	367.2	25.9	19.4
	欧州線	39,150	223.6	361,132	226.3	2,239,079	272.9	16.1	19.5
	東南アジア線	129,753	253.2	564,130	264.7	2,648,194	275.1	21.3	22.1
	オセアニア線	3,904	1606.6	30,675	1614.2	282,044	2340.4	10.9	15.8
	ハワイ・グアム線	10,088	510.5	62,420	508.3	133,923	573.7	46.6	52.6
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	17.9
	中国線	23,937	221.1	46,447	244.5	114,954	360.1	40.4	59.5
	合計	353,640	315.5	2,442,474	355.1	10,742,629	325.2	22.7	20.8

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	12,212,131	33.5	9,282,122	33.8	19,452,985	53.7	47.7
2021年4月	1,048,328	305.0	793,402	319.3	1,743,095	137.7	45.5
5月	839,666	342.8	631,274	349.3	1,655,929	206.5	38.1
6月	820,411	127.7	587,633	121.7	1,573,302	135.7	37.4
第1四半期計	2,708,405	220.0	2,012,309	220.7	4,972,326	154.1	40.5
2021年7月	1,296,440	113.8	956,373	106.5	1,966,112	101.9	48.6
8月	1,207,684	117.0	921,215	115.2	2,062,320	93.8	44.7
9月	942,484	75.9	692,816	73.3	1,693,763	106.9	40.9
第2四半期計	3,446,608	101.0	2,570,404	97.2	5,722,195	100.2	44.9
2021年度計	6,155,013	132.5	4,582,713	128.9	10,694,521	119.6	42.9

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年9月実績

		2021年9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	93,547	90.8	160,365	110.8	58.3	71.2
	羽田 - 関西	3,300	108.3	9,948	105.6	33.2	32.4
	羽田 - 札幌(新千歳)	91,478	67.8	185,433	98.6	49.3	71.7
	羽田 - 名古屋(中部)	1,478	49.5	3,744	42.2	39.5	33.7
	羽田 - 福岡	87,174	83.6	178,404	99.1	48.9	57.9
	羽田 - 那覇	66,542	69.3	153,705	106.6	43.3	66.6
	羽田 - 女満別	9,250	62	23,996	101.4	38.5	63.0
	羽田 - 旭川	13,505	70.7	29,830	104.3	45.3	66.8
	羽田 - 釧路	7,993	71.3	21,996	141.1	36.3	71.9
	羽田 - とかち帯広	10,577	80.0	23,678	106.1	44.7	59.3
	羽田 - 函館	10,955	71.8	25,240	111.1	43.4	67.1
	羽田 - 青森	12,600	96.4	29,506	122.2	42.7	54.2
	羽田 - 三沢	6,226	127.5	16,810	193.9	37.0	56.3
	羽田 - 秋田	6,892	131.9	16,618	148.7	41.5	46.7
	羽田 - 山形	3,211	781.3	11,400	1,200.0	28.2	43.3
	羽田 - 小松	14,249	93.1	31,014	116.8	45.9	57.6
	羽田 - 南紀白浜	9,486	101.9	21,122	86.5	44.9	38.1
	羽田 - 岡山	8,173	64.8	21,900	91.1	37.3	52.5
	羽田 - 出雲	14,258	92.0	33,953	133.5	42.0	60.9
	羽田 - 広島	16,521	73.6	42,650	108.8	38.7	57.2
	羽田 - 山口宇部	6,302	89.4	20,334	104.4	31.0	36.2
	羽田 - 徳島	14,129	87.4	33,744	119.3	41.9	57.2
	羽田 - 高松	11,836	77.4	32,664	117.9	36.2	55.2
	羽田 - 高知	10,287	88.3	27,476	118.3	37.4	50.2
