

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年7月	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
8月	593,194	167.8	3,347,071	142.5	4,065,535	125.7	82.3
9月	537,512	164.7	3,079,375	142.4	3,858,720	122.7	79.8
第2四半期計	1,723,191	170.0	9,803,604	144.7	11,974,978	128.7	81.9
2023年度計	3,294,389	189.1	18,817,497	162.6	23,738,465	144.7	79.3

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年9月実績**

		2023年9月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	122,060	121.3	1,134,517	121.2	1,458,629	107.6	77.8	69.0
	欧州線	53,594	142.8	500,148	143.0	566,925	126.3	88.2	77.9
	東南アジア線	199,091	150.2	839,059	141.4	1,093,243	121.7	76.7	66.1
	オセアニア線	16,959	180.3	134,543	179.9	153,839	145.9	87.5	70.9
	ハワイ・グアム線	52,166	173.2	311,426	169.6	363,897	121.1	85.6	61.1
	韓国線	29,085	318.7	34,312	318.7	37,065	260.4	92.6	75.6
	中国線	64,557	932.9	125,369	882.3	185,123	875.9	67.7	67.2
	合計	537,512	164.7	3,079,375	142.4	3,858,720	122.7	79.8	68.8

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**②2023年度上期実績**

		2023年度上期							前年度上期
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	795,069	137.6	7,394,590	137.5	8,940,651	123.1	82.7	74.0
	欧州線	297,873	175.8	2,782,888	176.0	3,482,099	150.5	79.9	68.4
	東南アジア線	1,302,765	168.7	5,358,456	156.5	6,940,204	138.3	77.2	68.2
	オセアニア線	87,168	215.5	690,887	215.8	934,398	185.7	73.9	63.6
	ハワイ・グアム線	289,229	227.4	1,708,448	219.2	2,107,945	181.2	81.0	67.0
	韓国線	180,325	844.3	212,734	844.3	234,373	651.6	90.8	70.1
	中国線	341,960	1013.1	669,494	993.9	1,098,796	1057.8	60.9	64.8
	合計	3,294,389	189.1	18,817,497	162.6	23,738,465	144.7	79.3	70.6

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年7月	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
8月	3,180,797	113.3	2,436,473	109.9	2,995,170	91.5	81.3
9月	2,874,361	123.3	2,176,325	121.7	2,893,122	102.1	75.2
第2四半期計	8,937,502	168.4	6,832,128	114.2	8,925,878	96.3	76.5
2023年度計	17,526,682	127.8	13,302,240	126.0	17,640,229	101.1	75.4

