

1. JALグループ2026月6月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8
2026年4月	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
5月	662,956	100.4	3,680,517	98.3	4,357,403	100.9	84.5
6月	621,782	96.7	3,463,767	94.0	4,163,003	97.0	83.2
第1四半期計	1,947,506	99.6	10,813,526	97.9	12,731,201	99.3	84.9
2026年度計	1,947,506	99.6	10,813,526	97.9	12,731,201	99.3	84.9

*利用率=RPK÷ASK

- *各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- *2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- *国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績
①2026年6月実績

		2026年6月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	北米	143,776	90.2	1,351,540	90.5	1,629,088	95.5	83.0	87.6
	欧州・中東	55,816	91.0	512,464	90.9	611,122	94.1	83.9	86.8
	東南アジア・オセアニア	180,152	98.3	899,800	97.0	1,110,516	99.5	81.0	83.1
	東アジア※	180,025	101.9	336,538	99.3	406,773	97.2	82.7	81.0
	ハワイ・グアム	62,013	99.1	363,426	100.4	405,503	101.3	89.6	90.5
	合 計	621,782	96.7	3,463,767	94.0	4,163,003	97.0	83.2	85.9

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026月6月運航状況

(1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9
2026年4月	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
5月	3,130,500	99.1	2,373,637	99.8	2,935,688	99.5	80.9
6月	2,832,647	92.8	2,149,122	93.3	2,727,812	96.1	78.8
第1四半期計	8,832,736	97.3	6,722,550	97.7	8,472,709	97.9	79.3
2026年度計	8,832,736	97.3	6,722,550	97.7	8,472,709	97.9	79.3

*利用率=RPK÷ASK

- *各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- *2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- *2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年6月実績

		2026年6月						前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	192,407	85.9	224,861	91.7	85.6	91.3	
	羽田 - 関西	21,976	95.0	29,289	99.0	75.0	78.2	
	羽田 - 札幌(新千歳)	301,013	100.4	344,793	105.0	87.3	91.3	
	羽田 - 名古屋(中部)	14,121	97.7	18,087	97.6	78.1	77.9	
	羽田 - 福岡	260,655	95.2	333,441	100.7	78.2	82.6	
	羽田 - 那覇	201,386	96.2	245,711	95.7	82.0	81.5	
	羽田 - 女満別	30,011	111.4	38,004	124.3	79.0	88.1	
	羽田 - 旭川	46,680	93.2	54,686	89.5	85.4	81.9	
	羽田 - 釧路	25,147	99.0	28,998	97.6	86.7	85.5	
	羽田 - とかち帯広	38,789	110.3	48,432	121.2	80.1	88.0	
	羽田 - 函館	34,619	87.2	39,622	86.6	87.4	86.8	
	羽田 - 青森	47,231	98.3	58,148	97.8	81.2	80.9	
	羽田 - 三沢	23,324	99.5	28,359	94.8	82.2	78.4	
	羽田 - 秋田	18,591	74.9	22,230	69.6	83.6	77.7	
	羽田 - 山形	8,352	86.2	11,020	98.3	75.8	86.4	
	羽田 - 小松	43,786	101.0	57,750	100.3	75.8	75.3	
	羽田 - 南紀白浜	15,063	74.9	28,008	94.4	53.8	67.8	
	羽田 - 岡山	34,229	91.5	48,426	101.9	70.7	78.7	
	羽田 - 出雲	55,214	101.4	75,094	105.4	73.5	76.5	
	羽田 - 広島	59,684	94.5	77,981	98.3	76.5	79.7	
	羽田 - 山口宇部	17,290	97.6	22,315	98.9	77.5	78.5	
	羽田 - 徳島	49,991	88.6	67,903	90.2	73.6	74.9	
	羽田 - 高松	45,906	86.4	64,995	98.7	70.6	80.6	
	羽田 - 高知	32,254	89.0	48,510	102.7	66.5	76.8	
	羽田 - 松山	42,378	91.1	57,915	97.8	73.2	78.5	
	羽田 - 北九州	18,760	97.3	28,956	101.7	64.8	67.7	
	羽田 - 大分	42,511	98.0	58,322	98.9	72.9	73.6	
	羽田 - 長崎	47,881	104.2	67,422	114.2	71.0	77.8	
	羽田 - 熊本	73,046	98.2	95,654	91.0	76.4	70.7	
	羽田 - 宮崎	30,322	91.4	40,375	86.6	75.1	71.1	
	羽田 - 鹿児島	68,954	94.4	99,384	96.7	69.4	71.1	
	羽田 - 奄美大島	6,575	92.8	8,910	90.4	73.8	71.9	
	羽田 - 宮古	8,291	88.4	8,978	90.7	92.3	94.7	
	羽田 - 石垣	16,192	93.4	18,150	93.2	89.2	89.0	
	成田 - 伊丹	8,692	91.8	9,570	96.7	90.8	95.6	
	成田 - 名古屋(中部)	10,351	93.9	16,704	96.7	62.0	63.8	
	伊丹 - 札幌(新千歳)	48,156	110.1	55,575	122.7	86.7	96.5	
	伊丹 - 福岡	16,825	98.1	19,361	94.7	86.9	83.9	
	伊丹 - 那覇	37,368	89.7	44,183	94.2	84.6	88.8	
	伊丹 - 函館	5,208	100.1	5,700	101.7	91.4	92.8	
	伊丹 - 青森	14,393	101.1	17,100	100.0	84.2	83.3	
	伊丹 - 三沢	7,186	96.5	10,260	102.3	70.0	74.2	
	伊丹 - 秋田	10,593	96.3	13,794	100.3	76.8	80.0	
	伊丹 - 花巻	13,622	100.4	18,354	100.6	74.2	74.3	
	伊丹 - 山形	11,825	94.9	14,820	102.1	79.8	85.9	
	伊丹 - 仙台	29,759	93.2	37,392	99.5	79.6	85.0	
伊丹 - 新潟	17,481	105.1	20,520	100.5	85.2	81.4		
伊丹 - 苫小牧/但馬	3,122	98.6	5,424	99.1	57.6	57.9		
伊丹 - 出雲	15,334	98.9	19,418	99.8	79.0	79.7		
伊丹 - 隠岐	3,497	100.7	4,560	99.2	76.7	75.5		
伊丹 - 松山	7,235	113.8	9,291	101.9	77.9	69.7		
伊丹 - 大分	9,719	96.5	14,060	102.2	69.1	73.2		
伊丹 - 長崎	14,883	98.3	20,406	100.2	72.9	74.3		
伊丹 - 熊本	13,696	96.7	18,544	101.2	73.9	77.3		
伊丹 - 宮崎	15,418	89.7	23,180	92.9	66.5	68.9		
伊丹 - 鹿児島	26,944	97.1	37,392	96.9	72.1	71.9		
伊丹 - 屋久島	1,608	92.0	2,400	87.7	67.0	63.9		
伊丹 - 奄美大島	5,472	103.0	9,240	96.6	59.2	55.5		
関西 - 札幌(新千歳)	14,950	84.1	19,965	101.5	74.9	90.3		
関西 - 那覇	20,652	88.2	28,050	93.9	73.6	78.4		
関西 - 宮古	7,448	96.8	8,910	90.0	83.6	77.7		
関西 - 石垣	6,140	78.9	9,240	94.9	66.5	79.9		