	羽田 - 松山	11,211	81.1	31,380	119.6	35.7	52.7
	羽田 - 北九州	6,600	86.7	23,790	126.5	27.7	40.5
	羽田 - 大分	12,675	89.0	29,924	104.8	42.4	49.9
	羽田 - 長崎	11,936	82.3	30,372	107.7	39.3	51.4
	羽田 - 熊本	18,210	79.3	38,619	81.8	47.2	48.6
	羽田 - 宮崎	10,273	85.8	30,650	112.4	33.5	43.9
	羽田 - 鹿児島	22,774	77.4	57,886	107.2	39.3	54.5
	羽田 - 奄美大島	4,270	91.0	9,900	115.4	43.1	54.7
	羽田 - 宮古	5,580	71.9	14,568	154.9	38.3	82.5
	羽田 - 石垣	9,544	77.3	24,132	123.9	39.5	63.4
	羽田 - 久米島	0	---	0	---	---	---
	成田 - 伊丹	281	---	1,152	---	24.4	---
	成田 - 札幌(新千歳)	0	0.0	0	0.0	---	33.4
	成田 - 名古屋(中部)	286	---	1,152	---	24.8	---
	成田 - 福岡	0	---	0	---	---	---
	成田 - 那覇	0	---	0	---	---	---
	伊丹 - 札幌(新千歳)	14,632	58.8	34,090	117.8	42.9	86.0
	伊丹 - 福岡	8,162	75.4	14,421	96.6	56.6	72.5
	伊丹 - 那覇	11,422	64.1	44,280	111.7	25.8	45.0
	伊丹 - 女満別	0	---	0	---	---	---
	伊丹 - 旭川	0	---	0	---	---	---
伊丹 - 函館	2,486	64.4	5,700	100.0	43.6	67.8	
伊丹 - 青森	5,018	85.4	12,730	146.5	39.4	67.6	
伊丹 - 三沢	1,465	49.0	5,700	100.0	25.7	52.5	
伊丹 - 秋田	2,181	58.0	7,676	112.2	28.4	55.0	
伊丹 - 花巻	3,275	59.5	10,260	95.7	31.9	51.4	
伊丹 - 山形	3,043	108.5	9,272	184.8	32.8	55.9	
伊丹 - 仙台	8,098	52.8	22,800	84.1	35.5	56.5	
伊丹 - 新潟	3,412	64.9	12,958	121.1	26.3	49.1	
伊丹 - 松本	0	---	0	---	---	---	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,361	78.5	5,568	112.6	24.4	35.1	
伊丹 - 出雲	2,952	61.9	9,538	99.6	30.9	49.8	
伊丹 - 隠岐	954	94.2	4,560	166.7	20.9	37.0	
伊丹 - 松山	1,532	60.3	7,049	134.4	21.7	48.4	
伊丹 - 大分	3,090	98.7	9,424	192.2	32.8	63.9	
伊丹 - 長崎	3,277	44.3	11,362	99.7	28.8	64.9	
伊丹 - 熊本	3,349	115.0	9,477	178.9	35.3	55.0	
伊丹 - 宮崎	4,016	57.5	11,780	97.8	34.1	58.0	
伊丹 - 鹿児島	8,708	67.3	22,800	105.5	38.2	59.9	
伊丹 - 種子島	0	---	0	---	---	---	
伊丹 - 屋久島	1,434	85.2	2,880	115.4	49.8	67.4	
伊丹 - 奄美大島	2,593	74.3	6,540	102.6	39.6	54.7	
伊丹 - 徳之島	0	---	0	---	---	---	

関	西	-	札幌(新千歳)	2,547	31.3	10,338	95.4	24.6	75.0
関	西	-	那覇	2,508	41.8	12,705	72.0	19.7	34.0
関	西	-	宮古	2,355	---	9,570	---	24.6	---
関	西	-	石垣	1,518	32.9	5,940	62.1	25.6	48.3
札幌(新千歳)	-	女満別	5,233	53.9	13,604	98.3	38.5	70.1	
札幌(新千歳)	-	青森	3,207	74.8	6,384	123.5	50.2	82.9	
札幌(新千歳)	-	秋田	1,414	72.3	5,168	103.0	27.4	39.0	
札幌(新千歳)	-	花巻	1,967	66.2	5,624	102.8	35.0	54.3	
札幌(新千歳)	-	仙台	6,063	54.7	14,782	94.3	41.0	70.7	
