



カテゴリ: 機材・ダイヤ

2022年8月23日  
第22045号

### JALグループ、2022年度冬期国内線基本便数計画を決定

JALグループは、2022年度冬期ダイヤ(2022年10月30日～2023年3月25日)における国内線の基本便数計画を決定しました。

JALグループのESG戦略で掲げた省燃費機材への更新、運航の工夫、SAF(Sustainable Aviation Fuel:持続可能な代替航空燃料)の活用の一環として、消費燃料削減が可能となる高度での運航機会(\*1)を拡大するため、東京(羽田)発の一部の便で計画上の運航時間を、従来よりも5分延伸します。また、冬期ダイヤより運航を拡大するエアバスA350-900型機をはじめ、ATR42-600型機などの省燃費・低騒音を兼ね備えた新型機の運航により、目標である「2050年までにCO2排出量実質ゼロ」の達成に向けて確実に歩んでいきます。

なお、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う減便などについては、今後の需要動向を踏まえて順次決定し、お知らせします。

#### 【トピックス】

- ◆ 大阪(伊丹)発着路線について、大阪(伊丹)=鹿児島線、繁忙期は大阪(伊丹)=札幌(新千歳)線を増便します。
- ◆ 日本トランスオーシャン航空(JTA)の福岡=沖縄(那覇)路線、日本エアコミューター(JAC)の鹿児島県内路線、琉球エアコミューター(RAC)の石垣=与那国路線を増便します。(\*2)
- ◆ ご好評をいただいている「JALファーストクラスサービス」を、新たに東京(羽田)=広島、鹿児島路線で開始します。(\*3)
- ◆ 大手系列を超えたコードシェアの一環として、オリエンタルエアブリッジ(ORC)とのコードシェアを新たに開始し、長崎=壱岐、五島福江、対馬、福岡=対馬、五島福江の5路線をJAL便として販売を8月30日より開始します。(\*4)

JALグループは、お客さまの利便性を高めるとともに、今後も空港・機内においてお客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安全・安心な空の旅を提供してまいります。

(\*1) 運航効率の良い高度・速度選択の柔軟性を確保することで、便あたりの燃料消費量を削減することが可能となります。

(\*2) 2022年8月23日付JTAプレスリリース第22026号「JTA・RAC、2022年度冬期基本便数計画を決定」

参照URL: <https://jta-okinawa.com/pressrelease/22026/>

(\*3) 「JALファーストクラスサービス」は一部の便にて実施します。なお広島空港、鹿児島空港においては一部サービスの提供がございません。詳細はJAL Webサイトをご確認ください。参照URL: <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/service/f/>

(\*4) 2022年8月23日付共同リリース「地域航空サービスアライアンス有限責任事業組合(EAS LLP) 本邦初メンバー5社による系列を超えたコードシェア(共同運航)を開始します」参照URL: <https://press.jal.co.jp/ja/release/202208/006869.html>

※以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。

なお、以下に記載のない季節毎の増減便、季節運航便につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。



## 詳細

### 【消費燃料削減の取り組み対象便】

| 便名      | JAL333便       | JAL379便       | JAL671便       | JAL297便       | JAL615便       |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 到着地     | 福岡            | 北九州           | 大分            | 山口宇部          | 長崎            |
| 出発/到着時刻 | 19:15 / 21:20 | 20:30 / 22:15 | 19:55 / 21:40 | 18:55 / 20:45 | 19:20 / 21:25 |