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2023年9月実績

		2023年9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	202,611	115.9	252,510	93.4	80.2	64.7
	羽田 - 関西	19,912	113.7	29,658	103.5	67.1	61.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	273,371	119.2	311,444	98.9	87.8	72.8
	羽田 - 名古屋(中部)	14,366	176.1	24,103	187.1	59.6	63.3
	羽田 - 福岡	240,879	118.0	334,743	107.6	72.0	65.6
	羽田 - 那覇	216,098	114.9	259,348	101.9	83.3	73.9
	羽田 - 女満別	27,437	140	32,526	119.9	84.4	72.4
	羽田 - 旭川	47,433	110.7	58,134	93.7	81.6	69.0
	羽田 - 釧路	24,075	117.0	29,794	89.4	80.8	61.7
	羽田 - とかち帯広	34,960	116.2	44,356	82.1	78.8	55.7
	羽田 - 函館	31,024	95.6	35,880	75.9	86.5	68.6
	羽田 - 青森	43,791	118.6	57,894	97.5	75.6	62.2
	羽田 - 三沢	22,208	105.1	29,921	96.2	74.2	68.0
	羽田 - 秋田	22,227	124.3	31,203	79.2	71.2	45.4
	羽田 - 山形	8,838	132.9	11,400	100.3	77.5	58.5
	羽田 - 小松	45,417	117.7	66,820	96.0	68.0	55.4
	羽田 - 南紀白浜	21,080	119.0	29,560	113.8	71.3	68.2
	羽田 - 岡山	34,841	132.6	48,750	102.6	71.5	55.3
	羽田 - 出雲	45,122	119.5	56,178	99.0	80.3	66.5
	羽田 - 広島	60,166	129.1	95,014	98.9	63.3	48.5
	羽田 - 山口宇部	21,541	120.7	31,105	85.0	69.3	48.8
	羽田 - 徳島	53,845	135.7	85,110	105.0	63.3	48.9
	羽田 - 高松	48,445	129.0	69,300	95.6	69.9	51.8
	羽田 - 高知	35,488	133.3	49,500	106.1	71.7	57.1
	羽田 - 松山	45,718	144.5	59,358	105.3	77.0	56.1
	羽田 - 北九州	20,928	118.1	38,466	105.5	54.4	48.6
	羽田 - 大分	38,296	120.3	59,192	105.9	64.7	57.0
	羽田 - 長崎	45,416	121.0	59,426	96.0	76.4	60.7
	羽田 - 熊本	69,017	129.3	96,084	100.5	71.8	55.8
	羽田 - 宮崎	33,863	138.4	50,863	116.9	66.6	56.2
	羽田 - 鹿児島	73,301	134.1	105,716	107.9	69.3	55.8
	羽田 - 奄美大島	7,240	117.4	9,900	112.2	73.1	69.9
	羽田 - 宮古	12,320	140.4	14,032	118.9	87.8	74.4
	羽田 - 石垣	21,923	130.7	30,226	113.3	72.5	62.9
	成田 - 伊丹	7,121	102.7	9,900	101.7	71.9	71.2
	成田 - 名古屋(中部)	11,552	117.3	20,099	120.3	57.5	59.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	42,942	107.2	45,300	102.3	94.8	90.5
	伊丹 - 福岡	14,840	122.3	19,228	141.3	77.2	89.2
	伊丹 - 那覇	35,660	122.0	46,920	105.3	76.0	65.6
	伊丹 - 函館	5,224	102.7	5,700	101.7	91.6	90.7
	伊丹 - 青森	16,342	140.9	21,812	131.7	74.9	70.0
	伊丹 - 三沢	3,504	102.4	5,700	101.7	61.5	61.0
伊丹 - 秋田	11,470	147.3	14,896	102.3	77.0	53.5	
伊丹 - 花巻	11,180	110.5	18,278	102.1	61.2	56.5	
伊丹 - 山形	9,676	131.1	14,896	110.1	65.0	54.6	
伊丹 - 仙台	29,694	119.5	38,760	89.2	76.6	57.2	
伊丹 - 新潟	15,328	140.7	19,380	96.1	79.1	54.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,845	175.3	5,664	109.3	67.9	42.3	
伊丹 - 出雲	13,531	146.2	19,304	105.4	70.1	50.5	
伊丹 - 隠岐	3,518	131.0	4,598	108.0	76.5	63.1	
伊丹 - 松山	5,598	113.0	9,120	103.4	61.4	56.2	
伊丹 - 大分	9,535	131.8	13,946	108.9	68.4	56.5	
伊丹 - 長崎	16,353	178.1	21,660	104.6	75.5	44.3	
伊丹 - 熊本	14,338	136.0	20,096	110.4	71.3	57.9	
伊丹 - 宮崎	18,180	158.3	25,973	107.6	70.0	47.6	
伊丹 - 鹿児島	27,418	142.6	38,760	98.2	70.7	48.7	
伊丹 - 奄美大島	1,824	109.3	2,880	117.6	63.3	68.2	
伊丹 - 奄美大島	5,363	153.3	9,900	111.1	54.2	39.3	
関西 - 札幌(新千歳)	16,057	96.6	19,800	101.8	81.1	85.4	
関西 - 那覇	16,864	134.9	29,865	108.4	56.5	45.4	
関西 - 宮古	5,459	169.4	9,735	120.4	56.1	39.9	
関西 - 石垣	4,703	130.0	9,735	118.0	48.3	43.8	
札幌(新千歳) - 女満別	9,513	111.8	13,528	98.9	70.3	62.2	
札幌(新千歳) - 青森	10,741	125.9	13,528	101.1	79.4	63.8	
札幌(新千歳) - 秋田	5,932	137.2	9,120	101.7	65.0	48.2	
札幌(新千歳) - 花巻	8,742	137.5	13,680	100.0	63.9	46.5	
札幌(新千歳) - 仙台	18,329	128.4	22,800	97.1	80.4	60.8	