札幌(新千歳)	-	新潟	1,911	91.0	5,776	118.3	33.1	43.0	
札幌(新千歳)	-	広島	1,939	45.9	4,290	56.5	45.2	55.6	
札幌(新千歳)	-	出雲	0	---	0	---	---	---	
札幌(新千歳)	-	徳島	0	---	0	---	---	---	
札幌(丘珠)	-	利尻	1,646	91.0	3,000	117.9	54.9	71.1	
札幌(丘珠)	-	女満別	274	---	1,224	---	22.4	---	
札幌(丘珠)	-	釧路	4,271	74.3	7,296	85.6	58.5	67.5	
札幌(丘珠)	-	函館	6,651	70.8	9,660	70.4	68.9	68.5	
札幌(丘珠)	-	奥尻	0	---	0	---	---	---	
札幌(丘珠)	-	三沢	471	65.5	1,248	89.7	37.7	51.7	
函館	-	奥尻	761	81.0	2,088	103.6	36.4	46.6	
函館	-	三沢	0	---	0	---	---	---	
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	6,838	37.8	25,410	107.9	26.9	76.8	
名古屋(中部)	-	那覇	4,578	44.4	17,325	79.5	26.4	47.3	
名古屋(中部)	-	釧路	0	---	0	---	---	---	
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	0	---	0	---	---	---	
名古屋(中部)	-	宮古	131	---	1,485	---	8.8	---	
名古屋(中部)	-	石垣	273	---	1,980	---	13.8	---	
福岡	-	札幌(新千歳)	4,492	59.7	11,880	110.8	37.8	70.2	
福岡	-	那覇	9,531	66.3	26,565	84.3	35.9	45.6	
福岡	-	花巻	1,021	90.8	4,408	187.1	23.2	47.8	
福岡	-	仙台	2,265	49.6	6,365	98.5	35.6	70.7	
福岡	-	出雲	1,281	76.3	4,800	104.2	26.7	36.5	
福岡	-	徳島	1,194	74.2	4,636	103.4	25.8	35.9	
福岡	-	高知	1,473	69.5	4,408	100.0	33.4	48.1	
福岡	-	松山	3,840	74.7	9,044	98.3	42.5	55.9	
福岡	-	宮崎	7,059	91.0	18,088	139.2	39.0	59.7	
福岡	-	鹿児島	787	89.0	2,784	111.5	28.3	35.4	
福岡	-	屋久島	1,339	112.3	2,784	118.4	48.1	50.7	
福岡	-	奄美大島	2,341	107.9	4,484	120.4	52.2	58.2	
那覇	-	小松	600	68.8	2,640	72.7	22.7	24.0	
那覇	-	岡山	698	129.0	3,300	133.3	21.2	21.9	
那覇	-	宮古	20,838	68.3	52,465	96.7	39.7	56.2	
那覇	-	石垣	15,117	73.8	45,980	98.9	32.9	44.1	
那覇	-	北大東	1,026	106.0	1,500	107.1	68.4	69.1	
那覇	-	南大東	1,705	68.6	3,300	78.6	51.7	59.2	
那覇	-	与論	2,230	134.2	3,000	107.1	74.3	59.4	
那覇	-	久米島	9,334	78.5	15,600	89.9	59.8	68.5	
那覇	-	奄美大島	314	41.4	800	28.6	39.3	27.1	
那覇	-	与那国	993	65.8	2,800	100.0	35.5	53.9	
那覇	-	沖永良部	1,024	98.4	2,880	117.6	35.6	42.5	
出雲	-	隠岐	1,225	98.5	2,784	113.7	44.0	50.8	
鹿児島	-	松山	209	46.4	960	60.8	21.8	28.5	
鹿児島	-	種子島	3,322	103.2	8,932	110.9	37.2	40.0	
鹿児島	-	屋久島	6,841	97.0	15,416	102.4	44.4	46.8	
鹿児島	-	喜界島	1,441	82.6	4,704	104.3	30.6	38.7	
鹿児島	-	奄美大島	8,174	76.4	25,824	147.5	31.7	61.1	
鹿児島	-	徳之島	5,104	91.3	14,384	120.5	35.5	46.8	
鹿児島	-	沖永良部	2,648	86.0	6,136	98.2	43.2	49.3	
鹿児島	-	与論	2,099	149.5	4,130	115.7	50.8	39.3	
奄美大島	-	喜界島	1,893	75.0	6,576	114.2	28.8	43.8	
