

## 1. JALグループ2025月12月運航状況

### (1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年10月	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
11月	670,993	104.6	3,851,168	108.3	4,432,591	106.0	86.9
12月	658,949	99.2	3,763,407	105.1	4,576,954	105.8	82.2
第3四半期計	2,025,532	104.6	11,597,850	108.2	13,567,108	106.7	85.5
2025年度計	6,012,491	108.2	34,160,390	110.2	39,946,934	106.7	85.5

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年12月実績

		2025年12月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>千人</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>千人</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	145,130	110.8	1,361,485	110.9	1,740,698	112.1	78.2	79.0
	欧州・中東	61,846	109.2	569,829	108.9	670,543	101.6	85.0	79.3
	東南アジア	185,486	96.2	892,689	96.5	1,020,083	100.3	87.5	90.9
	オセアニア	23,745	108.8	189,622	109.1	214,821	105.6	88.3	85.5
	東アジア(ソウル除く)	132,414	82.0	282,838	83.0	378,346	90.9	74.8	81.9
	ソウル	36,983	93.0	43,714	93.0	46,564	94.4	93.9	95.3
	ハワイ・グアム	73,345	121.0	423,230	122.8	505,899	118.1	83.7	80.4
	合 計	658,949	99.2	3,763,407	105.1	4,576,954	105.8	82.2	82.8

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2025年12月運航状況

### (1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千人</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千人</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年10月	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
11月	3,251,910	100.2	2,472,515	100.4	2,834,818	98.9	87.2
12月	3,050,028	100.0	2,337,541	100.2	2,932,026	98.2	79.7
第3四半期計	9,752,734	101.5	7,460,165	101.8	8,772,505	99.2	85.0
2025年度計	28,878,448	107.4	22,084,065	107.5	26,408,283	99.7	83.6

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年12月実績

		2025年12月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	216,053	98.1	242,865	95.5	89.0	86.6
	羽田 - 関西	22,655	102.0	30,968	105.7	73.2	75.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	283,420	98.3	332,781	96.4	85.2	83.5
	羽田 - 名古屋(中部)	14,888	104.0	19,268	100.6	77.3	74.7
	羽田 - 福岡	302,783	100.3	348,047	98.9	87.0	85.8
	羽田 - 那覇	235,609	103.4	274,852	104.5	85.7	86.6
	羽田 - 女満別	20,305	97.3	29,312	97.9	69.3	69.7
	羽田 - 旭川	39,451	93.9	60,004	98.4	65.7	68.9
	羽田 - 釧路	19,760	97.4	29,568	101.9	66.8	69.9
	羽田 - とかち帯広	27,509	95.1	39,466	99.4	69.7	72.8
	羽田 - 函館	34,278	92.8	45,014	100.9	76.1	82.8
	羽田 - 青森	43,291	107.6	62,406	101.4	69.4	65.3
	羽田 - 三沢	21,368	95.9	32,268	103.6	66.2	71.6
	羽田 - 秋田	16,730	78.1	23,790	76.2	70.3	68.6
	羽田 - 山形	8,478	98.7	11,780	100.8	72.0	73.5
	羽田 - 小松	46,462	103.4	60,390	98.5	76.9	73.3
	羽田 - 南紀白浜	17,507	87.4	30,606	100.0	57.2	65.5
	羽田 - 岡山	38,792	107.0	49,398	97.1	78.5	71.3
	羽田 - 出雲	58,212	112.0	77,532	104.4	75.1	69.9
	羽田 - 広島	67,186	105.5	84,418	103.3	79.6	78.0
	羽田 - 山口宇部	20,159	86.8	23,835	74.7	84.6	72.8
	羽田 - 徳島	57,523	105.8	72,148	94.1	79.7	71.0
	羽田 - 高松	56,102	110.9	70,858	99.5	79.2	71.0
	羽田 - 高知	38,374	116.9	50,968	102.9	75.3	66.3
	羽田 - 松山	49,264	109.1	61,240	100.9	80.4	74.4
	羽田 - 北九州	21,534	101.9	29,766	99.6	72.3	70.7
	羽田 - 大分	54,132	111.6	67,662	110.9	80.0	79.5
	羽田 - 長崎	57,641	108.0	70,798	109.7	81.4	82.7
	羽田 - 熊本	87,834	105.0	111,944	100.5	78.5	75.1
	羽田 - 宮崎	38,325	95.2	44,020	85.1	87.1	77.8
	羽田 - 鹿児島	87,103	107.0	113,221	104.4	76.9	75.1
	羽田 - 奄美大島	7,234	105.5	10,230	100.8	70.7	67.6
	羽田 - 宮古	8,959	93.2	11,382	102.5	78.7	86.6
	羽田 - 石垣	18,277	101.9	22,380	100.0	81.7	80.1
	成田 - 伊丹	9,159	97.6	10,230	100.0	89.5	91.7
	成田 - 名古屋(中部)	13,524	105.5	17,966	85.3	75.3	60.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	44,737	101.3	49,830	99.3	89.8	88.1
	伊丹 - 福岡	18,360	97.8	19,969	90.8	91.9	85.3
	伊丹 - 那覇	44,642	102.6	52,642	100.4	84.8	83.0
	伊丹 - 函館	4,962	91.1	5,852	99.4	84.8	92.4
	伊丹 - 青森	12,349	91.5	17,480	79.3	70.6	61.2
	伊丹 - 三沢	6,488	159.5	10,640	180.6	61.0	69.0
	伊丹 - 秋田	9,770	100.5	14,250	100.3	68.6	68.4
	伊丹 - 花巻	12,310	101.3	18,772	97.6	65.6	63.2
	伊丹 - 山形	10,883	105.8	15,352	99.6	70.9	66.8
	伊丹 - 仙台	28,684	95.9	37,677	94.0	76.1	74.7
	伊丹 - 新潟	14,034	103.3	20,368	101.1	68.9	67.5
	伊丹 - コトトリ但馬	3,136	122.5	4,944	101.0	63.4	52.3
	伊丹 - 出雲	16,754	109.8	20,900	103.0	80.2	75.2
	伊丹 - 隠岐	2,672	110.1	4,674	98.4	57.2	51.1
	伊丹 - 松山	7,347	103.4	9,500	99.4	77.3	74.3
	伊丹 - 大分	11,307	99.8	14,212	98.2	79.6	78.3
	伊丹 - 長崎	17,616	96.7	21,090	93.6	83.5	80.9
	伊丹 - 熊本	15,496	102.6	19,038	99.2	81.4	78.7
	伊丹 - 宮崎	20,736	98.4	25,992	91.5	79.8	74.2
	伊丹 - 鹿児島	34,926	103.4	46,455	100.0	75.2	72.7
	伊丹 - 種子島	394	96.1	608	94.1	64.8	63.5
	伊丹 - 屋久島	1,988	118.3	2,688	91.8	74.0	57.4
	伊丹 - 奄美大島	7,421	93.3	14,050	101.4	52.8	57.4
	伊丹 - 徳之島	110	101.9	152	100.0	72.4	71.1
	関西 - 札幌(新千歳)	17,156	109.6	20,460	100.8	83.9	77.2
	関西 - 那覇	22,366	103.8	30,030	97.8	74.5	70.2
	関西 - 宮古	4,824	96.9	10,230	100.0	47.2	48.7
	関西 - 石垣	5,861	104.0	9,900	96.8	59.2	55.1
	札幌(新千歳) - 女満別	9,730	105.9	12,920	93.9	75.3	66.8
	札幌(新千歳) - 青森	8,270	105.8	12,920	94.4	64.0	57.1

