カテゴリ: 機材・ダイヤ

2023年12月11日
第 23088 号

エアバスA350-1000型機 1月24日より羽田=ニューヨーク線へ就航

～ニューヨーク線の次は、ダラスへ就航～

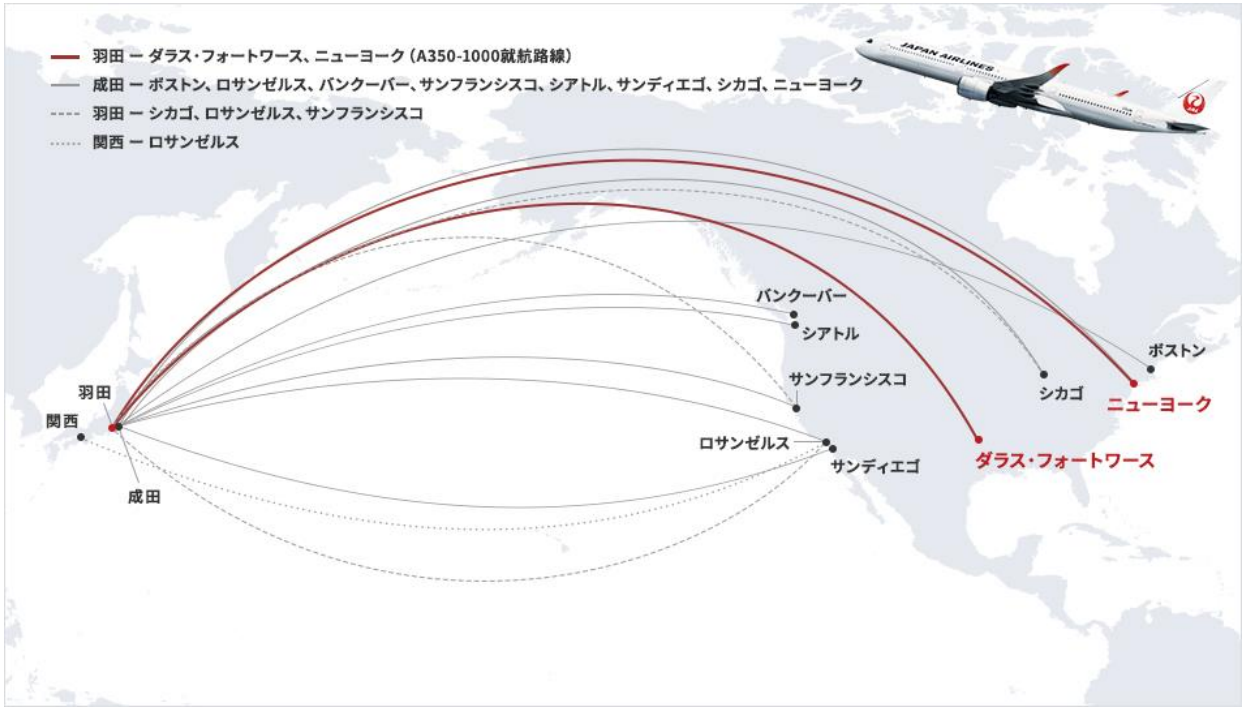
- 3 号機導入を機に、2 地点目として羽田=ダラス・フォートワース線に投入します。
- A350-1000 で運航する日本出発便の燃料搭載量の 1%相当を SAF に置き換えます。
- 1 月 24 日の A350-1000 就航に合わせ、国内線・国際線の全路線にて 12 年ぶりに降機用ビデオをリニューアルします。

JAL は、国際線の新型機エアバス A350-1000 型機（以降、A350-1000）の羽田=ニューヨーク線（JL006/JL005）への就航を 2024 年 1 月 24 日より開始します。また、2 号機を 2023 年度内に導入し、当該便を A350-1000 で毎日運航します。さらに、3 号機の受領後は、2 地点目として羽田=ダラス・フォートワース線に投入することを決定しました。