		2023年9月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	札幌(新千歳) - 新 潟	7,499	154.9	9,120	100.0	82.2	53.1
	札幌(新千歳) - 広 島	9,004	118.1	9,900	103.4	90.9	79.6
	札幌(丘珠) - 利 尻	3,191	124.4	4,320	112.5	73.9	66.8
	札幌(丘珠) - 女 満 別	3,475	121.0	5,280	101.9	65.8	55.4
	札幌(丘珠) - 釧 路	7,068	104.8	9,744	102.5	72.5	70.9
	札幌(丘珠) - 函 館	12,467	110.5	16,032	110.6	77.8	77.9
	札幌(丘珠) - 奥 尻	503	115.4	960	100.0	52.4	45.4
	札幌(丘珠) - 三 沢	993	93.5	1,248	92.9	79.6	79.0
	函 館 - 奥 尻	1,048	118.8	1,728	90.0	60.6	45.9
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	26,710	117.2	29,700	103.4	89.9	79.4
	名古屋(中部) - 那 覇	24,338	169.2	39,600	107.6	61.5	39.1
	福 岡 - 札幌(新千歳)	18,237	118.9	19,800	107.1	92.1	83.0
	福 岡 - 那 覇	37,571	133.4	59,400	111.1	63.3	52.7
	福 岡 - 花 巻	2,327	81.3	4,408	103.6	52.8	67.2
	福 岡 - 仙 台	8,585	123.8	11,400	107.1	75.3	65.2
	福 岡 - 出 雲	3,857	149.6	5,616	108.3	68.7	49.7
	福 岡 - 徳 島	5,056	131.0	9,120	111.1	55.4	47.0
	福 岡 - 高 知	6,158	132.2	9,120	108.1	67.5	55.2
	福 岡 - 松 山	12,040	133.3	18,240	108.1	66.0	53.5
	福 岡 - 宮 崎	23,216	145.8	31,920	111.4	72.7	55.6
	福 岡 - 鹿 児 島	2,302	170.0	2,880	107.1	79.9	50.4
	福 岡 - 屋 久 島	2,198	117.4	2,640	105.8	83.3	75.0
JALグループ計	福 岡 - 奄 美 大 島	3,300	118.6	4,560	127.7	72.4	77.9
	那 覇 - 小 松	5,289	114.2	9,900	107.1	53.4	50.1
	那 覇 - 岡 山	7,469	174.3	9,735	109.3	76.7	48.1
	那 覇 - 宮 古	48,523	123.5	81,605	114.4	59.5	55.1
	那 覇 - 石 垣	38,248	148.0	70,255	124.4	54.4	45.8
	那 覇 - 北 大 東	1,227	143.5	1,550	119.2	79.2	65.8
	那 覇 - 南 大 東	3,034	139.8	4,550	113.8	66.7	54.3
	那 覇 - 与 論	4,127	132.5	4,440	118.3	93.0	83.0
	那 覇 - 久 米 島	18,527	138.6	27,830	124.6	66.6	59.8
	那 覇 - 奄 美 大 島	848	125.8	1,320	114.6	64.2	58.5
	那 覇 - 与 那 国	2,522	156.5	4,400	125.7	57.3	46.0
	那 覇 - 沖 永 良 部	1,943	149.6	2,640	117.0	73.6	57.6
	出 雲 - 隠 岐	2,146	121.0	2,880	107.1	74.5	66.0
	鹿 児 島 - 松 山	1,307	187.8	2,880	115.4	45.4	27.9
	鹿 児 島 - 種 子 島	8,285	132.7	11,684	102.7	70.9	54.9
	鹿 児 島 - 屋 久 島	13,725	125.5	18,520	111.7	74.1	66.0
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,259	125.2	4,928	106.9	66.1	56.5
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	15,947	138.6	28,228	116.2	56.5	47.4
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,834	120.0	16,304	124.7	66.4	69.0
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,459	126.7	8,360	120.9	65.3	62.3
	鹿 児 島 - 与 論	2,773	131.7	3,740	110.5	74.1	62.2
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,235	156.6	5,280	117.0	61.3	45.8
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	3,256	139.4	5,520	119.8	59.0	50.7
	奄 美 大 島 - 与 論	815	123.1	1,320	114.6	61.7	57.5
	沖 永 良 部 - 徳 之 島	1,391	140.1	2,640	117.0	52.7	44.0
	宮 古 - 石 垣	5,037	137.6	8,750	102.3	57.6	42.8
	宮 古 - 多 良 間	3,635	141.9	5,900	118.0	61.6	51.2
	石 垣 - 与 那 国	6,286	170.0	10,000	169.5	62.9	62.7
	北 大 東 - 南 大 東	1,129	136.8	1,550	119.2	72.8	63.5
	合 計(その他込)	2,874,361	123.3	3,904,778	103.0	73.6	61.4

