

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2015年度	8,460,068	107.4	40,305,498	110.3	50,563,638	105.0	79.7
2016年4月	683,466	100.4	3,245,774	104.1	4,189,640	101.9	77.5
5月	678,093	94.7	3,308,439	98.1	4,328,467	100.9	76.4
6月	690,691	98.3	3,375,897	99.4	4,172,149	100.8	80.9
第1四半期計	2,052,250	97.7	9,930,109	100.4	12,690,256	101.2	78.2
7月	728,803	99.1	3,498,778	99.6	4,296,900	100.6	81.4
8月	748,317	99.4	3,577,879	100.4	4,299,140	100.4	83.2
9月	684,044	98.8	3,398,840	99.5	4,214,573	99.9	80.6
第2四半期計	2,161,164	99.1	10,475,497	99.8	12,810,613	100.3	81.8
10月	694,184	97.0	3,436,928	98.0	4,314,352	100.8	79.7
11月	683,391	101.7	3,345,934	102.7	4,143,947	100.8	80.7
12月	688,836	100.6	3,319,836	101.3	4,244,567	98.4	78.2
第3四半期計	2,066,411	99.7	10,102,698	100.6	12,702,865	100.0	79.5
2016年度計	6,279,825	98.9	30,508,305	100.3	38,203,734	100.5	79.9

\*利用率=RPK÷ASK

\* 今年度より、各項目に「JAL運航便のうちコードシェアによる他社販売分」も加えています。  
 (前年度の数字にも同販売分を反映して「前年比」を計算しています。)

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2016年12月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	95,190	103.5	901,574	103.7	1,218,366	104.9	74.0	74.9
	欧州線	52,600	116.8	481,786	117.5	635,975	98.6	75.8	63.6
	東南アジア線	284,923	99.2	1,101,667	100.5	1,306,594	98.5	84.3	82.6
	オセアニア線	12,786	95.1	99,540	95.2	121,121	98.8	82.2	85.3
	ハワイ・グアム線	83,176	86.9	472,266	85.4	594,717	88.0	79.4	81.8
	韓国線	50,891	97.1	58,644	97.3	73,840	99.8	79.4	81.5
	中国線	109,104	110.9	204,155	111.2	293,752	94.7	69.5	59.2
	合計	688,836	100.6	3,319,836	101.3	4,244,567	98.4	78.2	75.9

\* 今年度より、各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。  
 (前年度の数字にも同販売分を反映して「前年比」を計算しています。)

\* 路線区分に関して、前年までの「太平洋路線」からハワイ線を抜いて「米大陸線」とし、ハワイ線とグアム線を合算して、「ハワイ・グアム線」としています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> □)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> □)	前年比(%)	利用率(%)
2015年度	32,114,322	101.8	24,341,972	101.5	35,869,126	98.9	67.9
2016年4月	2,396,536	100.8	1,795,929	99.5	2,879,020	97.8	62.4
5月	2,524,239	95.6	1,883,011	95.1	2,960,155	96.5	63.6
6月	2,544,359	100.9	1,888,650	100.5	2,904,406	98.0	65.0
第1四半期計	7,465,134	99.0	5,567,589	98.3	8,743,581	97.4	63.7
7月	2,709,714	101.7	2,040,963	100.6	3,058,053	99.1	66.7
8月	3,042,854	103.3	2,337,528	103.1	3,156,760	97.5	74.0
9月	2,913,234	99.3	2,208,583	98.3	2,926,454	98.6	75.5
第2四半期計	8,665,802	101.4	6,587,073	100.7	9,141,268	98.4	72.1
10月	2,974,402	100.7	2,233,021	99.6	2,987,483	98.6	74.7
11月	2,863,031	102.3	2,141,929	101.5	2,912,228	101.0	73.5
12月	2,654,830	104.5	1,995,503	104.3	2,960,192	99.1	67.4
第3四半期計	8,492,263	102.4	6,370,452	101.7	8,859,901	99.6	71.9
2016年度計	24,623,199	101.0	18,525,115	100.3	26,744,750	98.4	69.3