奄美大島	-	徳之島	1,783	86.1	5,712	121.4	31.2	44.0	
奄美大島	-	沖永良部	0	---	0	---	---	---	
奄美大島	-	与論	558	135.1	2,688	116.7	20.8	17.9	
沖永良部	-	与論	0	---	0	---	---	---	
沖永良部	-	徳之島	921	93.9	2,880	120.0	32.0	40.9	
宮古	-	石垣	1,951	78.8	3,750	101.4	52.0	66.9	
宮古	-	多良間	1,330	70.3	3,800	102.7	35.0	51.1	
石垣	-	与那国	2,685	69.6	5,050	90.2	53.2	68.9	
北大東	-	南大東	957	102.9	1,500	111.1	63.8	68.9	
合計(その他込)			942,484	75.9	2,263,154	107.1	41.6	58.8	

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年上期実績

		2021年上期					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	551,899	136.6	976,113	110.1	56.5	45.6
	羽田 - 関西	19,094	244.1	63,790	170.5	29.9	20.9
	羽田 - 札幌(新千歳)	546,689	123.8	1,136,083	116.6	48.1	45.3
	羽田 - 名古屋(中部)	16,779	142.6	53,324	84.3	31.5	18.6
	羽田 - 福岡	571,367	146.6	1,161,025	111.7	49.2	37.5
	羽田 - 那覇	456,781	101.8	1,010,104	96.2	45.2	42.7
	羽田 - 女満別	51,703	114	138,745	138.1	37.3	45.2
	羽田 - 旭川	84,755	132.3	184,646	131.7	45.9	45.7
	羽田 - 釧路	48,644	119.1	119,872	122.1	40.6	41.6
	羽田 - とちぎ帯広	64,410	132.7	152,378	127.6	42.3	40.7
	羽田 - 函館	66,308	130.8	151,412	131.2	43.8	43.9
	羽田 - 青森	80,058	155.0	175,490	133.2	45.6	39.2
	羽田 - 三沢	39,918	263.4	96,317	218.7	41.4	34.4
	羽田 - 秋田	38,844	215.9	93,807	153.9	41.4	29.5
	羽田 - 山形	19,719	318.3	69,540	224.5	28.4	20.0
	羽田 - 小松	84,324	159.1	178,952	135.0	47.1	40.0
	羽田 - 南紀白浜	56,287	207.7	128,526	164.9	43.8	34.8
	羽田 - 岡山	57,943	154.3	145,674	134.0	39.8	34.5
	羽田 - 出雲	84,173	161.8	180,483	130.9	46.6	37.7
	羽田 - 広島	110,690	148.6	266,004	137.3	41.6	38.5
	羽田 - 山口宇部	41,757	173.6	132,270	132.0	31.6	24.0
	羽田 - 徳島	89,415	164.4	195,734	129.2	45.7	35.9
	羽田 - 高松	79,824	149.7	195,425	129.8	40.8	35.4
	羽田 - 高知	65,007	143.3	156,677	120.1	41.5	34.8
	羽田 - 松山	70,934	150.2	181,763	132.0	39.0	34.3
	羽田 - 北九州	38,834	162.4	124,836	143.8	31.1	27.5
	羽田 - 大分	80,888	153.8	184,114	124.4	43.9	35.5
	羽田 - 長崎	80,990	152.2	185,157	124.5	43.7	35.8
	羽田 - 熊本	124,182	144.7	247,483	101.1	50.2	35.1
	羽田 - 宮崎	65,587	163.6	168,666	129.3	38.9	30.7
	羽田 - 鹿児島	140,011	149.9	328,516	127.3	42.6	36.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	29,252	213.9	59,316	151.7	49.3	35.0
	羽田 - 宮古	37,447	143.4	76,365	192.0	49.0	65.7
	羽田 - 石垣	62,709	156.3	141,899	181.1	44.2	51.2
	羽田 - 久米島	6,378	136.0	20,295	144.7	31.4	33.4
