

2024年6月1日以降発券分より

<適用期間> 通常期:2024/06/01~2024/06/30、2024/09/01~2024/10/26、ピーク期:2024/07/01~2024/08/31 <適用便> 全便

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

※ファーストクラスは一部の路線・便にのみ設定されています。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

| 路線 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | スカイメイト | | スカイメイト | | スカイメイト | |
|------------|------|------|------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| | | | | | | 普通席 | | クラスJ | | ファーストクラス | |
| | | | 路線① | 路線② | 路線③ | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 |
| 東京=札幌 | | | JAL | | | 14,520 | 17,600 | 16,720 | 19,800 | 25,520 | 28,600 |
| 東京=名古屋 | | | JAL | | | 9,460 | 14,190 | 10,560 | 15,290 | | |
| 東京=大阪 | | | JAL | | | 10,340 | 11,330 | 12,540 | 13,530 | 21,340 | 22,330 |
| 東京=福岡 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | 27,500 | 30,690 |
| 東京=沖縄(那覇) | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 22,990 | 26,070 | 32,890 | 35,970 |
| 東京=女満別 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 21,890 | 24,970 | | |
| 東京=旭川 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=釧路 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=帯広 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=函館 | | | JAL | | | 14,520 | 17,600 | 16,720 | 19,800 | | |
| 東京=青森 | | | JAL | | | 13,200 | 16,500 | 15,400 | 18,700 | | |
| 東京=三沢 | | | JAL | | | 13,200 | 16,500 | 15,400 | 18,700 | | |
| 東京=花巻 | | | JAL | | | 14,300 | 14,850 | 16,500 | 17,050 | | |
| 東京=仙台 | | | JAL | | | 10,670 | 11,000 | 11,770 | 12,100 | | |
| 東京=秋田 | | | JAL | | | 12,320 | 15,400 | 14,520 | 17,600 | | |
| 東京=山形 | | | JAL | | | 9,900 | 12,760 | 11,000 | 13,860 | | |
| 東京=新潟 | | | JAL | | | 10,670 | 11,000 | 11,770 | 12,100 | | |
| 東京=小松 | | | JAL | | | 10,340 | 13,420 | 11,440 | 14,520 | | |
| 東京=南紀白浜 | | | JAL | | | 13,200 | 16,500 | 15,400 | 18,700 | | |
| 東京=出雲 | | | JAL | | | 12,320 | 15,510 | 14,520 | 17,710 | | |
| 東京=岡山 | | | JAL | | | 12,320 | 15,400 | 14,520 | 17,600 | | |
| 東京=広島 | | | JAL | | | 12,320 | 15,400 | 14,520 | 17,600 | 23,320 | 26,400 |
| 東京=山口宇部 | | | JAL | | | 14,520 | 17,600 | 16,720 | 19,800 | | |
| 東京=徳島 | | | JAL | | | 12,320 | 15,400 | 14,520 | 17,600 | | |
| 東京=高松 | | | JAL | | | 12,320 | 15,400 | 14,520 | 17,600 | | |
| 東京=松山 | | | JAL | | | 14,520 | 17,600 | 16,720 | 19,800 | | |
| 東京=高知 | | | JAL | | | 14,520 | 17,600 | 16,720 | 19,800 | | |
| 東京=北九州 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=長崎 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=熊本 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=大分 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=宮崎 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 東京=鹿児島 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | 27,500 | 30,690 |
| 東京=奄美大島 | | | JAL | | | 19,800 | 23,100 | 22,000 | 25,300 | | |
| 東京=石垣 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 22,990 | 26,070 | 32,890 | 35,970 |
| 東京=宮古 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 22,990 | 26,070 | | |
| 東京=久米島 | | | JAL | | | 20,240 | 23,430 | 23,540 | 26,730 | | |
| 札幌=利尻 | | | JAL | | | 8,800 | 9,900 | | | | |
| 札幌=女満別 | | | JAL | | | 8,800 | 9,900 | 9,900 | 11,000 | | |
| 札幌=根室中標津 | | | JAL | | | 8,800 | 9,900 | | | | |
| 札幌=釧路 | | | JAL | | | 6,600 | 7,700 | 7,700 | 8,800 | | |
| 札幌=函館 | | | JAL | | | 6,600 | 7,700 | 7,700 | 8,800 | | |
| 札幌=奥尻 | | | JAL | | | 6,600 | 7,700 | | | | |
| 札幌=青森 | | | JAL | | | 10,120 | 13,310 | 11,220 | 14,410 | | |
| 札幌=三沢 | | | JAL | | | 8,800 | 9,900 | 9,900 | 11,000 | | |
| 札幌=花巻 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 13,310 | 16,500 | | |
| 札幌=仙台 | | | JAL | | | 12,210 | 15,510 | 13,310 | 16,610 | | |
| 札幌=秋田 | | | JAL | | | 8,800 | 9,900 | 9,900 | 11,000 | | |
| 札幌=新潟 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 14,410 | 17,600 | | |
| 札幌=出雲 | | | JAL | | | 23,430 | 23,430 | 25,630 | 25,630 | | |
| 札幌=広島 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 21,890 | 24,970 | | |
| 札幌=徳島 | | | JAL | | | 23,430 | 23,430 | 25,630 | 25,630 | | |
| 名古屋=札幌 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 名古屋=沖縄(那覇) | | | JTA | | | 16,500 | 19,690 | 19,800 | 22,990 | | |
| 名古屋=釧路 | | | JAL | | | 23,430 | 23,430 | 25,630 | 25,630 | | |
| 名古屋=帯広 | | | JAL | | | 23,430 | 23,430 | 25,630 | 25,630 | | |
| 名古屋=石垣 | | | JTA | | | 19,690 | 22,770 | 22,990 | 26,070 | | |
| 名古屋=宮古 | | | JTA | | | 19,690 | 22,770 | 22,990 | 26,070 | | |
| 大阪=札幌 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 21,890 | 24,970 | | |
| 大阪=福岡 | | | JAL | | | 10,120 | 11,220 | 11,220 | 12,320 | | |

