

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1
2020年4月	16,039	2.0	100,553	2.6	696,709	15.4	14.4
5月	8,295	1.0	44,795	1.1	248,398	5.3	18.0
6月	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7
第1四半期計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5
2020年7月	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1
8月	0		0		0		
9月	0		0		0		
第2四半期計	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1
2020年度計	55,826	1.7	337,038	2.1	1,711,502	9.2	19.7

\*利用率=RPK÷ASK

- \* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。
- \* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2020年7月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	6,761	4.8	63,973	4.8	244,601	16.5	26.2	90.8
	欧州線	3,453	4.8	30,789	4.7	173,050	24.6	17.8	92.4
	東南アジア線	9,650	3.0	39,640	3.2	148,914	10.8	26.6	88.4
	オセアニア線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	---	83.3
	ハワイ・グアム線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	---	94.4
	韓国線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	---	86.4
	中国線	2,087	1.4	3,742	1.3	6,385	2.1	58.6	92.1
	合計	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1	90.5

- \* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。
- \* 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+HAC+JTA+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人 <sup>百</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人 <sup>百</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3
2020年4月	343,751	11.5	248,465	11.0	1,266,002	42.5	19.6
5月	244,974	7.6	180,733	7.5	801,891	26.1	22.5
6月	642,598	21.0	482,756	21.0	1,159,678	39.1	41.6
第1四半期計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3
2020年7月	1,139,051	35.3	898,313	36.5	1,929,350	61.3	46.6
8月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
9月	0		0		0		
第2四半期計	1,139,051	35.3	898,313	36.5	1,929,350	61.3	46.6
2020年度計	2,370,374	19.0	1,810,267	19.2	5,156,921	42.4	35.1

\*利用率=RPK÷ASK

- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2020年7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	91,471	39.0	200,815	73.9	45.5	86.3
	羽田 - 関西	836	3.3	3,300	10.8	25.3	81.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	92,816	31.3	171,105	47.3	54.2	82.0
	羽田 - 名古屋(中部)	2,085	14.5	10,641	55.5	19.6	75.1
	羽田 - 福岡	85,660	30.8	228,553	67.7	37.5	82.4
	羽田 - 那覇	133,608	55.3	245,681	88.8	54.4	87.4
	羽田 - 女満別	8,786	26.9	20,144	43.1	43.6	70.0
	羽田 - 旭川	16,123	29.8	31,920	49.4	50.5	83.7
	羽田 - 釧路	9,257	32.1	20,808	48.5	44.5	67.3
	羽田 - とかち帯広	12,215	30.5	25,170	45.6	48.5	72.6
	羽田 - 函館	10,496	31.3	24,588	51.4	42.7	70.2
	羽田 - 青森	13,636	25.9	30,301	49.3	45.0	85.7
	羽田 - 三沢	3,416	16.7	9,586	38.2	35.6	81.7
	羽田 - 秋田	4,901	16.6	14,743	36.0	33.2	72.0
	羽田 - 山形	2,207	24.0	8,740	74.2	25.3	78.1
	羽田 - 小松	11,956	21.0	26,460	36.6	45.2	78.9
	羽田 - 南紀白浜	5,252	34.1	11,910	62.6	44.1	80.8
	羽田 - 岡山	9,534	24.5	24,915	48.7	38.3	76.1
	羽田 - 出雲	12,941	25.2	35,402	56.4	36.6	81.8
	羽田 - 広島	17,193	28.1	46,260	56.5	37.2	74.9
	羽田 - 山口宇部	6,936	24.2	23,718	58.0	29.2	70.0
	羽田 - 徳島	12,946	19.7	34,545	34.7	37.5	65.9
	羽田 - 高松	14,215	26.2	36,588	51.2	38.9	75.8
	羽田 - 高知	11,560	32.0	31,206	61.0	37.0	70.6
	羽田 - 松山	12,387	26.8	31,446	51.3	39.4	75.4
	羽田 - 北九州	5,049	15.7	20,124	39.3	25.1	63.0
	羽田 - 大分	12,209	25.1	32,352	52.7	37.7	79.1
	羽田 - 長崎	12,276	23.4	32,596	48.5	37.7	77.9
	羽田 - 熊本	21,777	28.7	63,839	58.0	34.1	68.9
	羽田 - 宮崎	9,823	25.2	31,990	56.8	30.7	69.3
	羽田 - 鹿児島	20,766	27.0	60,425	56.1	34.4	71.5
	羽田 - 奄美大島	3,957	43.1	10,230	100.0	38.7	89.7
	羽田 - 宮古	8,626	91.0	10,890	108.2	79.2	94.1
	羽田 - 石垣	12,732	62.9	20,844	91.2	61.1	88.5
	羽田 - 久米島	1,818	36.0	4,785	78.4	38.0	82.6
	成田 - 札幌(新千歳)	115	2.2	940	10.5	12.2	58.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	19,231	43.3	29,180	55.0	65.9	83.7
	伊丹 - 福岡	6,742	51.5	11,058	72.2	61.0	85.5
	伊丹 - 那覇	30,578	61.6	64,347	94.3	47.5	72.8
	伊丹 - 女満別	658	42.7	1,444	77.6	45.6	82.8
	伊丹 - 函館	689	13.0	1,710	29.0	40.3	89.9
	伊丹 - 青森	6,024	43.4	10,146	57.5	59.4	78.7
	伊丹 - 秋田	2,877	26.7	5,510	31.3	52.2	61.1
	伊丹 - 花巻	3,807	26.5	6,346	33.6	60.0	76.2
	伊丹 - 山形	2,552	25.5	5,396	38.2	47.3	70.8
伊丹 - 仙台	10,751	35.3	19,760	43.1	54.4	66.4	
伊丹 - 新潟	4,137	29.4	7,904	33.5	52.3	59.6	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,389	39.6	4,032	80.8	34.4	70.3	
伊丹 - 出雲	3,323	24.8	7,296	38.4	45.5	70.4	
伊丹 - 隠岐	524	16.7	1,862	38.9	28.1	65.7	
伊丹 - 松山	2,156	26.2	5,396	38.0	40.0	57.8	
伊丹 - 大分	2,897	31.9	5,662	39.9	51.2	64.2	
伊丹 - 長崎	6,111	38.6	10,336	44.0	59.1	67.3	
伊丹 - 熊本	2,732	28.7	5,886	38.8	46.4	62.9	
伊丹 - 宮崎	5,970	29.5	13,661	46.4	43.7	68.8	
伊丹 - 鹿児島	9,747	35.4	18,468	47.4	52.8	70.6	
伊丹 - 屋久島	1,226	61.6	2,640	105.8	46.4	79.8	
伊丹 - 奄美大島	3,507	40.9	5,976	58.4	58.7	83.9	
関西 - 札幌(新千歳)	903	3.9	3,300	10.8	27.4	76.4	
関西 - 那覇	8,254	36.0	22,440	73.1	36.8	74.7	
関西 - 石垣	4,659	54.0	10,230	101.6	45.5	85.8	
札幌(新千歳) - 女満別	6,314	55.2	11,704	82.8	53.9	80.9	
札幌(新千歳) - 青森	3,142	31.6	5,320	36.2	59.1	67.8	
札幌(新千歳) - 秋田	332	5.9	1,368	14.8	24.3	60.8	
札幌(新千歳) - 花巻	2,608	29.8	5,320	38.0	49.0	62.5	
札幌(新千歳) - 仙台	7,493	31.4	10,362	34.8	72.3	80.3	
札幌(新千歳) - 新潟	618	10.2	1,368	14.8	45.2	65.2	