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ②2023年度上期実績

		2023年度上期					前年度上期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	1,228,867	121.1	1,510,688	92.3	81.3	62.0
	羽田 - 関西	126,269	147.5	178,327	108.4	70.8	52.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,589,534	129.8	1,936,769	105.5	82.1	66.7
	羽田 - 名古屋(中部)	86,681	226.5	149,235	224.1	58.1	57.5
	羽田 - 福岡	1,519,390	128.3	2,051,805	102.7	74.1	59.3
	羽田 - 那覇	1,276,918	115.9	1,531,657	100.2	83.4	72.0
	羽田 - 女満別	157,212	140	197,200	95.4	79.7	54.3
	羽田 - 旭川	271,044	121.8	345,117	102.2	78.5	65.9
	羽田 - 釧路	137,710	126.2	182,882	88.0	75.3	52.5
	羽田 - とかち帯広	207,872	130.1	283,923	97.0	73.2	54.5
	羽田 - 函館	206,465	119.0	257,544	95.9	80.2	64.6
	羽田 - 青森	278,201	127.2	367,800	102.4	75.6	60.9
	羽田 - 三沢	138,157	115.4	188,001	104.9	73.5	66.8
	羽田 - 秋田	138,693	130.5	190,924	85.0	72.6	47.3
	羽田 - 山形	52,923	121.7	68,970	99.4	76.7	62.7
	羽田 - 小松	276,998	137.4	388,104	105.5	71.4	54.8
	羽田 - 南紀白浜	120,379	110.8	175,457	102.2	68.6	63.3
	羽田 - 岡山	216,533	140.0	298,872	103.5	72.5	53.6
	羽田 - 出雲	284,168	133.9	353,714	89.2	80.3	53.6
	羽田 - 広島	392,210	138.9	578,527	100.1	67.8	48.9
	羽田 - 山口宇部	149,957	144.5	214,217	96.0	70.0	46.5
	羽田 - 徳島	346,402	142.1	526,643	110.6	65.8	51.2
	羽田 - 高松	303,227	136.1	426,277	97.2	71.1	50.8
	羽田 - 高知	219,163	136.6	298,266	103.7	73.5	55.8
	羽田 - 松山	278,714	145.5	358,605	103.4	77.7	55.2
	羽田 - 北九州	135,138	128.9	235,935	105.4	57.3	46.9
	羽田 - 大分	248,390	135.2	356,229	98.7	69.7	50.9
	羽田 - 長崎	295,771	130.3	395,781	95.5	74.7	54.8
	羽田 - 熊本	429,928	141.5	584,771	100.5	73.5	52.2
	羽田 - 宮崎	209,064	144.7	294,039	104.1	71.1	51.2
	羽田 - 鹿児島	454,224	134.5	638,454	106.3	71.1	56.2
