

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1
2020年4月	16,039	2.0	100,553	2.6	696,709	15.4	14.4
5月	8,295	1.0	44,795	1.1	248,398	5.3	18.0
6月	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7
第1四半期計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5
2020年度計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5

*利用率=RPK÷ASK

- * 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- * 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- * 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。
- * 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2020年6月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	2,435	1.7	22,230	1.7	58,726	4.1	37.9	94.0
	欧州線	998	1.5	9,565	1.6	48,591	7.4	19.7	88.4
	東南アジア線	5,135	1.7	20,099	1.7	82,880	6.2	24.3	88.7
	オセアニア線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	---	81.9
	ハワイ・グアム線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	---	97.0
	韓国線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	---	86.3
	中国線	973	0.7	1,652	0.6	3,247	1.1	50.9	88.8
	合計	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7	91.1

- * 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- * 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- * 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。
- * 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+HAC+JTA+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3
2020年4月	343,751	11.5	248,465	11.0	1,266,002	42.5	19.6
5月	244,974	7.6	180,733	7.5	801,891	26.1	22.5
6月	642,598	21.0	482,756	21.0	1,159,678	39.1	41.6
第1四半期計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3
2020年度計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3

*利用率=RPK÷ASK

- * 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- * 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。
- * 4月、5月の実績に誤りがございましたので、修正をしております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2020年6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	66,881	28.9	155,909	59.0	42.9	87.4
	羽田 - 札幌(新千歳)	54,178	18.2	132,251	38.6	41.0	87.1
	羽田 - 名古屋(中部)	1,890	12.8	9,837	52.6	19.2	78.8
	羽田 - 福岡	65,454	23.9	142,648	43.4	45.9	83.4
	羽田 - 那覇	72,439	34.8	175,240	68.1	41.3	81.0
	羽田 - 女満別	4,572	15.4	10,088	28.5	45.3	84.1
	羽田 - 旭川	5,959	12.3	14,028	22.8	42.5	78.6
	羽田 - 釧路	4,916	18.7	10,266	29.4	47.9	75.2
	羽田 - とかち帯広	5,328	14.1	12,858	25.3	41.4	74.2
	羽田 - 函館	6,055	16.6	14,740	33.2	41.1	82.2
	羽田 - 青森	6,534	12.9	16,323	27.2	40.0	84.2