※発着時刻は季節により異なります。詳細につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。

### 【増便】

| 路線             | 変更期間   | 便数(往復)/1日   | 備考                             | 販売開始   |
|----------------|--|-------------|--------------------------------|--------|
| 大阪(伊丹)=鹿児島     | 2022年10月30日～12月28日、<br>2023年1月1日、<br>1月5日～3月16日、<br>3月22日～3月24日      | 7便 ⇒ 8便     | (*5)                           | 8月24日～ |
| 大阪(伊丹)=札幌(新千歳) | 2022年12月29日～12月31日、<br>2023年1月2日～1月4日、<br>3月17日～3月21日、25日            | 4便 ⇒ 5便     | (*5)                           |        |
| 福岡=沖縄(那覇)      | 2022年12月1日<br>～2023年1月12日  | 6便 ⇒ 7便     | 2022年12月1日、<br>2023年1月12日は6.5便 |        |
| 札幌(丘珠)=利尻      | 2022年11月4日、6日、11日、13日、<br>18日、20日、25日、27日、<br>2023年3月17日、19日、21日、24日 | 1便 ⇒ 2便     |                                |        |
| 札幌(丘珠)=函館      | 2022年11月5日～12月10日、<br>2023年3月4日～3月25日                                | 3.5便 ⇒ 4.5便 | 期間中の土曜日                        |        |
|                | 2022年12月17日  | 3.5便 ⇒ 4便   |                                |        |
|                | 2023年1月9日  | 4便 ⇒ 4.5便   |                                |        |
| 札幌(丘珠)=奥尻      | 2022年10月30日～12月23日<br>2023年1月6日～3月25日                                | 0便 ⇒ 1便     | 期間中の金曜日                        |        |
| 札幌(丘珠)=三沢      | 2022年12月26日～12月29日、<br>2023年1月5日、<br>2023年2月6日～2月9日                  | 0便 ⇒ 1便     |                                |        |
|                | 2023年2月4日、5日、11日   | 1便 ⇒ 2便     |                                |        |
| 函館=奥尻          | 2022年10月30日<br>～2023年3月25日   | 0便 ⇒ 1便     | 期間中の土・祝など<br>計28日間(*6)         |        |
| 鹿児島=奄美         | 2022年10月30日<br>～2023年3月25日   | 7便 ⇒ 8便     | 期間中の金・日など<br>計61日間(*6)         |        |
| 鹿児島=徳之島        | 2022年11月3日、5日、<br>12月24日、25日、29日～31日、<br>2023年1月2日～1月9日              | 4便 ⇒ 5便     |                                |        |
| 鹿児島=沖永良部       | 2023年3月17日、19日、21日、<br>24日、25日                                       | 3便 ⇒ 4便     |                                |        |
| 石垣=与那国         | 2022年10月30日～   | 2.5便 ⇒ 3.5便 | 火・水・木のみ                        |        |

(\*5) 一部運航便数の異なる期間がございます。詳細につきましては、JAL時刻表またはJAL Webサイトをご確認ください。

(\*6) 詳細につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。



### 【減便】

| 路線            | 変更期間   | 便数(往復)/1日   | 備考                             |
|---------------|--|-------------|--------------------------------|
| 東京(成田)=大阪(伊丹) | 2022年10月30日<br>～2023年3月25日   | 2便 ⇒ 1便     |                                |
| 東京(成田)=福岡     | 2022年12月1日<br>～2023年1月12日  | 1便 ⇒ 0便     | 2022年12月1日、<br>2023年1月12日は0.5便 |
| 札幌(丘珠)=女満別    | 2023年2月5日  | 2便 ⇒ 1便     |                                |
| 札幌(丘珠)=釧路     | 2022年11月3日、23日、<br>12月26日～29日、<br>2023年1月5日、2月6日～9日、<br>2月23日、3月21日  | 4便 ⇒ 3便     |                                |
|               | 2023年1月1日  | 3便 ⇒ 2便     |                                |
| 札幌(丘珠)=函館     | 2022年12月19日  | 7便 ⇒ 4.5便   |                                |
|               | 2022年11月4日、11日、18日、<br>11月25日、12月21日、22日、<br>2023年1月10日～12日、<br>1月18日、19日、25日、26日<br>2月1日、2日、8日、9日、15日、<br>2月16日、22日、3月17日、24日 | 6便 ⇒ 5便     |                                |
|               | 2023年1月5日、16日、23日、30日、<br>2月6日、13日、20日、27日   | 6便 ⇒ 4.5便   |                                |
|               | 2022年12月26日～29日  | 6便 ⇒ 4便     |                                |
|               | 2022年12月23日、<br>2023年1月6日～2月24日  | 5便 ⇒ 4.5便   | 期間中の金曜日                        |
|               | 2023年3月21日   | 5便 ⇒ 4便     |                                |
|               | 2022年12月18日  | 4.5便 ⇒ 3.5便 |                                |
|               | 2022年12月30日  | 4便 ⇒ 3便     |                                |
|               | 2022年12月31日、<br>2023年1月1日、2月4日、5日  | 3.5便 ⇒ 3便   |                                |
|               | 2023年2月11日   | 3.5便 ⇒ 2.5便 |                                |
| 札幌(丘珠)=奥尻     | 2022年10月30日<br>～2023年3月25日   | 1便 ⇒ 0便     | 期間中の土・祝など<br>計28日間(*7)         |
| 札幌(丘珠)=三沢     | 2023年1月1日  | 2便 ⇒ 1便     |                                |
| 函館=奥尻         | 2022年10月30日～12月23日<br>2023年1月6日～3月25日  | 1便 ⇒ 0便     | 期間中の金曜日                        |

(\*7) 詳細につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。

以上