	羽田 - 奄美大島	44,246	106.7	58,326	96.7	75.9	68.8
	羽田 - 宮古	62,668	102.8	75,676	94.5	82.8	76.1
	羽田 - 石垣	113,285	99.3	152,566	92.0	74.3	68.8
	羽田 - 久米島	13,439	88.6	20,790	87.5	64.6	63.8
	成田 - 伊丹	42,710	126.8	59,295	98.5	72.0	55.9
	成田 - 名古屋(中部)	65,387	172.3	121,813	166.2	53.7	51.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	253,785	114.0	279,970	103.8	90.6	82.6
	伊丹 - 福岡	96,354	116.9	132,886	125.2	72.5	77.7
	伊丹 - 那覇	227,321	107.2	287,520	89.1	79.1	65.7
	伊丹 - 女満別	7,034	142.6	7,790	105.1	90.3	66.5
	伊丹 - 旭川	8,826	112.6	9,735	95.2	90.7	76.6
	伊丹 - 函館	31,745	108.8	34,485	98.4	92.1	83.2
	伊丹 - 青森	94,697	146.7	132,956	126.7	71.2	61.5
	伊丹 - 三沢	20,714	101.4	34,580	100.3	59.9	59.3
伊丹 - 秋田	61,228	143.3	91,314	102.5	67.1	47.9	
伊丹 - 花巻	69,582	128.6	110,694	104.8	62.9	51.2	
伊丹 - 山形	58,442	132.5	90,136	107.8	64.8	52.8	
伊丹 - 仙台	165,524	130.5	235,201	90.5	70.4	48.8	
伊丹 - 新潟	84,468	149.2	117,724	93.3	71.8	44.8	
伊丹 - 松本	3,501	95.7	4,598	97.6	76.1	77.6	
伊丹 - コウノトリ但馬	19,652	135.3	32,880	100.4	59.8	44.4	
伊丹 - 出雲	77,764	150.2	118,256	105.7	65.8	46.3	
伊丹 - 隠岐	23,037	134.0	32,484	99.3	70.9	52.5	
伊丹 - 松山	34,664	130.7	55,062	99.0	63.0	47.7	
伊丹 - 大分	58,201	139.7	83,448	100.7	69.7	50.3	
伊丹 - 長崎	96,015	160.7	128,041	96.1	75.0	44.8	
伊丹 - 熊本	82,070	135.5	119,830	97.4	68.5	49.2	
伊丹 - 宮崎	107,144	148.5	156,294	100.8	68.6	46.5	
伊丹 - 鹿児島	164,706	139.7	231,705	94.4	71.1	48.0	
伊丹 - 種子島	2,168	94.2	3,648	76.2	59.4	48.1	
伊丹 - 屋久島	11,834	97.6	16,320	98.3	72.5	73.0	
伊丹 - 奄美大島	42,868	126.5	65,243	95.1	65.7	49.4	
伊丹 - 徳之島	270	128.6	304	100.0	88.8	69.1	
関西 - 札幌(新千歳)	92,580	114.7	120,117	109.7	77.1	73.7	
関西 - 那覇	112,989	143.3	175,230	116.9	64.5	52.6	
関西 - 西宮	35,475	178.4	57,420	175.8	61.8	60.9	