	成田 - 伊丹	1,607	740.6	7,200	532.9	22.3	16.1
	成田 - 札幌(新千歳)	171	14.3	343	5.6	49.9	19.5
	成田 - 名古屋(中部)	1,821	125.9	8,085	40.5	22.5	7.2
	成田 - 福岡	0	---	0	---	---	---
	成田 - 那覇	0	---	0	---	---	---
	伊丹 - 札幌(新千歳)	91,196	114.9	184,805	132.6	49.3	57.0
	伊丹 - 福岡	56,164	158.7	110,555	147.8	50.8	47.3
	伊丹 - 那覇	81,265	89.9	262,056	103.7	31.0	35.8
	伊丹 - 女満別	3,586	97.0	6,118	101.3	58.6	61.2
	伊丹 - 旭川	3,436	93.7	10,230	100.4	33.6	36.0
	伊丹 - 函館	11,430	144.1	24,320	169.3	47.0	55.2
	伊丹 - 青森	29,062	127.4	73,720	133.6	39.4	41.4
	伊丹 - 三沢	10,649	187.3	33,535	183.9	31.8	31.2
	伊丹 - 秋田	14,839	113.1	46,968	111.3	31.6	31.1
	伊丹 - 花巻	19,702	117.6	57,342	133.8	34.4	39.1
	伊丹 - 山形	18,266	177.9	55,936	189.0	32.7	34.7
	伊丹 - 仙台	54,817	117.7	139,935	119.6	39.2	39.8
	伊丹 - 新潟	20,444	130.5	68,305	140.5	29.9	32.2
	伊丹 - 松本	1,827	181.6	4,712	100.0	38.8	21.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	8,167	121.9	31,728	122.6	25.7	25.9
	伊丹 - 出雲	17,523	109.2	54,948	110.2	31.9	32.2
	伊丹 - 隠岐	5,442	163.1	26,626	159.4	20.4	20.0
	伊丹 - 松山	9,493	116.7	41,116	139.3	23.1	27.6
	伊丹 - 大分	17,831	129.4	54,910	143.4	32.5	36.0
	伊丹 - 長崎	20,794	79.8	68,020	109.5	30.6	42.0
	伊丹 - 熊本	21,780	191.4	58,797	185.9	37.0	36.0
	伊丹 - 宮崎	30,461	123.5	81,966	117.8	37.2	35.5
	伊丹 - 鹿児島	57,691	129.1	151,006	134.5	38.2	39.8
	伊丹 - 種子島	865	113.2	4,598	119.8	18.8	19.9
	伊丹 - 屋久島	8,876	157.4	16,800	117.4	52.8	39.4
	伊丹 - 奄美大島	23,596	165.8	52,982	143.7	44.5	38.6
	伊丹 - 徳之島	167	249.3	380	100.0	43.9	17.6

関	西	-	札幌(新千歳)	17,856	104.9	62,639	133.2	28.5	36.2
関	西	-	那覇	22,193	82.8	90,129	89.8	24.6	26.7
関	西	-	宮古	10,469	---	31,020	---	33.7	---
関	西	-	石垣	13,879	98.5	46,035	135.4	30.1	41.5
札幌(新千歳)	-	女満別	32,003	96.9	74,100	110.2	43.2	49.1	
札幌(新千歳)	-	青森	19,722	112.8	40,280	92.7	49.0	40.2	
札幌(新千歳)	-	秋田	7,245	169.0	27,360	185.6	26.5	29.1	
札幌(新千歳)	-	花巻	13,711	117.8	36,518	112.3	37.5	35.8	
札幌(新千歳)	-	仙台	37,152	101.1	80,180	111.3	46.3	51.0	
札幌(新千歳)	-	新潟	11,536	206.4	31,920	208.7	36.1	36.5	
札幌(新千歳)	-	広島	15,973	108.3	39,744	68.5	40.2	25.4	
札幌(新千歳)	-	出雲	1,197	76.9	5,610	116.1	21.3	32.2	
札幌(新千歳)	-	徳島	839	67.0	4,290	119.9	19.6	35.0	
札幌(丘珠)	-	利尻	10,543	133.3	18,120	123.8	58.2	54.0	
札幌(丘珠)	-	女満別	2,254	---	7,320	---	30.8	---	
札幌(丘珠)	-	釧路	26,830	117.8	49,500	118.3	54.2	54.4	