2024年6月1日以降発券分より

<適用期間> 通常期:2024/06/01~2024/06/30、2024/09/01~2024/10/26、ピーク期:2024/07/01~2024/08/31 <適用便> 全便

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

※ファーストクラスは一部の路線・便にのみ設定されています。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

| 路線 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | スカイメイト | | スカイメイト | | スカイメイト | |
|-------------|------|------|-------------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| | | | | | | 普通席 | | クラスJ | | ファーストクラス | |
| | | | 路線① | 路線② | 路線③ | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 |
| 大阪=沖縄(那覇) | | | JAL/JTA | | | 14,520 | 17,600 | 16,720 | 19,800 | 25,520 | 28,600 |
| 大阪=女満別 | | | JAL | | | 23,430 | 23,430 | 25,630 | 25,630 | | |
| 大阪=旭川 | | | JAL | | | 23,430 | 23,430 | 25,630 | 25,630 | | |
| 大阪=函館 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 大阪=青森 | | | JAL | | | 16,500 | 19,690 | 18,700 | 21,890 | | |
| 大阪=三沢 | | | JAL | | | 7,920 | 9,570 | 18,590 | 21,780 | | |
| 大阪=花巻 | | | JAL | | | 14,300 | 17,490 | 16,500 | 19,690 | | |
| 大阪=仙台 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 14,410 | 17,600 | | |
| 大阪=秋田 | | | JAL | | | 14,410 | 17,600 | 16,610 | 19,800 | | |
| 大阪=山形 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 14,410 | 17,600 | | |
| 大阪=新潟 | | | JAL | | | 6,930 | 8,580 | 13,310 | 16,500 | | |
| 大阪=松本 | | | JAL | | | 15,070 | 15,070 | 16,170 | 16,170 | | |
| 大阪=但馬 | | | JAL | | | 3,960 | 3,960 | | | | |
| 大阪=隠岐 | | | JAL | | | 12,760 | 15,070 | 13,860 | 16,170 | | |
| 大阪=出雲 | | | JAL | | | 9,900 | 12,980 | 11,000 | 14,080 | | |
| 大阪=松山 | | | JAL | | | 10,120 | 13,310 | 11,220 | 14,410 | | |
| 大阪=長崎 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 13,310 | 16,500 | | |
| 大阪=熊本 | | | JAL | | | 12,210 | 14,410 | 13,310 | 15,510 | | |
| 大阪=大分 | | | JAL | | | 10,120 | 12,210 | 11,220 | 13,310 | | |
| 大阪=宮崎 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 13,310 | 16,500 | | |
| 大阪=鹿児島 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 13,310 | 16,500 | | |
| 大阪=種子島 | | | JAL | | | 18,590 | 22,000 | 20,790 | 24,200 | | |
| 大阪=屋久島 | | | JAL | | | 19,470 | 23,100 | | | | |
| 大阪=奄美大島 | | | JAL | | | 16,390 | 19,580 | 18,590 | 21,780 | | |
| 大阪=徳之島 | | | JAL | | | 17,160 | 19,580 | 19,360 | 21,780 | | |
| 大阪=石垣 | | | JTA | | | 19,690 | 22,770 | 21,890 | 24,970 | | |
| 大阪=宮古 | | | JTA | | | 19,690 | 22,770 | 21,890 | 24,970 | | |
| 福岡=札幌 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 22,990 | 26,070 | | |
| 福岡=沖縄(那覇) | | | JTA | | | 12,320 | 15,510 | 14,520 | 17,710 | | |
| 福岡=花巻 | | | JAL | | | 19,580 | 22,660 | 21,780 | 24,860 | | |
| 福岡=仙台 | | | JAL | | | 19,690 | 22,770 | 21,890 | 24,970 | | |
| 福岡=出雲 | | | JAL | | | 14,410 | 18,590 | 15,510 | 19,690 | | |