		2023年度上期				前年度上期	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	関西 - 石垣	34,513	108.9	57,420	101.2	60.1	55.8
	札幌(新千歳) - 女満別	55,783	117.1	83,144	100.0	67.1	57.3
	札幌(新千歳) - 青森	60,357	127.1	82,992	100.0	72.7	57.2
	札幌(新千歳) - 秋田	33,406	152.6	55,480	108.3	60.2	42.7
	札幌(新千歳) - 花巻	49,847	140.8	82,992	104.4	60.1	44.5
	札幌(新千歳) - 仙台	104,275	140.0	142,367	101.6	73.2	53.1
	札幌(新千歳) - 新潟	42,368	150.3	55,556	104.3	76.3	52.9
	札幌(新千歳) - 広島	51,959	119.2	60,225	100.3	86.3	72.6
	札幌(新千歳) - 出雲	5,402	114.8	5,610	94.4	96.3	79.2
	札幌(新千歳) - 徳島	3,662	114.8	4,290	100.0	85.4	74.4
	札幌(丘珠) - 利尻	18,486	117.9	24,576	109.9	75.2	70.1
	札幌(丘珠) - 女満別	19,791	130.5	31,536	102.8	62.8	49.4
	札幌(丘珠) - 釧路	39,684	108.4	57,072	102.2	69.5	65.6
	札幌(丘珠) - 函館	74,055	122.7	98,160	123.3	75.4	75.9
	札幌(丘珠) - 奥尻	2,557	112.8	4,896	92.7	52.2	42.9
	札幌(丘珠) - 三沢	7,123	94.6	8,544	78.8	83.4	69.4
	函館 - 奥尻	6,378	136.6	11,712	108.0	54.5	43.0
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	154,092	116.4	182,442	102.0	84.5	74.0
	名古屋(中部) - 那覇	162,979	145.1	233,970	109.7	69.7	52.6
	名古屋(中部) - 釧路	3,662	110.5	4,290	100.0	85.4	77.2
	名古屋(中部) - とち帯広	4,953	120.7	5,610	96.5	88.3	70.6
	名古屋(中部) - 宮古	11,852	99.7	18,150	55.6	65.3	36.4
	名古屋(中部) - 石垣	10,219	69.5	18,315	55.5	55.8	44.6
	福岡 - 札幌(新千歳)	105,298	114.5	120,285	99.7	87.5	76.3
	福岡 - 那覇	242,239	131.3	347,325	104.5	69.7	55.5
	福岡 - 花巻	17,227	112.7	27,436	99.6	62.8	55.5
	福岡 - 仙台	50,193	138.6	69,065	104.8	72.7	54.9
	福岡 - 出雲	22,874	143.4	33,552	98.6	68.2	46.9
	福岡 - 徳島	31,456	138.1	54,492	105.3	57.7	44.0
	福岡 - 高知	36,474	130.2	55,328	106.0	65.9	53.7
	福岡 - 松山	72,714	129.7	110,200	100.5	66.0	51.2
	福岡 - 宮崎	129,257	124.4	190,342	101.9	67.9	55.6
	福岡 - 鹿児島	13,502	155.3	17,232	100.3	78.4	50.6
	福岡 - 屋久島	11,748	100.8	14,872	90.3	79.0	70.8
	福岡 - 奄美大島	18,884	99.3	26,524	99.1	71.2	71.1
	那覇 - 小松	38,369	149.1	58,245	108.0	65.9	47.7
	那覇 - 岡山	52,342	150.6	61,545	108.4	85.0	61.2
	那覇 - 宮古	290,125	113.9	475,720	102.6	61.0	55.0
	那覇 - 石垣	234,889	128.1	412,355	105.1	57.0	46.8
	那覇 - 北大東	6,719	110.0	8,850	102.3	75.9	70.6
	那覇 - 南大東	16,313	114.4	25,400	98.8	64.2	55.5
	那覇 - 与論	25,425	142.3	29,464	131.8	86.3	79.9
	那覇 - 久米島	101,719	116.7	161,290	111.6	63.1	60.3
	那覇 - 奄美大島	5,100	92.5	7,484	66.8	68.1	49.2
	那覇 - 与那国	16,533	155.4	26,100	124.9	63.3	50.9
	那覇 - 沖永良部	11,012	122.4	14,876	88.8	74.0	53.7
	出雲 - 隠岐	12,187	115.6	16,656	99.7	73.2	63.1
	鹿児島 - 松山	7,544	169.8	17,072	124.5	44.2	32.4
	鹿児島 - 種子島	46,839	130.9	66,612	95.8	70.3	51.5
	鹿児島 - 屋久島	78,755	113.5	101,690	98.6	77.4	67.3
	鹿児島 - 喜界島	20,081	114.6	29,436	89.0	68.2	53.0
	鹿児島 - 奄美大島	103,190	120.1	164,886	91.8	62.6	47.8
	鹿児島 - 徳之島	68,548	109.2	93,309	93.5	73.5	62.9
	鹿児島 - 沖永良部	33,937	111.1	47,508	92.4	71.4	59.4
	鹿児島 - 与論	14,884	109.4	20,824	87.6	71.5	57.2
	奄美大島 - 喜界島	19,493	115.7	30,096	91.9	64.8	51.5
	奄美大島 - 徳之島	20,644	118.9	31,332	93.5	65.9	51.8
	奄美大島 - 与論	4,797	104.8	7,480	56.1	64.1	34.3
	沖永良部 - 徳之島	7,737	116.6	14,876	89.6	52.0	39.9
	宮古 - 石垣	30,479	122.8	51,150	114.9	59.6	55.7
	宮古 - 多良間	21,407	123.9	34,550	105.3	62.0	52.7
	石垣 - 与那国	36,993	123.7	56,000	128.1	66.1	68.4
	北大東 - 南大東	5,927	106.7	8,350	96.5	71.0	64.2
	合計(その他込)	17,526,682	127.8	23,773,779	101.5	73.7	58.5