札幌(丘珠)	-	函館	43,969	121.5	71,148	105.0	61.8	53.4	
札幌(丘珠)	-	奥尻	890	---	1,152	---	77.3	---	
札幌(丘珠)	-	三沢	3,779	162.3	9,264	147.6	40.8	37.1	
函館	-	奥尻	4,310	113.1	11,484	99.2	37.5	32.9	
函館	-	三沢	0	---	0	---	---	---	
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	48,998	106.2	140,085	112.9	35.0	37.2	
名古屋(中部)	-	那覇	42,650	98.4	152,790	116.2	27.9	33.0	
名古屋(中部)	-	釧路	2,104	155.0	3,960	93.2	53.1	31.9	
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	2,135	131.2	5,940	102.9	35.9	28.2	
名古屋(中部)	-	宮古	4,385	---	24,255	---	18.1	---	
名古屋(中部)	-	石垣	4,953	---	24,750	---	20.0	---	
福岡	-	札幌(新千歳)	32,857	101.8	83,964	117.8	39.1	45.3	
福岡	-	那覇	81,015	125.9	213,840	115.5	37.9	34.7	
福岡	-	花巻	7,680	237.2	25,840	216.6	29.7	27.1	
福岡	-	仙台	15,290	95.5	46,303	111.4	33.0	38.5	
福岡	-	出雲	9,406	182.1	32,888	136.2	28.6	21.4	
福岡	-	徳島	8,701	159.7	29,260	119.2	29.7	22.2	
福岡	-	高知	11,848	162.3	31,236	128.4	37.9	30.0	
福岡	-	松山	27,657	139.4	59,983	116.1	46.1	38.4	
福岡	-	宮崎	55,293	164.5	130,492	149.5	42.4	38.5	
福岡	-	鹿児島	5,580	118.0	17,328	106.8	32.2	29.1	
福岡	-	屋久島	7,550	231.7	16,464	182.4	45.9	36.1	
福岡	-	奄美大島	14,749	193.2	27,284	135.5	54.1	37.9	
那覇	-	小松	6,756	205.5	31,680	150.0	21.3	15.6	
那覇	-	岡山	8,772	166.4	37,950	123.7	23.1	17.2	
那覇	-	宮古	142,680	95.2	359,645	105.9	39.7	44.1	
那覇	-	石垣	112,101	110.2	305,210	114.0	36.7	38.0	
那覇	-	北大東	5,687	120.0	8,700	101.8	65.4	55.5	
那覇	-	南大東	11,784	112.3	24,500	112.1	48.1	48.0	
那覇	-	与論	12,364	186.7	18,650	102.5	66.3	36.4	
那覇	-	久米島	56,067	114.4	121,000	109.0	46.3	44.1	
那覇	-	奄美大島	2,776	123.7	7,900	84.9	35.1	24.1	
那覇	-	与那国	7,193	106.5	17,350	99.1	41.5	38.6	
那覇	-	沖永良部	6,230	116.8	16,560	102.1	37.6	32.9	
出雲	-	隠岐	7,279	128.6	16,128	99.7	45.1	35.0	
鹿児島	-	松山	2,250	155.0	9,008	114.1	25.0	18.4	
鹿児島	-	種子島	20,087	145.1	56,910	119.9	35.3	29.1	
鹿児島	-	屋久島	40,541	186.5	91,792	140.1	44.2	33.2	
鹿児島	-	喜界島	11,004	153.8	31,056	141.9	35.4	32.7	
鹿児島	-	奄美大島	63,405	123.2	146,112	134.2	43.4	47.3	
鹿児島	-	徳之島	41,998	160.6	91,340	150.4	46.0	43.1	
鹿児島	-	沖永良部	20,669	141.0	43,324	118.8	47.7	40.2	
鹿児島	-	与論	11,739	234.0	24,350	110.3	48.2	22.7	
奄美大島	-	喜界島	12,919	109.0	41,712	113.2	31.0	32.1	
奄美大島	-	徳之島	13,676	125.1	32,352	101.0	42.3	34.2	
奄美大島	-	沖永良部	0	---	0	---	---	---	
奄美大島	-	与論	3,492	156.6	16,368	103.0	21.3	14.0	