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2016年12月					前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽 田 - 伊 丹	220,073	105.7	274,954	102.6	80.0	77.7
	羽 田 - 関 西	20,664	115.6	30,690	100.0	67.3	58.2
	羽 田 - 札幌(新千歳)	221,304	88.4	298,269	85.2	74.2	71.6
	羽 田 - 名古屋(中部)	12,169	95.8	18,993	99.1	64.1	66.3
	羽 田 - 福 岡	257,447	99.9	344,886	99.1	74.6	74.0
	羽 田 - 那 覇	193,931	110.5	265,741	104.5	73.0	69.0
	羽 田 - 女 満 別	18,487	102.8	34,486	109.9	53.6	57.3
	羽 田 - 旭 川	33,346	106.5	52,336	99.3	63.7	59.4
	羽 田 - 釧 路	16,621	106.6	30,181	98.3	55.1	50.8
	羽 田 - と ち 帯 広	29,908	108.8	49,816	95.2	60.0	52.6
	羽 田 - 函 館	30,231	105.5	45,989	125.4	65.7	78.1
	羽 田 - 青 森	38,965	104.7	60,912	98.4	64.0	60.1
	羽 田 - 三 沢	15,812	101.5	25,376	100.8	62.3	61.9
	羽 田 - 秋 田	22,419	105.9	39,930	98.8	56.1	52.3
	羽 田 - 山 形	6,771	99.0	9,120	96.8	74.2	72.6
	羽 田 - 小 松	46,522	112.1	72,468	99.5	64.2	57.0
	羽 田 - 南 紀 白 浜	7,767	100.8	14,314	100.0	54.3	53.8
	羽 田 - 岡 山	33,597	107.0	50,160	98.1	67.0	61.4
	羽 田 - 出 雲	43,425	102.8	62,698	99.5	69.3	67.1
	羽 田 - 広 島	52,099	108.6	80,739	98.4	64.5	58.5
	羽 田 - 山 口 宇 部	22,496	102.5	40,920	100.0	55.0	53.6
	羽 田 - 徳 島	57,497	109.8	100,211	99.1	57.4	51.8
	羽 田 - 高 松	45,255	106.4	70,450	98.4	64.2	59.4
	羽 田 - 高 知	31,650	109.4	51,150	100.3	61.9	56.8
	羽 田 - 松 山	38,318	110.9	61,572	100.1	62.2	56.1
	羽 田 - 北 九 州	27,995	96.4	50,820	99.4	55.1	56.7
	羽 田 - 大 分	52,968	112.7	78,615	99.7	67.4	59.6
	羽 田 - 長 崎	54,928	98.9	77,699	87.2	70.7	62.4
	羽 田 - 熊 本	73,851	117.2	109,802	98.8	67.3	56.7
	羽 田 - 宮 崎	35,504	110.3	55,862	100.0	63.6	57.6
	羽 田 - 鹿 児 島	72,461	108.7	109,240	97.8	66.3	59.7
JALグループ計	羽 田 - 奄 美 大 島	4,755	96.0	10,230	100.0	46.5	48.4
	羽 田 - 宮 古	5,553	108.9	10,230	113.8	54.3	56.7
	羽 田 - 石 垣	11,127	104.8	17,980	101.6	61.9	60.0
	成 田 - 伊 丹	18,987	106.5	25,116	100.1	75.6	71.0
	成 田 - 札幌(新千歳)	6,163	114.6	8,863	94.5	69.5	57.3
	成 田 - 名古屋(中部)	16,931	110.0	24,496	99.9	69.1	62.8
	成 田 - 福 岡	7,001	145.6	10,230	100.0	68.4	47.0
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	31,771	104.5	49,500	105.6	64.2	64.9
	伊 丹 - 福 岡	12,384	93.0	14,770	86.7	83.8	78.2
	伊 丹 - 那 覇	45,104	116.1	65,300	101.3	69.1	60.3
	伊 丹 - 函 館	2,940	75.4	4,712	100.0	62.4	82.7
	伊 丹 - 青 森	7,285	106.9	12,408	101.5	58.7	55.8
	伊 丹 - 三 沢	2,887	91.9	4,598	97.6	62.8	66.7
	伊 丹 - 秋 田	6,466	109.4	10,568	110.5	61.2	61.8
	伊 丹 - 花 巻	9,362	97.8	16,852	95.6	55.6	54.3
	伊 丹 - 山 形	7,280	102.8	12,308	97.1	59.1	55.8
	伊 丹 - 仙 台	25,222	104.6	41,040	124.8	61.5	73.3
	伊 丹 - 新 潟	8,428	104.2	15,790	95.7	53.4	49.0
	伊 丹 - コウノトリ但馬	2,487	127.4	4,104	98.3	60.6	46.7
	伊 丹 - 出 雲	11,036	104.9	18,410	93.3	59.9	53.3
	伊 丹 - 隠 岐	2,702	155.3	4,588	100.0	58.9	37.9
	伊 丹 - 松 山	5,470	100.2	10,642	99.8	51.4	51.2
	伊 丹 - 大 分	7,712	117.4	13,850	114.1	55.7	54.1
	伊 丹 - 長 崎	13,381	112.7	19,728	102.3	67.8	61.6
	伊 丹 - 熊 本	9,674	156.3	14,486	132.6	66.8	56.7
	伊 丹 - 宮 崎	14,932	105.9	22,998	101.5	64.9	62.2
	伊 丹 - 鹿 児 島	25,205	119.4	41,705	126.5	60.4	64.0
	伊 丹 - 種 子 島	282	110.6	592	80.0	47.6	34.5
	伊 丹 - 屋 久 島	3,178	108.5	4,514	100.0	70.4	64.9
	伊 丹 - 奄 美 大 島	5,642	98.7	13,200	100.0	42.7	43.3
	関 西 - 札幌(新千歳)	18,587	106.9	28,467	92.8	65.3	56.7
	関 西 - 那 覇	18,879	115.6	26,995	98.3	69.9	59.5
	関 西 - 石 垣	5,073	135.1	8,995	98.2	56.4	41.0