札幌(新千歳)	-	女満別	11,309	104.6	13,680	100.0	82.7	79.0
札幌(新千歳)	-	青森	10,641	97.5	13,376	97.8	79.6	79.8
札幌(新千歳)	-	花巻	7,684	101.4	9,120	100.0	84.3	83.1
札幌(丘珠)	-	利尻	3,372	98.6	4,032	97.7	83.6	82.8
札幌(丘珠)	-	女満別	4,172	97.3	5,280	98.2	79.0	79.7
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,163	89.0	4,992	92.9	63.4	66.1
札幌(丘珠)	-	釧路	7,178	101.8	9,792	98.6	73.3	71.0
札幌(丘珠)	-	函館	14,434	101.4	17,184	98.1	84.0	81.2
札幌(丘珠)	-	奥尻	251	90.9	672	87.5	37.4	35.9
札幌(丘珠)	-	三沢	827	87.0	1,152	92.3	71.8	76.2
札幌(丘珠)	-	秋田	3,693	94.7	5,568	98.3	66.3	68.9
函館	-	奥尻	1,122	140.6	2,016	123.5	55.7	48.9
仙台	-	札幌(新千歳)	19,971	101.6	22,800	100.0	87.6	86.2
小松	-	那覇	7,172	99.4	9,570	96.7	74.9	72.9
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	25,526	92.3	29,535	99.4	86.4	93.1
名古屋(中部)	-	那覇	19,319	66.2	29,370	73.0	65.8	72.5
福岡	-	札幌(新千歳)	16,592	96.4	19,305	97.5	85.9	86.9
福岡	-	那覇	40,226	87.6	56,100	94.4	71.7	77.3
福岡	-	出雲	4,048	95.9	5,568	100.0	72.7	75.8
福岡	-	徳島	5,462	103.2	9,120	101.7	59.9	59.0
福岡	-	高知	6,468	107.9	9,120	100.0	70.9	65.7
福岡	-	松山	13,078	109.9	18,335	101.4	71.3	65.8
福岡	-	宮崎	24,651	106.7	31,122	98.4	79.2	73.1
福岡	-	鹿児島	1,405	78.1	2,736	101.8	51.4	66.9
福岡	-	屋久島	1,818	102.2	2,592	98.2	70.1	67.4
福岡	-	奄美大島	2,921	98.6	4,104	90.0	71.2	65.0
那覇	-	宮古	52,357	87.3	65,895	80.8	79.5	73.6
那覇	-	石垣	39,213	83.7	54,780	79.6	71.6	68.1
那覇	-	北大東	1,351	79.8	2,600	89.7	52.0	58.4
那覇	-	南大東	2,719	82.3	5,000	86.2	54.4	56.9
那覇	-	与論	3,386	82.3	3,900	82.3	86.8	86.8
那覇	-	久米島	15,305	88.0	22,410	91.6	68.3	71.1
那覇	-	奄美大島	726	84.5	1,104	76.7	65.8	59.7
那覇	-	与那国	2,691	92.5	5,100	85.7	52.8	48.9
那覇	-	沖永良部	1,728	92.1	2,352	86.0	73.5	68.6
岡山	-	那覇	7,606	94.2	9,570	98.3	79.5	82.9
広島	-	札幌(新千歳)	8,766	95.1	9,735	98.3	90.0	93.1
出雲	-	隠岐	2,130	95.9	2,688	96.6	79.2	79.7
鹿児島	-	松山	1,228	117.0	2,732	93.4	44.9	35.9
鹿児島	-	種子島	6,497	80.0	11,248	85.2	57.8	61.5
鹿児島	-	屋久島	9,136	105.7	13,096	104.2	69.8	68.7
鹿児島	-	喜界島	2,854	102.6	4,752	85.3	60.1	49.9
鹿児島	-	奄美大島	11,529	71.5	20,100	82.9	57.4	66.5
鹿児島	-	徳之島	8,633	83.2	12,696	87.7	68.0	71.6
鹿児島	-	沖永良部	3,877	79.1	4,792	59.6	80.9	61.0
鹿児島	-	与論	2,434	125.5	3,648	119.4	66.7	63.5
奄美大島	-	喜界島	2,414	73.3	4,368	77.1	55.3	58.2
奄美大島	-	徳之島	2,739	76.9	4,560	81.5	60.1	63.7
奄美大島	-	与論	685	83.2	1,200	83.3	57.1	57.2
徳之島	-	沖永良部	1,252	89.6	2,352	86.0	53.2	51.1
宮古	-	石垣	3,779	83.0	5,300	88.3	71.3	75.9
宮古	-	多良間	3,659	80.3	5,100	85.0	71.7	76.0
石垣	-	与那国	4,859	77.6	7,550	84.4	64.4	69.9
合	計		2,830,262	94.0	3,639,011	96.6	77.8	79.9
合	計(その他込)		2,832,647	92.8	3,641,488	95.5	77.8	80.0

