

※前年比は2025年8月7日～8月16日を対象とした2025年7月31日時点の数字と比較

※各数値は、JALグループ運航分のうち、他社による販売分を含めています。(他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分を除く。)

1. ご予約状況(国内線・国際線)

国内線		提供座席数	総予約数	予約率
2026年度 上下線合計	合計	1,328,230席 (前年比 100.5%)	1,022,065人 (前年比 99.6%)	77.0%
	JAL便(*1)	1,199,335席 (前年比 101.3%)	927,978人 (前年比 100.0%)	77.4%
	JTA便(*2)	108,897席 (前年比 92.4%)	83,893人 (前年比 95.0%)	77.0%
	RAC便(*3)	19,998席 (前年比 100.0%)	10,194人 (前年比 104.9%)	51.0%
2025年度 上下線合計	合計	1,321,733席	1,026,411人	77.7%
	JAL便(*1)	1,183,924席	928,390人	78.4%
	JTA便(*2)	117,809席	88,303人	75.0%
	RAC便(*3)	20,000席	9,718人	48.6%

(*1)JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA運航 (*2)日本トランスオーシャン航空 (*3)琉球エアコミューター

国際線		提供座席数	総予約数	予約率
2026年度 日本発着合計	JAL便、JTA便	257,257席 (前年比 98.2%)	193,515人 (前年比 89.5%)	75.2%
2025年度 日本発着合計	JAL便	261,936席	216,133人	82.5%

2. 臨時便・チャーター便運航計画

		運航予定便数	前年同期間の運航実績
国内線	JAL便	なし	合計2便 羽田＝山形線2便
	JTA便	なし	合計54便 関西＝那覇20便、中部＝那覇線20便、 福岡＝那覇14便
	RAC便	なし	なし
国際線		なし	合計14便 成田＝ホノルル線14便

3. 詳細なご予約状況(国内線) ※JAL便・JTA便・RAC便の合計にて算出

(1)概況

- お盆期間の予約率は77.0%となり、上り・下りともに8月11日がピークでとなっています。
- 予約数は前年並みで、方面別では特に、北海道・沖縄方面にて前年を大きく上回るご予約をいただいております。

(2)方面別

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総予約数(人)	総予約数 前年比(%)	予約率(%)
北海道方面	305,159	106.4%	249,502	112.3%	81.8%
東北・北陸方面	109,574	94.7%	83,457	91.4%	76.2%
関西方面	113,486	97.4%	79,364	97.3%	69.9%
中国・四国方面	184,221	99.6%	130,693	88.8%	70.9%
九州方面	355,015	100.2%	270,228	96.9%	76.1%
沖縄方面	260,775	99.1%	208,821	101.8%	80.1%
計	1,328,230	100.5%	1,022,065	99.6%	77.0%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

(3)日別予約率(%)

	8/7(金)	8/8(土)	8/9(日)	8/10(月)	8/11(火)	8/12(水)
下り	79.9	80.7	78.9	78.6	<u>86.5</u>	82.5
上り	77.4	78.2	73.3	68.5	<u>81.4</u>	78.3

	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)	8/16(日)	計
下り	74.7	69.6	72.3	76.1	78.0
上り	76.1	73.2	76.0	76.7	75.9

4. 詳細なご予約状況(国際線) ※JAL便・JTA便の合計にて算出

(1)概況

- 日本出発のピークは8月8日、日本到着のピークは8月15日となっています。
- お盆期間の予約率は75.2%となりました。方面別の予約数ではいずれも前年を下回るものの、ハワイ・グアム方面において、前年を上回る予約率で推移しております。

(2)方面別（日本発着合計）※コードシェア便を含む

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総予約数(人)	総予約数 前年比(%)	予約率(%)
北米	60,708	98.6%	45,617	90.3%	75.1%
欧州・中東	21,134	83.9%	17,079	74.5%	80.8%
東南アジア・オセアニア	74,995	101.6%	53,153	87.2%	70.9%
東アジア	73,340	102.4%	54,324	95.5%	74.1%
ハワイ・グアム	27,080	91.2%	23,342	93.8%	86.2%
計	257,257	98.2%	193,515	89.5%	75.2%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