	羽田 - 秋田	1,514	5.4	4,580	11.6	33.1	71.2
	羽田 - 山形	861	9.2	3,040	26.7	28.3	81.7
	羽田 - 小松	7,372	12.9	16,296	23.3	45.2	81.5
	羽田 - 南紀白浜	1,181	8.6	3,040	16.4	38.8	73.9
	羽田 - 岡山	3,868	10.2	10,560	21.3	36.6	76.3
	羽田 - 出雲	7,063	13.6	18,324	30.4	38.5	86.1
	羽田 - 広島	8,863	14.5	21,861	27.1	40.5	75.9
	羽田 - 山口宇部	1,453	5.6	5,940	15.0	24.5	65.1
	羽田 - 徳島	7,477	11.2	21,279	22.1	35.1	69.5
	羽田 - 高松	6,366	11.9	16,068	23.0	39.6	76.6
	羽田 - 高知	5,978	17.1	19,438	39.3	30.8	70.5
	羽田 - 松山	6,157	14.0	18,878	32.0	32.6	74.6
	羽田 - 北九州	1,435	4.7	5,238	10.6	27.4	61.5
	羽田 - 大分	8,858	18.4	23,286	39.2	38.0	80.9
	羽田 - 長崎	7,811	16.3	20,476	34.4	38.1	80.4
	羽田 - 熊本	14,575	20.9	32,465	30.8	44.9	66.1
	羽田 - 宮崎	6,238	18.9	16,180	29.8	38.6	60.7
	羽田 - 鹿児島	13,302	18.1	33,818	31.8	39.3	69.2
	羽田 - 宮古	2,241	25.1	4,125	42.4	54.3	91.5
	羽田 - 石垣	3,700	21.6	8,085	40.8	45.8	86.7
	伊丹 - 札幌(新千歳)	6,547	18.8	15,470	39.2	42.3	88.5
	伊丹 - 福岡	4,380	24.7	9,899	48.8	44.2	87.6
	伊丹 - 那覇	15,113	36.1	36,150	60.8	41.8	70.3
	伊丹 - 青森	2,705	22.2	6,580	40.0	41.1	74.3
	伊丹 - 秋田	1,863	19.5	6,080	35.8	30.6	56.4
	伊丹 - 花巻	1,104	8.0	2,888	16.0	38.2	75.9
	伊丹 - 山形	1,089	10.2	3,040	21.6	35.8	75.8
	伊丹 - 仙台	6,086	19.2	13,565	30.7	44.9	71.6
	伊丹 - 新潟	1,056	7.4	2,432	10.8	43.4	63.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	827	25.3	2,688	58.9	30.8	71.7
	伊丹 - 出雲	2,036	15.5	5,472	29.4	37.2	70.8
	伊丹 - 大分	2,038	21.5	5,662	41.6	36.0	69.8
	伊丹 - 長崎	2,948	21.2	7,106	32.1	41.5	62.8
	伊丹 - 熊本	917	10.3	2,432	16.3	37.7	59.6
伊丹 - 宮崎	2,820	17.6	7,144	25.7	39.5	57.4	
伊丹 - 鹿児島	5,854	22.6	14,231	37.1	41.1	67.4	
伊丹 - 屋久島	401	27.1	2,064	86.0	19.4	61.7	
伊丹 - 奄美大島	559	6.7	1,140	11.5	49.0	83.9	
関西 - 那覇	4,528	21.8	12,870	42.6	35.2	68.7	
関西 - 石垣	563	7.4	1,650	16.7	34.1	77.3	
札幌(新千歳) - 女満別	4,639	42.8	9,120	66.7	50.9	79.2	
札幌(新千歳) - 青森	2,459	25.9	4,738	33.5	51.9	67.3	
札幌(新千歳) - 花巻	862	9.2	2,432	17.9	35.4	68.9	
札幌(新千歳) - 仙台	4,640	20.9	9,855	34.4	47.1	77.5	
札幌(新千歳) - 広島	1,775	21.8	9,900	100.0	17.9	82.3	
札幌(丘珠) - 利尻	1,116	63.7	2,232	114.8	50.0	90.1	
札幌(丘珠) - 釧路	3,301	51.0	6,216	76.7	53.1	79.9	
札幌(丘珠) - 函館	5,155	47.6	10,080	79.1	51.1	85.1	
函館 - 奥尻	363	36.0	1,944	93.1	18.7	48.3	
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	4,203	10.5	15,180	30.7	27.7	81.0	
名古屋(中部) - 那覇	6,378	23.3	17,160	43.3	37.2	69.2	
福岡 - 札幌(新千歳)	3,625	21.5	9,900	49.8	36.6	84.9	
福岡 - 那覇	11,218	26.7	23,100	39.1	48.6	71.2	
福岡 - 仙台	2,022	22.6	5,263	46.2	38.4	78.5	