札幌(新千歳)	-	花巻	5,908	110.3	8,816	96.7	67.0	58.7
札幌(丘珠)	-	利尻	1,328	83.1	2,256	81.0	58.9	57.4
札幌(丘珠)	-	女満別	3,363	89.5	4,704	81.7	71.5	65.2
札幌(丘珠)	-	根室中標津	2,580	90.7	4,032	72.4	64.0	51.1
札幌(丘珠)	-	釧路	5,000	80.5	6,336	76.7	78.9	75.2
札幌(丘珠)	-	函館	10,567	89.9	12,576	92.3	84.0	86.2
札幌(丘珠)	-	三沢	876	82.8	1,344	93.3	65.2	73.5
札幌(丘珠)	-	秋田	1,994	82.8	3,360	66.0	59.3	47.3
函館	-	奥尻	849	136.3	2,496	136.8	34.0	34.2
仙台	-	札幌(新千歳)	14,770	106.1	22,401	96.2	65.9	59.8
小松	-	那覇	7,823	113.9	10,230	100.0	76.5	67.1
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	23,377	99.9	29,370	96.7	79.6	77.0
名古屋(中部)	-	那覇	32,299	103.6	42,570	102.4	75.9	75.0
福岡	-	札幌(新千歳)	17,687	87.2	20,295	82.2	87.1	82.2
福岡	-	那覇	53,995	106.1	70,290	114.5	76.8	82.9
福岡	-	出雲	4,484	98.1	5,856	101.7	76.6	79.3
福岡	-	徳島	6,555	105.4	9,424	100.0	69.6	66.0
福岡	-	高知	6,904	108.0	10,564	112.1	65.4	67.8
福岡	-	松山	14,885	104.3	18,886	100.2	78.8	75.7
福岡	-	宮崎	25,058	99.7	33,003	101.0	75.9	76.9
福岡	-	鹿児島	1,974	95.3	2,880	101.7	68.5	73.2
福岡	-	屋久島	1,853	101.6	2,688	96.6	68.9	65.5
福岡	-	奄美大島	3,261	111.9	4,712	100.0	69.2	61.9
那覇	-	宮古	49,356	102.8	74,330	87.7	66.4	56.7
那覇	-	石垣	40,964	96.4	70,325	96.6	58.2	58.3
那覇	-	北大東	2,055	126.0	3,100	100.0	66.3	52.6
那覇	-	南大東	3,416	103.0	6,100	98.4	56.0	53.5
那覇	-	与論	3,055	97.3	4,588	100.0	66.6	68.4
那覇	-	久米島	17,594	100.9	25,000	97.1	70.4	67.8
那覇	-	奄美大島	919	92.7	1,488	100.0	61.8	66.6
那覇	-	与那国	4,092	167.4	6,200	133.3	66.0	52.6
那覇	-	沖永良部	2,199	99.5	2,976	100.0	73.9	74.3
岡山	-	那覇	7,774	100.3	10,230	100.0	76.0	75.7
広島	-	札幌(新千歳)	8,471	111.4	10,230	100.0	82.8	74.4
出雲	-	隠岐	2,284	101.0	2,784	101.8	82.0	82.6
鹿児島	-	松山	1,479	98.2	2,928	97.0	50.5	49.9
鹿児島	-	種子島	9,309	105.9	14,648	101.6	63.6	61.0
鹿児島	-	屋久島	9,505	101.8	13,884	95.8	68.5	64.4
鹿児島	-	喜界島	3,517	95.5	5,376	93.3	65.4	64.0
鹿児島	-	奄美大島	14,620	91.8	25,136	90.8	58.2	57.5
鹿児島	-	徳之島	11,202	94.7	16,574	99.4	67.6	70.9
鹿児島	-	沖永良部	4,834	86.7	6,640	74.0	72.8	62.2
鹿児島	-	与論	2,096	110.5	4,120	106.8	50.9	49.2
奄美大島	-	喜界島	3,323	89.4	5,664	95.2	58.7	62.4
奄美大島	-	徳之島	3,636	93.5	5,808	97.6	62.6	65.3
奄美大島	-	与論	825	88.9	1,488	100.0	55.4	62.4
徳之島	-	沖永良部	1,378	94.0	2,928	98.4	47.1	49.3
宮古	-	石垣	4,378	111.7	6,000	98.4	73.0	64.3
宮古	-	多良間	4,590	118.4	5,950	99.2	77.1	64.6
石垣	-	与那国	7,179	103.6	9,050	85.0	79.3	65.1
合	計		3,046,650	100.9	3,889,610	97.9	78.3	76.0
合	計(その他込)		3,050,028	100.0	3,893,603	97.2	78.3	76.1

