

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月	302,521	550.2	2,051,581	525.4	2,642,720	153.5	77.6
第1四半期計	728,817	487.5	4,799,233	471.1	7,097,229	135.9	67.6
2022年7月	333,661	567.6	2,263,545	540.4	2,927,895	163.4	77.3
8月	353,506	441.7	2,349,002	415.8	3,233,176	175.4	72.7
9月							
第2四半期計	687,167	495.0	4,612,547	468.8	6,161,071	169.5	74.9
2022年度計	1,415,984	491.1	9,411,780	470.0	13,258,300	149.7	71.0

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2022年8月実績**

		2022年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	115,772	332.8	1,076,925	327.9	1,377,577	150.9	78.2	36.0
	欧州線	35,999	389.3	335,386	392.8	465,027	115.9	72.1	21.3
	東南アジア線	144,767	526.3	641,938	530.1	915,241	213.4	70.1	28.2
	オセアニア線	7,857	1366.4	62,277	1377.1	93,271	181.7	66.8	8.8
	ハワイ・グアム線	34,639	1396.7	211,054	1375.4	349,657	1157.5	60.4	50.8
	韓国線	8,605	---	10,152	---	14,622	---	69.4	---
	中国線	5,867	107.9	11,270	110.5	17,781	95.4	63.4	54.7
	合計	353,506	441.7	2,349,002	415.8	3,233,176	175.4	72.7	30.7

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月	2,169,655	258.4	1,635,325	259.1	2,936,617	177.3	55.7
6月	2,098,434	255.8	1,584,281	269.6	2,797,192	177.8	56.6
第1四半期計	6,081,177	224.5	4,569,889	227.1	8,187,575	164.7	55.8
2022年7月	2,497,467	192.6	1,979,511	207.0	3,159,647	160.7	62.7
8月	2,808,740	232.6	2,216,833	240.6	3,274,849	158.8	67.7
9月							
第2四半期計	5,306,207	211.9	4,196,344	223.5	6,434,496	159.7	65.2
2022年度計	11,387,384	218.5	8,766,233	225.4	14,622,071	162.5	60.0