福	岡	-	出	雲	601	17.5	2,832	65.6	21.2	79.7	
福	岡	-	松	山	2,852	24.5	6,992	38.8	40.8	64.5	
福	岡	-	宮	崎	5,062	19.2	12,844	40.2	39.4	82.4	
福	岡	-	鹿	児	島	942	64.7	2,880	133.3	32.7	67.4
那	霸	-	岡	山	396	4.9	1,650	16.7	24.0	81.4	
那	霸	-	宮	古	28,303	45.5	51,345	62.6	55.1	75.8	
那	霸	-	石	垣	19,691	43.1	38,790	53.7	50.8	63.2	
那	霸	-	北	大	1,072	107.8	1,500	107.1	71.5	71.0	
那	霸	-	南	大	1,968	84.2	3,050	76.3	64.5	58.5	
那	霸	-	与	論	1,272	47.0	3,000	100.0	42.4	90.3	
那	霸	-	久	米	10,069	45.0	13,200	47.5	76.3	80.6	
那	霸	-	与	那	1,228	64.7	3,000	100.0	40.9	63.3	
那	霸	-	冲	永	1,031	49.4	2,880	101.7	35.8	73.7	
出	雲	-	隠	岐	847	54.3	2,592	124.1	32.7	74.7	
鹿	児	島	-	種	1,099	26.5	2,632	34.0	41.8	53.6	
鹿	児	島	-	屋	1,439	25.5	6,124	59.2	23.5	54.6	
鹿	児	島	-	喜	1,156	41.2	2,688	49.1	43.0	51.2	
鹿	児	島	-	奄	11,148	70.9	15,356	54.6	72.6	55.9	
鹿	児	島	-	德	4,233	38.7	5,644	31.3	75.0	60.7	
鹿	児	島	-	冲	2,463	49.0	4,756	60.6	51.8	64.0	
鹿	児	島	-	与	919	38.5	3,708	104.9	24.8	67.6	
奄	美	大	島	-	喜	1,962	56.3	5,184	66.3	37.8	44.6
奄	美	大	島	-	德	1,923	56.7	5,328	100.0	36.1	63.7
奄	美	大	島	-	与	686	73.8	2,688	100.0	25.5	34.6
冲	永	良	部	-	德	978	62.9	2,832	105.4	34.5	57.8
宮	古	-	石	垣	2,023	37.7	3,000	50.4	67.4	90.3	
宮	古	-	多	良	2,027	55.7	3,100	52.5	65.4	61.7	
石	垣	-	与	那	2,613	44.3	4,400	49.4	59.4	66.3	
北	大	東	-	南	1,117	142.7	1,550	110.7	72.1	55.9	
合 計					642,598	21.0	1,498,560	37.5	42.9	76.6	

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+HAC+JTA+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2019年度	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6
2020年4月	18,466	56.8	1,205	66.3	16,273	54.2	1,975	81.2
5月	19,988	61.7	1,538	73.1	18,836	67.4	1,811	73.6
6月	20,554	60.1	1,775	88.7	20,412	71.1	1,794	68.1
第1四半期計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1
2020年度計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1

4. JALグループ 6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	6843	176	7,019
運航率(%)	99.6	100.0	99.6
定時出発率(%)	98.0	94.9	97.9
遅発便	138	9	147
天候によるもの	6	1	7
機材故障によるもの	33	1	34
機材繰りによるもの	52	0	52
その他	47	7	54
欠航便	29	0	29
天候によるもの	17	0	17
機材故障によるもの	5	0	5
機材繰りによるもの	6	0	6
その他	1	0	1
目的地以外への着陸便	2	0	2
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	6	0	6
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	935	806	1,239	0	9,823	176	9,999
運航率(%)	100.0	98.3	92.6	---	98.6	100.0	98.6
定時出発率(%)	98.4	90.7	87.0	---	96.0	94.9	96.0
遅発便	15	75	161	0	389	9	398
天候によるもの	4	11	28	0	49	1	50
機材故障によるもの	1	3	5	0	42	1	43
機材繰りによるもの	4	44	114	0	214	0	214
その他	6	17	14	0	84	7	91
欠航便	0	14	99	0	142	0	142
天候によるもの	0	9	95	0	121	0	121
機材故障によるもの	0	3	1	0	9	0	9
機材繰りによるもの	0	2	3	0	11	0	11
その他	0	0	0	0	1	0	1
目的地以外への着陸便	0	0	5	0	7	0	7
天候によるもの	0	0	5	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	1	6	0	14	0	14
天候によるもの	1	1	6	0	12	0	12
機材故障によるもの	0	0	0	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	0

* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線15,960便/国際線4,504便)は上記便数に含まれておりません。

* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象