		2016年12月					前年同月	
		旅客数(人)	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 女満別		7,259	93.8	12,616	105.6	57.5	64.7	
札幌(新千歳) - 青森		4,661	89.3	10,832	123.4	43.0	59.5	
札幌(新千歳) - 秋田		2,770	94.9	7,828	136.1	35.4	50.8	
札幌(新千歳) - 花巻		4,836	86.4	11,982	139.3	40.4	65.1	
札幌(新千歳) - 仙台		11,115	92.2	18,966	87.4	58.6	55.6	
札幌(新千歳) - 新潟		4,375	74.5	9,526	91.1	45.9	56.1	
札幌(新千歳) - 広島		4,970	79.9	9,405	93.4	52.8	61.8	
札幌(丘珠) - 利尻		1,220	90.9	1,872	86.7	65.2	62.1	
札幌(丘珠) - 釧路		6,961	145.6	8,604	109.6	80.9	60.9	
札幌(丘珠) - 函館		7,642	108.2	9,828	97.2	77.8	69.8	
札幌(丘珠) - 三沢		1,193	102.7	2,592	100.0	46.0	44.8	
函館 - 奥尻		909	99.1	2,088	100.0	43.5	43.9	
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		22,128	85.0	39,270	76.8	56.3	50.9	
名古屋(中部) - 那覇		26,329	106.4	37,105	103.2	71.0	68.8	
福岡 - 札幌(新千歳)		12,214	83.8	18,315	89.5	66.7	71.2	
福岡 - 那覇		38,916	111.7	56,290	104.4	69.1	64.6	
福岡 - 花巻		1,549	95.1	2,904	101.9	53.3	57.2	
福岡 - 仙台		6,363	98.5	9,500	100.8	67.0	68.6	
福岡 - 出雲		2,792	116.5	4,464	100.8	62.5	54.1	
福岡 - 徳島		2,476	148.1	4,712	102.7	52.5	36.4	
福岡 - 高知		4,841	117.4	9,424	140.7	51.4	61.6	
福岡 - 松山		10,755	107.9	18,130	99.9	59.3	54.9	
福岡 - 宮崎		25,294	105.1	32,832	96.2	77.0	70.5	
福岡 - 鹿児島		1,479	69.1	2,232	50.4	66.3	48.3	
福岡 - 屋久島		1,336	99.0	4,588	105.1	29.1	30.9	
福岡 - 奄美大島		3,152	99.4	4,550	99.2	69.3	69.1	
那覇 - 小松		5,325	107.9	9,010	100.2	59.1	54.9	
那覇 - 岡山		5,721	92.1	9,000	100.1	63.6	69.1	
那覇 - 宮古		53,821	108.5	79,878	114.6	67.4	71.2	
那覇 - 石垣		42,889	106.6	67,460	95.4	63.6	56.9	
那覇 - 北大東		1,273	131.9	1,673	130.0	76.1	75.0	
那覇 - 南大東		3,107	106.8	4,673	114.2	66.5	71.1	
那覇 - 与論		1,935	117.5	3,078	113.8	62.9	60.9	
那覇 - 久米島		19,108	109.8	27,558	112.5	69.3	71.0	
那覇 - 奄美大島		1,483	132.8	3,100	120.1	47.8	43.3	
那覇 - 与那国		1,987	102.6	3,034	121.6	65.5	77.6	
出雲 - 隠岐		1,385	97.9	2,160	100.0	64.1	65.5	
鹿児島 - 松山		1,168	114.3	2,524	113.1	46.3	45.8	
鹿児島 - 種子島		6,031	123.1	9,466	106.3	63.7	55.0	
鹿児島 - 屋久島		5,262	111.7	13,090	97.7	40.2	35.2	
鹿児島 - 喜界島		3,092	106.9	4,579	101.6	67.5	64.2	
鹿児島 - 奄美大島		17,515	99.9	29,942	100.1	58.5	58.7	
鹿児島 - 徳之島		10,675	103.0	18,796	101.6	56.8	56.0	
鹿児島 - 冲永良部		5,572	88.6	13,320	117.7	41.8	55.6	
鹿児島 - 与論		1,897	103.0	4,433	101.7	42.8	42.2	
奄美大島 - 喜界島		3,694	106.3	6,696	101.1	55.2	52.5	
奄美大島 - 徳之島		2,399	108.1	4,464	101.6	53.7	50.5	
奄美大島 - 冲永良部		673	112.0	1,116	100.0	60.3	53.9	
奄美大島 - 与論		551	94.5	1,082	100.0	50.9	53.9	
冲永良部 - 与論		568	100.7	1,032	99.9	55.0	54.6	
宮古 - 石垣		3,226	104.3	4,836	100.0	66.7	63.9	
宮古 - 多良間		3,534	113.6	4,836	101.6	73.1	65.4	
石垣 - 与那国		6,286	98.0	8,552	105.2	73.5	78.9	
北大東 - 南大東		1,114	121.2	1,595	131.9	69.8	76.0	
合計		2,654,830	104.5	3,970,953	99.6	66.9	63.7	