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2022年8月実績

		2022年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	185,420	191.2	276,416	188.4	67.1	66.1
	羽田 - 関西	16,736	521.7	29,265	281.5	57.2	30.9
	羽田 - 札幌(新千歳)	252,899	228.1	339,847	143.7	74.4	46.9
	羽田 - 名古屋(中部)	10,440	627.8	19,620	486.6	53.2	41.2
	羽田 - 福岡	213,624	217.1	352,887	179.0	60.5	49.9
	羽田 - 那覇	234,653	271.7	275,675	145.3	85.1	45.5
	羽田 - 女満別	25,302	197	46,916	150.9	53.9	41.3
	羽田 - 旭川	48,247	256.9	63,804	167.4	75.6	49.3
	羽田 - 釧路	27,366	216.1	45,306	169.6	60.4	47.4
	羽田 - とちぎ帯広	35,562	234.8	55,250	169.5	64.4	46.5
	羽田 - 函館	35,352	258.6	46,905	163.0	75.4	47.5
	羽田 - 青森	42,415	260.3	71,208	245.5	59.6	56.2
	羽田 - 三沢	20,651	282.0	29,720	187.6	69.5	46.2
	羽田 - 秋田	22,237	289.6	40,794	236.2	54.5	44.5
	羽田 - 山形	7,435	222.3	11,590	98.4	64.2	28.4
	羽田 - 小松	38,087	271.3	58,428	192.3	65.2	46.2
	羽田 - 南紀白浜	24,991	188.7	30,690	125.3	81.4	54.0
	羽田 - 岡山	28,551	255.5	49,476	203.0	57.7	45.8
	羽田 - 出雲	44,135	283.0	69,050	227.4	63.9	51.4
	羽田 - 広島	56,125	282.7	105,668	219.0	53.1	41.1
	羽田 - 山口宇部	20,443	226.5	38,526	152.4	53.1	35.7
	羽田 - 徳島	50,906	275.6	90,788	237.6	56.1	48.3
	羽田 - 高松	49,136	322.8	82,345	221.6	59.7	41.0
	羽田 - 高知	35,579	280.9	50,304	193.7	70.7	48.8
	羽田 - 松山	39,377	292.0	59,700	202.5	66.0	45.7
	羽田 - 北九州	18,947	269.9	38,874	194.0	48.7	35.0
	羽田 - 大分	34,953	229.3	60,394	191.5	57.9	48.3
	羽田 - 長崎	49,525	323.7	78,480	234.4	63.1	45.7
	羽田 - 熊本	62,479	277.0	106,521	244.4	58.7	51.7
	羽田 - 宮崎	30,375	226.5	48,159	152.5	63.1	42.5
	羽田 - 鹿児島	71,018	271.5	108,987	190.5	65.2	45.7
	羽田 - 奄美大島	8,596	148.7	10,230	100.0	84.0	56.5
	羽田 - 宮古	14,571	187.5	17,252	112.3	84.5	50.6
	羽田 - 石垣	26,546	198.2	38,416	144.2	69.1	50.3
	羽田 - 久米島	10,079	218.6	15,345	103.3	65.7	31.1
	成田 - 伊丹	7,748	2,617.6	10,230	888.0	75.7	25.7
	成田 - 名古屋(中部)	11,119	2,949.3	17,856	1,377.8	62.3	29.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	48,426	217.0	57,040	143.7	84.9	56.2
	伊丹 - 福岡	11,997	129.6	15,162	87.8	79.1	53.6
	伊丹 - 那覇	50,596	308.2	68,531	149.8	73.8	35.9
	伊丹 - 女満別	3,910	143.5	5,890	125.0	66.4	57.8
	伊丹 - 旭川	7,838	228.1	10,230	100.0	76.6	33.6
	伊丹 - 函館	5,488	172.0	5,890	100.0	93.2	54.2
	伊丹 - 青森	13,253	194.8	18,886	134.7	70.2	48.5
	伊丹 - 三沢	4,135	177.8	5,890	106.9	70.2	42.2
	伊丹 - 秋田	9,742	271.3	16,492	199.1	59.1	43.3
伊丹 - 花巻	11,085	242.5	19,000	188.0	58.3	45.2	
伊丹 - 山形	8,246	196.3	14,212	140.6	58.0	41.6	
伊丹 - 仙台	23,969	220.1	45,771	168.9	52.4	40.2	
伊丹 - 新潟	11,430	300.8	22,268	167.0	51.3	28.5	
伊丹 - 松本	3,658	200.2	4,712	100.0	77.6	38.8	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,394	147.7	5,472	99.1	43.8	29.4	
伊丹 - 出雲	8,744	265.3	18,924	196.8	46.2	34.3	
伊丹 - 隠岐	5,048	342.7	10,230	181.1	49.3	26.1	
伊丹 - 松山	5,021	291.1	9,652	192.4	52.0	34.4	
伊丹 - 大分	8,562	223.9	14,212	145.5	60.2	39.2	
伊丹 - 長崎	12,593	268.9	23,560	187.0	53.5	37.2	
伊丹 - 熊本	11,791	279.5	21,505	205.4	54.8	40.3	
伊丹 - 宮崎	16,072	245.7	29,203	200.1	55.0	44.8	
伊丹 - 鹿児島	21,380	175.6	39,558	124.5	54.0	38.3	
伊丹 - 種子島	2,302	266.1	4,788	104.1	48.1	18.8	
伊丹 - 屋久島	2,354	119.6	2,976	108.8	79.1	72.0	
伊丹 - 奄美大島	10,156	140.1	20,460	121.6	49.6	43.1	
伊丹 - 徳之島	210	125.7	304	80.0	69.1	43.9	
関西 - 札幌(新千歳)	16,775	401.0	20,460	169.9	82.0	34.7	
関西 - 那覇	17,068	413.3	30,729	202.4	55.5	27.2	
関西 - 宮古	6,846	180.5	10,065	100.0	68.0	37.7	