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
7月	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
8月	35,324	91.2	1,247	72.1	24,045	101.9	2,088	99.3
9月	34,914	89.3	1,226	70.6	24,036	104.1	2,183	101.7
第2四半期計	107,085	91.2	3,823	75.3	74,983	103.1	6,383	100.2
2023年度計	212,638	90.2	7,848	81.1	148,051	106.4	13,205	102.3

4. JALグループ 2023年9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,073	3,285	25,358
運航率(%)	99.5	100.0	99.5
定時出発率(%)	87.6	81.3	86.8
遅発便	2,737	615	3,352
天候によるもの	70	36	106
機材故障によるもの	69	38	107
機材繰りによるもの	1,824	115	1,939
その他	774	426	1,200
欠航便	120	1	121
天候によるもの	51	0	51
機材故障によるもの	21	1	22
機材繰りによるもの	44	0	44
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	5	2	7
天候によるもの	4	1	5
機材故障によるもの	0	1	1
その他	1	0	1
発地への引き返し便	2	1	3
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,974	2	1,233	410	294	180	25,574	3,877	29,451
運航率(%)	99.5	100.0	97.5	100.0	100.0	100.0	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	96.7	100.0	95.9	90.2	94.6	78.3	88.8	82.1	87.9
遅発便	65	0	51	40	16	39	2,869	694	3,563
天候によるもの	3	0	0	3	1	2	74	41	115
機材故障によるもの	3	0	0	6	2	1	74	45	119
機材繰りによるもの	38	0	36	5	8	8	1,906	128	2,034
その他	21	0	15	26	5	28	815	480	1,295
欠航便	9	0	32	0	0	0	161	1	162
天候によるもの	8	0	14	0	0	0	73	0	73
機材故障によるもの	0	0	4	0	0	0	25	1	26
機材繰りによるもの	1	0	12	0	0	0	57	0	57
その他	0	0	2	0	0	0	6	0	6
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	0	6	2	8
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	4	1	5
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	0	2	1	3
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	1	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休はございませんでした。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象