札幌(新千歳) - 広 島	2,993	40.1	10,188	99.6	29.4	73.0
札幌(丘珠) - 利 尻	1,824	103.3	2,592	126.3	70.4	86.0
札幌(丘珠) - 釧 路	4,758	75.8	7,176	90.6	66.3	79.3
札幌(丘珠) - 函 館	8,329	74.0	13,800	105.0	60.4	85.7
札幌(丘珠) - 三 沢	248	15.6	720	34.5	34.4	76.3
函 館 - 奥 尻	997	98.3	2,112	127.5	47.2	61.2
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	8,070	20.8	23,175	45.3	34.8	75.7
名古屋(中部) - 那 覇	15,562	49.5	31,020	75.8	50.2	76.8
福 岡 - 札幌(新千歳)	7,094	38.8	12,498	61.1	56.8	89.3
福 岡 - 那 覇	20,354	44.6	42,405	69.1	48.0	74.4
福 岡 - 仙 台	3,304	35.6	6,270	53.2	52.7	78.8
福 岡 - 出 雲	1,063	37.0	4,224	81.5	25.2	55.5
福 岡 - 徳 島	1,518	28.4	5,016	54.1	30.3	57.7
福 岡 - 高 知	1,908	31.0	5,016	53.2	38.0	65.3
福 岡 - 松 山	5,202	42.2	9,652	51.2	53.9	65.3
福 岡 - 宮 崎	10,000	38.0	19,798	60.0	50.5	79.7
福 岡 - 鹿 児 島	1,348	86.5	3,176	112.1	42.4	55.0
福 岡 - 屋 久 島	539	32.3	1,248	50.0	43.2	66.9
福 岡 - 奄 美 大 島	2,229	59.9	4,636	98.4	48.1	79.0
那 覇 - 小 松	880	13.8	3,300	32.3	26.7	62.5
那 覇 - 岡 山	2,548	33.0	10,230	100.0	24.9	75.5
那 覇 - 宮 古 垣	46,883	71.4	71,740	86.4	65.4	79.1
那 覇 - 石 垣	32,919	63.0	59,065	80.1	55.7	70.9
那 覇 - 北 大 東	1,143	109.8	1,500	103.4	76.2	71.8
那 覇 - 南 大 東	2,647	91.6	4,300	96.6	61.6	65.0
那 覇 - 与 論	2,354	58.8	3,600	75.0	65.4	83.4
那 覇 - 久 米 島	13,926	67.9	22,180	69.0	62.8	63.8
那 覇 - 奄 美 大 島	488	31.3	1,500	50.0	32.5	52.0
那 覇 - 与 那 国	1,927	89.2	3,100	105.1	62.2	73.2
那 覇 - 冲 永 良 部	1,404	65.0	2,928	103.4	48.0	76.3
出 雲 - 隠 岐	1,257	81.5	2,688	109.8	46.8	63.0
鹿 児 島 - 松 山	113	13.7	384	20.1	29.4	43.1
鹿 児 島 - 種 子 島	3,214	48.9	8,352	80.3	38.5	63.2
鹿 児 島 - 屋 久 島	4,317	49.5	9,784	69.4	44.1	61.9
鹿 児 島 - 喜 界 島	1,110	32.2	2,976	55.9	37.3	64.7
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	10,029	49.3	25,416	76.4	39.5	61.2
鹿 児 島 - 徳 之 島	4,990	43.3	10,128	59.0	49.3	67.2
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	2,886	47.6	5,552	60.0	52.0	65.6
鹿 児 島 - 与 論	1,314	48.0	4,060	93.6	32.4	63.2
奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,782	69.9	6,144	75.3	45.3	48.8
奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,723	76.6	5,808	106.1	46.9	64.9
奄 美 大 島 - 与 論	628	71.5	2,880	100.0	21.8	30.5
冲 永 良 部 - 徳 之 島	1,127	67.2	2,880	105.3	39.1	61.3
宮 古 - 石 垣	3,774	72.0	6,100	101.7	61.9	87.4
宮 古 - 多 良 間	2,919	74.5	4,600	76.7	63.5	65.3
石 垣 - 与 那 国	4,344	69.7	6,000	68.2	72.4	70.9
北 大 東 - 南 大 東	1,029	107.0	1,500	103.4	68.6	66.3
合 計	1,139,051	35.3	2,465,437	58.6	46.2	76.7