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2025年度	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1
2026年4月	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
5月	52,491	109.8	1,016	94.1	24,210	92.3	2,398	98.7
6月	53,136	109.0	937	89.2	24,033	91.3	2,553	103.3
第1四半期計	157,615	111.5	2,907	88.6	74,802	93.9	7,301	100.3
2026年度計	157,615	111.5	2,907	88.6	74,802	93.9	7,301	100.3

4. JALグループ2026年6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20,810	3,688	24,498
運航率(%)	95.9	98.7	96.3
定時出発率(%)	85.2	77.4	84.1
遅発便	3,072	832	3,904
天候によるもの	42	56	98
機材故障によるもの	157	54	211
機材繰りによるもの	2,068	183	2,251
その他	805	539	1,344
欠航便	883	49	932
天候によるもの	757	42	799
機材故障によるもの	26	4	30
機材繰りによるもの	87	3	90
その他	13	0	13
目的地以外への着陸便	7	4	11
天候によるもの	3	3	6
機材故障によるもの	0	1	1
その他	4	0	4
発地への引き返し便	27	1	28
天候によるもの	25	0	25
機材故障によるもの	2	1	3
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,693	58	958	482	128	119	23,589	4,347	27,936
運航率(%)	93.2	96.7	84.1	98.8	97.0	99.2	95.2	98.7	95.7
定時出発率(%)	73.8	93.1	76.8	66.6	79.7	67.2	84.0	76.3	82.8
遅発便	444	4	222	161	26	39	3,764	1,032	4,796
天候によるもの	17	0	14	17	3	4	76	77	153
機材故障によるもの	20	0	10	8	0	1	187	63	250
機材繰りによるもの	322	2	172	73	18	27	2,580	283	2,863
その他	85	2	26	63	5	7	921	609	1,530
欠航便	123	2	181	6	4	1	1,191	56	1,247
天候によるもの	120	2	122	2	2	0	1,001	44	1,045
機材故障によるもの	2	0	10	0	0	1	38	5	43
機材繰りによるもの	1	0	42	4	2	0	132	7	139
その他	0	0	7	0	0	0	20	0	20
目的地以外への着陸便	1	0	0	2	0	1	8	7	15
天候によるもの	1	0	0	1	0	1	4	5	9
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	1	1
その他	0	0	0	1	0	0	4	1	5
発地への引き返し便	0	0	2	0	0	0	29	1	30
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	26	0	26
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	3	1	4
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
* SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象