



カテゴリ: 機材・ダイヤ

2023年1月17日

第 22096号

JALグループ、2023年度国内線基本便数計画を決定

～観光需要に対応するため、沖縄を中心に大型機材の活用とネットワークを拡充します～

JALグループは、2023年度国内線の基本便数計画を決定しました。

【トピックス】

- ◆ 2002年8月に運航を開始したボーイング777-200ER型機が、2023年度上期中(*1)に退役します。これにより1996年4月～2021年3月に運航したボーイング777-200型機を含め、27年間にわたり活躍してきた当社のボーイング777-200/-200ER型機は全機退役となります。今後は省燃費かつ低騒音の国内線フラッグシップ機材であるエアバスA350-900型機の運航を通して環境負荷低減に貢献し、JALグループとしての目標である「2050年までにCO2排出量実質ゼロ」の達成に向けて確実に歩んでまいります。
- ◆ 東京(羽田)発着路線について、東京(羽田)=沖縄(那覇)線、夏季繁忙期は東京(羽田)=石垣線を増便します。
- ◆ 大阪(伊丹)発着路線について、大阪(伊丹)=青森線、福岡線、夏季繁忙期は大阪(伊丹)=札幌(新千歳)線を増便します。
- ◆ 北海道エアシステム(HAC)では、4号機目となるATR42-600型機の導入を決定しました。今後当該機材を活用し、北海道内発着路線の拡充と利便性向上に努めてまいります。新機材の路線投入は10月中を予定しています。(*2)
- ◆ 日本トランスオーシャン航空(JTA)の大阪(関西)=宮古線について、これまで実施していた季節運航から、通年運航となります。また羽田=小松、岡山線の一部の便において、JALとの共同引受による運航(便名はJAL便名)を開始します。(*3)
- ◆ 琉球エアコミューター(RAC)について、石垣=与那国線、夏季繁忙期は沖縄(那覇)=与論線を増便します。(*3)
- ◆ ジェイエア(J-AIR)では2022年12月26日よりエンブラエル190(E190)型機においてインターネットサービスを開始しました。今後、改修作業を順次進めていき、サービスの拡充を図ると共に、お客さまの利便性向上に努めてまいります。(*4)
- ◆ 2022年度冬期より開始した、消費燃料削減のための取り組みである一部便での運航時間延伸も継続して実施してまいります。

JALグループは、お客さまの利便性を高めるとともに、今後も空港・機内においてお客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安全・安心な空の旅を提供してまいります。

(*1) 詳しい退役時期、最終フライトの予定などは決まり次第、改めてお知らせいたします。

(*2) 2023年1月17日付 HAC プレスリリース「HAC、ATR42-600型機 4機目の導入を決定」

参照 URL: <https://press.jal.co.jp/ja/areanews/release/202301/007169.html>

(*3) 2023年1月17日付 JTA プレスリリース「JTA・RAC、2023年度基本便数計画を決定」

参照 URL: <https://jta-okinawa.com/pressrelease/22049/>

(*4) 2022年12月23日付プレスリリース第22090号「エンブラエル190型機での機内インターネットサービスの提供を順次開始」

参照 URL: <https://press.jal.co.jp/ja/release/202212/007142.html>

※以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。

なお、以下に記載のない季節毎の増減便、季節運航便につきましては、JAL時刻表またはJAL Webサイトをご確認ください。



詳細

【増便】

路線	変更期間	便数(往復)/1日	備考	販売開始
東京(羽田)=沖縄(那覇)	2023年 3月26日～ 7月13日 2023年 9月 1日～	12便 ⇒ 13便		1月18日～
東京(羽田)=石垣	2023年 7月14日～ 8月31日	1便 ⇒ 2便		
大阪(伊丹)=札幌(新千歳)	2023年 7月 1日～ 9月30日	4便 ⇒ 5便	(*5)	
大阪(伊丹)=福岡	2023年 3月26日～ 6月30日 2023年10月 1日～10月28日	4便 ⇒ 5便		
大阪(伊丹)=青森	2023年 3月26日～	3便 ⇒ 4便		
大阪(関西)=宮古	2023年 3月26日～	1便	通年運航化	
沖縄(那覇)=与論	2023年 7月14日～ 8月31日	1.5便 ⇒ 2.5便		
石垣=与那国	2023年 3月26日～ 7月13日 2023年 9月 1日～10月28日 ※2023年3月31日、4月2日を除く	2.5便 ⇒ 3.5便	期間中の 月・金・土・日	
鹿児島=奄美	2023年 3月26日～10月28日	7便 ⇒ 7.5～8便	期間中の計94日間 (*6)	
鹿児島=徳之島	2023年 4月29日～ 5月7日 2023年 6月23日～10月27日	4便 ⇒ 4.5～5便	期間中の計59日間 (*6)	
鹿児島=沖永良部	2023年 3月26日、8月8日 8月11～12日、17日、19日 8月28日、9月15日、10月6日	3便 ⇒ 4便		

(*5) 一部運航便数の異なる期間がございます(6～7便/日)。詳細につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。

(*6) 詳細につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。

【運休・減便】

路線	変更期間	便数(往復)/1日	備考
東京(羽田)=広島	2023年 3月26日～	8便 ⇒ 7便	
東京(成田)=大阪(伊丹)	2023年 3月26日～10月28日	2便 ⇒ 1便	
東京(成田)=福岡	2023年 3月26日～	運休	
東京(成田)=札幌(新千歳)	2023年 3月26日～	運休	
大阪(伊丹)=仙台	2023年 3月26日～	8便 ⇒ 7便	
宮古=石垣	2023年 3月26日～10月28日	4便 ⇒ 3便	期間中の月・金・土・日 ただし、2023年3月31日、4月2日を除く
石垣=与那国	2023年 7月14日～ 8月31日	3.5便 ⇒ 2.5便	期間中の火・水・木

以上