沖永良部	-	与論	0	---	0	---	---	---	
沖永良部	-	徳之島	6,177	126.4	16,752	104.2	36.9	30.4	
宮古	-	石垣	13,833	118.7	25,380	96.5	54.5	44.3	
石垣	-	与那国	11,078	114.5	24,200	100.4	45.8	40.1	
北大東	-	南大東	20,140	122.4	35,300	105.8	57.1	49.3	
北大東	-	南大東	5,120	110.5	8,600	102.4	59.5	55.2	
合計(その他込)			6,155,013	132.5	14,224,530	120.8	43.3	39.5	

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2020年度	327,837	82.6	25,369	89.2	247,495	69.7	24,741	81.4
2021年4月	41,112	222.6	2,160	179.3	19,427	119.4	2,176	110.2
5月	40,720	203.7	2,268	147.5	17,059	90.6	2,204	121.7
6月	39,267	191.0	2,304	129.8	18,273	89.5	2,393	133.4
第1四半期計	121,099	205.2	6,733	149.0	54,759	98.6	6,774	121.4
7月	42,424	191.2	2,236	111.4	21,602	85.4	2,223	116.3
8月	40,889	178.1	2,516	123.5	17,830	90.5	2,124	107.7
9月	43,616	170.2	2,166	107.7	17,350	97.8	2,109	110.9
第2四半期計	126,929	179.4	6,919	114.2	56,782	90.5	6,456	111.6
2021年度計	248,028	191.1	13,652	129.1	111,541	94.3	13,230	116.4

4. JALグループ 9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	14,111	1,266	15,377
運航率(%)	98.7	99.6	98.8
定時出発率(%)	97.4	92.2	96.9
遅発便	370	99	469
天候によるもの	13	11	24
機材故障によるもの	63	15	78
機材繰りによるもの	203	13	216
その他	91	60	151
欠航便	188	5	193
天候によるもの	119	4	123
機材故障によるもの	11	0	11
機材繰りによるもの	54	0	54
その他	4	1	5
目的地以外への着陸便	0	2	2
天候によるもの	0	1	1
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1
発地への引き返し便	10	2	12
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	3	2	5
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,067	900	97	42	12	16,120	1,375	17,495
運航率(%)	97.4	96.2	98.0	100.0	100.0	98.5	99.5	98.5
定時出発率(%)	98.8	96.7	87.6	95.2	41.7	97.4	91.4	97.0
遅発便	13	30	12	2	7	415	118	533
天候によるもの	2	3	2	0	1	18	14	32
機材故障によるもの	4	4	4	0	0	71	19	90
機材繰りによるもの	3	18	5	0	0	224	18	242
その他	4	5	1	2	6	102	67	169
欠航便	29	36	2	0	0	253	7	260
天候によるもの	27	30	0	0	0	176	4	180
機材故障によるもの	0	2	0	0	0	13	0	13
機材繰りによるもの	1	4	1	0	0	59	1	60
その他	1	0	1	0	0	5	2	7
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	2	2
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1
発地への引き返し便	0	2	0	0	0	12	2	14
天候によるもの	0	1	0	0	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	1	0	0	0	4	2	6
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線9,486便/国際線977便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象