(3)日別予約率(%)

	8/7(金)	8/8(土)	8/9(日)	8/10(月)	8/11(火)	8/12(水)
日本発	88.7	<u>92.6</u>	87.0	77.7	78.2	72.9
日本着	76.3	72.6	66.0	63.0	64.9	69.8

	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)	8/16(日)	計
日本発	67.4	66.8	67.8	72.8	77.2
日本着	72.0	79.1	<u>85.9</u>	82.6	73.2

<参考資料:方面、都市の分類について>

※季節運航などで対象期間中に運航がない場合があります

■国内線

※2025年12月22日時点

北海道方面	東北・北陸方面	中国・四国方面	九州方面	沖縄方面
東京＝札幌	東京＝青森	東京＝出雲	東京＝福岡	東京＝沖縄(那覇)
東京＝女満別	東京＝三沢	東京＝岡山	東京＝北九州	東京＝石垣
東京＝旭川	東京＝秋田	東京＝広島	東京＝長崎	東京＝宮古
東京＝釧路	東京＝山形	東京＝山口宇部	東京＝熊本	東京＝久米島
東京＝帯広	東京＝小松	東京＝徳島	東京＝大分	名古屋＝沖縄(那覇)
東京＝函館	大阪＝青森	東京＝高松	東京＝宮崎	大阪＝沖縄(那覇)
札幌＝女満別	大阪＝三沢	東京＝松山	東京＝鹿児島	大阪＝石垣
札幌＝青森	大阪＝花巻	東京＝高知	東京＝奄美大島	大阪＝宮古
札幌＝花巻	大阪＝仙台	大阪＝隠岐	大阪＝福岡	福岡＝沖縄(那覇)
札幌＝仙台	大阪＝秋田	大阪＝出雲	大阪＝長崎	沖縄(那覇)＝奄美大島
札幌＝秋田	大阪＝山形	大阪＝松山	大阪＝熊本	沖縄(那覇)＝沖永良部
札幌＝新潟	大阪＝新潟	福岡＝出雲	大阪＝大分	沖縄(那覇)＝与論
札幌＝広島	大阪＝松本	福岡＝徳島	大阪＝宮崎	沖縄(那覇)＝石垣
札幌＝女満別	関西方面	福岡＝松山	大阪＝鹿児島	沖縄(那覇)＝宮古
札幌＝奥尻		福岡＝高知	大阪＝種子島	沖縄(那覇)＝久米島
名古屋＝札幌	東京＝名古屋	出雲＝隠岐	大阪＝屋久島	沖縄(那覇)＝与那国
名古屋＝釧路	東京＝大阪	鹿児島＝松山	大阪＝奄美大島	沖縄(那覇)＝南大東
名古屋＝帯広	東京＝南紀白浜		大阪＝徳之島	沖縄(那覇)＝北大東
大阪＝札幌	大阪＝但馬		福岡＝宮崎	石垣＝宮古
大阪＝女満別			福岡＝鹿児島	石垣＝与那国
大阪＝旭川			福岡＝屋久島	宮古＝多良間
大阪＝函館			福岡＝奄美大島	岡山＝沖縄(那覇)
福岡＝札幌			鹿児島＝種子島	小松＝沖縄(那覇)
函館＝奥尻			鹿児島＝屋久島	
丘珠＝釧路			鹿児島＝喜界島	
丘珠＝三沢			鹿児島＝奄美大島	
丘珠＝函館			鹿児島＝徳之島	
丘珠＝利尻			鹿児島＝沖永良部	
丘珠＝根室中標津			鹿児島＝与論	
丘珠＝秋田			奄美大島＝喜界島	
出雲＝札幌			奄美大島＝徳之島	
徳島＝札幌			奄美大島＝与論	
			徳之島＝沖永良部	
			奄美大島＝沖永良部	
			沖永良部＝与論	

■国際線

北米	シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー
欧州・中東	ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、ドーハ
東南アジア・オセアニア	シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ、シドニー、メルボルン
東アジア	北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)
ハワイ・グアム	ホノルル(オアフ島)、グアム