| 福岡=徳島 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 13,310 | 16,500 | | |
| 福岡=松山 | | | JAL | | | 11,880 | 14,410 | 12,980 | 15,510 | | |
| 福岡=高知 | | | JAL | | | 12,210 | 15,400 | 13,310 | 16,500 | | |
| 福岡=宮崎 | | | JAL | | | 10,120 | 12,430 | 11,220 | 13,530 | | |
| 福岡=鹿児島 | | | JAL | | | 10,560 | 13,090 | 11,660 | 14,190 | | |
| 福岡=屋久島 | | | JAL | | | 13,530 | 17,490 | | | | |
| 福岡=奄美大島 | | | JAL | | | 15,840 | 18,920 | 16,940 | 20,020 | | |
| 沖縄(那覇)=小松 | | | JTA | | | 20,240 | 23,430 | 23,540 | 26,730 | | |
| 沖縄(那覇)=岡山 | | | JTA | | | 15,070 | 18,260 | 17,270 | 20,460 | | |
| 沖縄(那覇)=奄美大島 | | | JAL | | | 16,500 | 17,710 | 17,600 | 18,810 | | |
| 沖縄(那覇)=沖永良部 | | | JAL | | | 13,200 | 14,190 | | | | |
| 沖縄(那覇)=与論 | | | JAL/RAC | | | 11,000 | 11,770 | | | | |
| 沖縄(那覇)=石垣 | | | JTA/RAC | | | 12,320 | 15,510 | 13,420 | 16,610 | | |
| 沖縄(那覇)=宮古 | | | JTA/RAC | | | 10,340 | 12,980 | 11,440 | 14,080 | | |
| 沖縄(那覇)=久米島 | | | JAL/JTA/RAC | | | 7,590 | 8,800 | 8,690 | 9,900 | | |
| 沖縄(那覇)=与那国 | | | RAC | | | 19,140 | 22,990 | | | | |
| 沖縄(那覇)=南大東 | | | RAC | | | 16,500 | 17,930 | | | | |
| 沖縄(那覇)=北大東 | | | RAC | | | 16,500 | 17,930 | | | | |
| 函館=奥尻 | | | JAL | | | 5,500 | 6,600 | | | | |
| 出雲=隠岐 | | | JAL | | | 7,040 | 8,360 | 8,140 | 9,460 | | |
| 松山=鹿児島 | | | JAL | | | 14,630 | 18,150 | 15,730 | 19,250 | | |
| 鹿児島=種子島 | | | JAL | | | 7,260 | 8,470 | 8,360 | 9,570 | | |
| 鹿児島=屋久島 | | | JAL | | | 7,920 | 9,350 | | | | |
| 鹿児島=喜界島 | | | JAL | | | 13,860 | 16,390 | | | | |
| 鹿児島=奄美大島 | | | JAL | | | 13,860 | 17,050 | 14,960 | 18,150 | | |
| 鹿児島=徳之島 | | | JAL | | | 16,170 | 19,690 | 17,270 | 20,790 | | |
| 鹿児島=沖永良部 | | | JAL | | | 16,830 | 19,800 | | | | |
| 鹿児島=与論 | | | JAL | | | 17,490 | 21,010 | | | | |

2024年6月1日以降発券分より

<適用期間> 通常期:2024/06/01~2024/06/30、2024/09/01~2024/10/26、ピーク期:2024/07/01~2024/08/31 <適用便> 全便

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

※ファーストクラスは一部の路線・便にのみ設定されています。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

| 路線 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | スカイメイト | | スカイメイト | | スカイメイト | |
|----------|------|------|------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|----------|------|
| | | | | | | 普通席 | | クラスJ | | ファーストクラス | |
| | | | 路線① | 路線② | 路線③ | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 |
| 奄美大島=喜界島 | | | JAL | | | 5,390 | 6,380 | | | | |
| 奄美大島=徳之島 | | | JAL | | | 7,590 | 8,910 | 8,690 | 10,010 | | |
| 奄美大島=与論 | | | JAL | | | 11,220 | 13,310 | | | | |
| 徳之島=沖永良部 | | | JAL | | | 6,270 | 7,370 | | | | |
| 石垣=宮古 | | | RAC | | | 8,360 | 9,570 | | | | |
| 石垣=与那国 | | | RAC | | | 7,590 | 8,800 | | | | |
| 宮古=多良間 | | | RAC | | | 5,940 | 6,050 | | | | |
| 南大東=北大東 | | | RAC | | | 5,830 | 5,940 | | | | |

※南大東=北大東は2024/7/31まで適用。