\*利用率=旅客数:提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
10月	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
11月	51,128	111.8	974	75.2	26,810	88.9	2,444	105.1
12月	51,035	114.6	1,259	80.0	30,566	90.2	2,656	102.5
第3四半期計	154,095	114.1	3,184	77.4	85,637	90.0	7,665	104.8
2025年度計	447,391	114.7	9,586	87.2	251,326	99.5	21,574	103.2

#### 4. JALグループ2025年12月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,923	4,042	25,965
運航率(%)	97.8	99.9	98.2
定時出発率(%)	79.8	79.5	79.8
遅延便	4,429	828	5,257
天候によるもの	131	6	137
機材故障によるもの	132	53	185
機材繰りによるもの	2,936	277	3,213
その他	1,230	492	1,722
欠航便	484	5	489
天候によるもの	306	0	306
機材故障によるもの	34	1	35
機材繰りによるもの	133	2	135
その他	11	2	13
目的地以外への着陸便	8	0	8
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0
発地への引き返し便	17	2	19
天候によるもの	10	0	10
機材故障によるもの	6	1	7
その他	1	1	2

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,037	0	1,157	540	66	258	25,183	4,840	30,023
運航率(%)	97.8		97.7	100.0	100.0	95.6	97.8	99.6	98.1
定時出発率(%)	85.8		89.5	56.1	89.4	68.6	80.7	76.3	80.0
遅延便	290	0	122	237	7	81	4,848	1,146	5,994
天候によるもの	1	0	1	2	2	2	135	10	145
機材故障によるもの	10	0	14	8	0	3	156	64	220
機材繰りによるもの	211	0	83	133	3	38	3,233	448	3,681
その他	68	0	24	94	2	38	1,324	624	1,948
欠航便	46	0	27	0	0	12	557	17	574
天候によるもの	0	0	4	0	0	0	310	0	310
機材故障によるもの	7	0	7	0	0	0	48	1	49
機材繰りによるもの	36	0	16	0	0	0	185	2	187
その他	3	0	0	0	0	12	14	14	28
目的地以外への着陸便	0	0	0	1	0	0	8	1	9
天候によるもの	0	0	0	1	0	0	6	1	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	0	1	1	1	0	19	3	22
天候によるもの	0	0	1	0	1	0	12	0	12
機材故障によるもの	0	0	0	1	0	0	6	2	8
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	2

\*JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部がJAL便名での運航になりました。

\*定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\*遅延便是出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象