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+J-AIR+HAC+JTA+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2019年度	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6
2020年4月	18,466	56.8	1,205	66.3	16,273	54.2	1,975	81.2
5月	19,988	61.7	1,538	73.1	18,836	67.4	1,811	73.6
6月	20,554	60.1	1,775	88.7	20,412	71.1	1,794	68.1
第1四半期計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1
7月	22,183	64.8	2,008	104.6	25,307	77.6	1,912	81.1
8月								
9月								
第2四半期計	22,183	64.8	2,008	104.6	25,307	77.6	1,912	81.1
2020年度計	81,191	60.9	6,525	83.2	80,828	67.7	7,493	75.8

#### 4. JALグループ 7月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	11582	402	11,984
運航率(%)	99.4	99.5	99.4
定時出発率(%)	96.2	89.6	96.0
遅発便	435	42	477
天候によるもの	17	0	17
機材故障によるもの	67	5	72
機材繰りによるもの	182	3	185
その他	169	34	203
欠航便	68	2	70
天候によるもの	27	0	27
機材故障によるもの	6	0	6
機材繰りによるもの	29	0	29
その他	6	2	8
目的地以外への着陸便	4	0	4
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	8	0	8
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,734	1,100	1,545	0	15,961	402	16,363
運航率(%)	99.9	98.5	92.5	---	98.7	99.5	98.7
定時出発率(%)	96.4	94.8	82.8	---	94.9	89.6	94.7
遅発便	63	57	265	0	820	42	862
天候によるもの	5	7	27	0	56	0	56
機材故障によるもの	5	3	4	0	79	5	84
機材繰りによるもの	31	32	201	0	446	3	449
その他	22	15	33	0	239	34	273
欠航便	1	17	126	0	212	2	214
天候によるもの	1	7	68	0	103	0	103
機材故障によるもの	0	3	7	0	16	0	16
機材繰りによるもの	0	7	44	0	80	0	80
その他	0	0	7	0	13	2	15
目的地以外への着陸便	2	0	4	0	10	0	10
天候によるもの	1	0	4	0	9	0	9
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	4	0	12	0	12
天候によるもの	0	0	4	0	11	0	11
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	1	0	1

\* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線10,793便/国際線4,435便)は上記便数に含まれておりません。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象