関西	-	石垣	6,760	202.3	10,230	101.6	66.1	33.2
札幌(新千歳)	-	女満別	8,077	127.5	14,060	99.5	57.4	44.8
札幌(新千歳)	-	青森	10,208	201.9	14,136	136.8	72.2	48.9
札幌(新千歳)	-	秋田	5,440	342.1	9,272	196.8	58.7	33.7
札幌(新千歳)	-	花巻	7,511	214.2	14,136	147.6	53.1	36.6
札幌(新千歳)	-	仙台	15,146	199.3	24,738	147.3	61.2	45.2
札幌(新千歳)	-	新潟	6,424	213.6	9,424	137.8	68.2	44.0
札幌(新千歳)	-	広島	8,618	199.4	10,230	101.6	84.2	42.9
札幌(新千歳)	-	出雲	4,706	393.1	5,940	105.9	79.2	21.3
札幌(新千歳)	-	徳島	3,190	380.2	4,290	100.0	74.4	19.6
札幌(丘珠)	-	利尻	3,267	120.1	3,936	103.8	83.0	71.7
札幌(丘珠)	-	女満別	2,989	816.7	5,472	456.0	54.6	30.5
札幌(丘珠)	-	釧路	6,453	130.4	9,648	105.8	66.9	54.3
札幌(丘珠)	-	函館	9,571	121.2	13,536	116.0	70.7	67.7
札幌(丘珠)	-	奥尻	543	144.0	864	171.4	62.8	74.8
札幌(丘珠)	-	三沢	2,464	236.5	3,072	152.4	80.2	51.7
函館	-	奥尻	1,091	118.8	2,016	106.3	54.1	48.4
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	26,350	257.9	30,438	124.6	86.6	41.8
名古屋(中部)	-	那覇	25,185	403.0	40,755	164.7	61.8	25.3
名古屋(中部)	-	釧路	3,314	157.5	4,290	108.3	77.2	53.1
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	4,104	192.2	5,814	97.9	70.6	35.9
名古屋(中部)	-	宮古	3,872	228.2	10,230	103.3	37.8	17.1
名古屋(中部)	-	石垣	4,977	316.0	10,230	100.0	48.7	15.4
福岡	-	札幌(新千歳)	17,061	278.0	20,460	172.2	83.4	51.6
福岡	-	那覇	36,930	285.9	61,050	163.7	60.5	34.6
福岡	-	花巻	3,193	178.7	4,712	100.0	67.8	37.9
福岡	-	仙台	8,421	203.1	11,780	101.1	71.5	35.6
福岡	-	出雲	2,476	147.5	5,760	102.6	43.0	29.9
福岡	-	徳島	5,109	255.2	9,424	163.2	54.2	34.7
福岡	-	高知	5,468	214.4	9,424	151.2	58.0	40.9
福岡	-	松山	10,454	197.1	18,848	169.9	55.5	47.8
福岡	-	宮崎	16,964	194.2	32,756	144.1	51.8	38.4
福岡	-	鹿児島	1,549	129.2	2,928	98.4	52.9	40.3
福岡	-	屋久島	2,144	137.9	2,928	101.7	73.2	54.0
福岡	-	奄美大島	3,569	115.7	4,712	101.6	75.7	66.6
那覇	-	小松	4,994	230.5	10,065	98.4	49.6	21.2
那覇	-	岡山	7,292	305.9	10,230	100.0	71.3	23.3
那覇	-	宮古	45,390	203.1	84,395	129.4	53.8	34.3
那覇	-	石垣	37,189	229.3	70,470	131.3	52.8	30.2
那覇	-	北大東	1,080	118.0	1,500	100.0	72.0	61.0
那覇	-	南大東	2,457	131.5	4,500	102.3	54.6	42.5
那覇	-	与論	4,872	154.4	5,688	142.2	85.7	78.9
那覇	-	久米島	14,162	177.1	26,730	123.4	53.0	36.9
那覇	-	奄美大島	833	119.5	1,488	87.5	56.0	41.0
那覇	-	与那国	2,346	235.8	4,600	153.3	51.0	33.2
那覇	-	沖縄	2,205	175.1	2,976	105.1	74.1	44.5
出雲	-	隠岐	2,038	177.4	2,880	125.0	70.8	49.9
鹿児島	-	松山	1,163	219.0	2,976	163.2	39.1	29.1
鹿児島	-	種子島	7,774	202.0	12,420	104.1	62.6	32.3
鹿児島	-	屋久島	14,342	154.2	17,636	97.8	81.3	51.6
鹿児島	-	喜界島	4,241	187.4	5,952	105.1	71.3	40.0
鹿児島	-	奄美大島	18,265	138.8	31,168	101.9	58.6	43.0
鹿児島	-	徳之島	14,483	164.2	18,756	107.4	77.2	50.5
鹿児島	-	沖縄	7,304	149.7	9,120	95.8	80.1	51.3
鹿児島	-	与論	2,857	110.0	3,972	94.6	71.9	61.8
奄美大島	-	喜界島	3,356	169.5	5,952	82.7	56.4	27.5
奄美大島	-	徳之島	3,279	144.9	5,856	104.3	56.0	40.3
奄美大島	-	与論	800	125.6	1,488	51.7	53.8	22.1
沖縄	-	徳之島	1,143	128.9	2,928	103.4	39.0	31.3
宮古	-	石垣	4,497	184.5	10,950	238.0	41.1	53.0
宮古	-	良間	3,278	159.0	6,100	138.6	53.7	46.8
石垣	-	与那国	4,931	157.2	7,600	122.6	64.9	50.6
北大東	-	南大東	969	123.3	1,500	100.0	64.6	52.4
合計	-	計(その他込)	2,808,740	232.6	4,316,782	161.5	65.1	45.2