\*利用率=旅客数÷提供座席数

注)合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2015年度	293,933	97.9	35,223	97.6	395,122	101.2	31,597	104.0
2016年4月	24,362	95.3	3,046	117.9	32,990	97.5	2,709	103.5
5月	24,033	93.7	2,957	121.2	29,979	95.5	2,530	98.9
6月	25,276	101.5	3,009	105.5	31,548	100.0	2,791	105.7
第1四半期計	73,671	96.8	9,012	114.4	94,517	97.7	8,030	102.7
7月	26,280	102.8	2,433	95.8	35,584	97.8	2,577	100.4
8月	25,832	106.8	2,688	95.9	32,499	98.1	2,314	99.4
9月	26,934	108.7	2,743	94.3	32,499	96.4	2,855	115.0
第2四半期計	79,046	106.1	7,864	95.3	100,581	97.4	7,746	105.0
10月	29,454	115.5	2,850	96.0	33,710	97.5	2,582	91.8
11月	28,431	117.8	3,669	112.0	32,720	102.8	2,715	101.0
12月	28,870	119.5	4,116	98.0	37,213	97.0	3,302	102.8
第3四半期計	86,755	117.6	10,635	101.8	103,643	98.9	8,599	98.7
2016年度計	239,472	106.7	27,511	103.5	298,741	98.0	24,375	102.0

#### 4. JALグループ 12月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,296	4,412	23,708
運航率(%)	97.1	99.9	97.6
定時出発率(%)	85.2	89.9	86.1
遅発便	2,851	446	3,297
天候によるもの	137	15	152
機材故障によるもの	50	38	88
機材繰りによるもの	2,147	85	2,232
その他	517	308	825
欠航便	573	3	576
天候によるもの	472	2	474
機材故障によるもの	18	0	18
機材繰りによるもの	44	0	44
その他	39	1	40
目的地以外への着陸便	6	0	6
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	10	2	12
天候によるもの	10	1	11
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,192	1,275	3,002	694	26,459	4,412	30,871
運航率(%)	99.7	99.7	98.6	91.6	97.5	99.9	97.8
定時出発率(%)	88.6	90.6	89.0	82.4	86.7	89.9	87.2
遅発便	249	-	294	122	3,516	446	3,962
天候によるもの	1	-	6	25	169	15	184
機材故障によるもの	4	-	13	4	71	38	109
機材繰りによるもの	173	-	241	0	2,561	85	2,646
その他	71	-	34	93	715	308	1,023
欠航便	6	-	42	64	685	3	688
天候によるもの	0	-	10	56	538	2	540
機材故障によるもの	1	-	5	2	26	0	26
機材繰りによるもの	5	-	23	6	78	0	78
その他	0	-	4	0	43	1	44
目的地以外への着陸便	0	-	1	0	7	0	7
天候によるもの	0	-	1	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	-	7	2	19	2	21
天候によるもの	0	-	3	2	15	1	16
機材故障によるもの	0	-	3	0	3	1	4
その他	0	-	1	0	1	0	1