A350-1000 は、最上のやすらぎとくつろぎの時間をお過ごしいただける客室空間を備えると共に、国際線従来機に比べ、省燃費、かつ低騒音の環境に優しい機材です。最新の省燃費機材での運航により CO_2 排出量の15～25%削減を実現します。さらに、A350-1000 で運航する日本出発便の燃料搭載量の 1%相当を SAF に置き換えることとし、今後の路線拡充に併せて SAF の活用を拡大していきます。

JAL は今後も、最高の快適性と最新の環境性能を兼ね備えた A350-1000 の導入を進め、お客さまの快適性とサステナブルな未来を実現してまいります。

A350-1000 特設サイト URL: https://www.jal.co.jp/inter/A350-1000/index.html



ファーストクラス客室

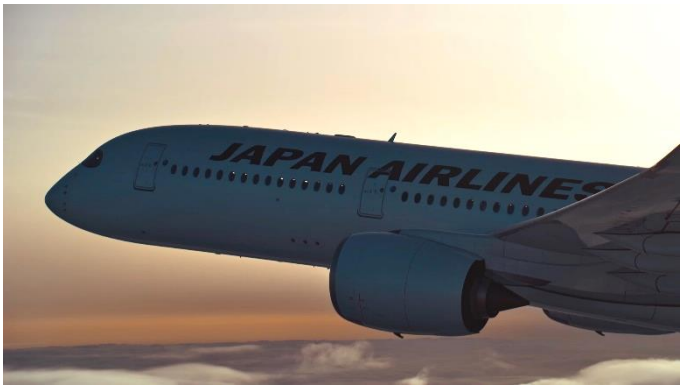
ビジネスクラス客室

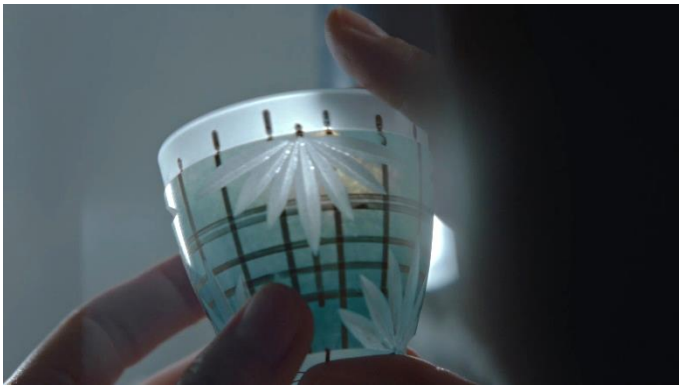
世界初、スピーカー内蔵ヘッドレスト

member of oneworld

なお、1 月 24 日より JAL 国内線・国際線の全路線にて、12 年ぶりに降機用ビデオをリニューアルし、到着時にお楽しみいただけるようになります。日本各地で活躍する、文化や技術を担う方々を中心に起用し、繊細な技術や所作といった“人”を編成の核に据えて日本らしさ・JAL らしさを表現しております。

飛行機をお降りいただく際のひとときではございますが、旅の締めくくりとしてぜひお楽しみください。





■A350-1000 就航　羽田=ニューヨーク線ダイヤ

2023年度冬ダイヤ（2024年1月以降）

路線	便名（*1）	羽田-ニューヨーク（*2）	ニューヨーク-羽田（*3）	就航日（*4）	A350-1000での販売開始（*5）
羽田=ニューヨーク	JL006/JL005	11:05発 / 10:00着	12:40発 / 17:15着（翌日）	1月24日	12月11日～

（*1）共同事業パートナー アメリカン航空（AA8403/AA8402）とのコードシェア便です。

（*2）2024年3月10日～3月30日は、ニューヨーク11:00着です。

（*3）2024年3月10日～3月29日は、ニューヨーク13:40発・羽田17:15着(翌日)、
3月30日は、ニューヨーク13:05発・羽田16:35着(翌日)です。

（*4）就航開始当初は、A350-1000は隔日運航となります。2号機を受領後に毎日運航を開始する予定です。

（*5）2024年3月30日までの2023年度冬ダイヤ期間の運航便を対象としております。2024年度夏ダイヤ以降は、12月20日頃にA350-1000の予約システムへの反映を予定しております。

以上

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
member of oneworld