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月	39,475	100.5	1,524	66.1	22,445	122.8	2,294	95.8
第1四半期計	118,209	97.6	4,592	68.2	66,386	121.2	6,544	96.6
7月	39,611	93.4	1,613	72.1	26,024	120.5	2,118	95.2
8月	38,745	94.8	1,731	68.8	23,608	132.4	2,103	99.0
9月								
第2四半期計	78,356	94.0	3,343	70.3	49,632	125.9	4,221	97.1
2022年度計	196,565	96.2	7,936	69.1	116,017	123.2	10,765	96.8

4. JALグループ 2022年8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	23,577	2,367	25,944
運航率(%)	99.2	99.9	99.3
定時出発率(%)	88.7	74.1	87.3
遅発便	2672	613	3,285
天候によるもの	132	20	152
機材故障によるもの	88	17	105
機材繰りによるもの	1,713	119	1,832
その他	739	457	1,196
欠航便	188	2	190
天候によるもの	84	2	86
機材故障によるもの	15	0	15
機材繰りによるもの	86	0	86
その他	3	0	3
目的地以外への着陸便	6	3	9
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	2	1	3
その他	0	2	2
発地への引き返し便	9	1	10
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	1	1	2
その他	1	0	1

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,134	1,273	286	528	16	27,512	2,669	30,181
運航率(%)	99.3	97.5	97.9	100.0	100.0	99.2	99.7	99.2
定時出発率(%)	98.0	97.8	82.2	95.8	43.8	89.9	74.8	88.6
遅発便	43	28	51	22	9	2,765	673	3,438
天候によるもの	3	4	6	5	0	144	26	170
機材故障によるもの	2	2	3	3	0	95	20	115
機材繰りによるもの	18	16	16	7	0	1,754	135	1,889
その他	20	6	26	7	9	772	492	1,264
欠航便	14	33	6	0	0	235	8	243
天候によるもの	10	22	0	0	0	116	2	118
機材故障によるもの	1	1	0	0	0	17	0	17
機材繰りによるもの	3	9	5	0	0	98	5	103
その他	0	1	1	0	0	4	1	5
目的地以外への着陸便	1	0	0	0	0	7	3	10
天候によるもの	1	0	0	0	0	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	0	0	0	0	2	2
発地への引き返し便	0	1	0	0	0	10	1	11
天候によるもの	0	0	0	0	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	1	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	0	0	0	1	0	1

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線 74便/国際線 798便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象