

※前年比は2024年12月26日～2025年1月4日を対象とした2024年12月22日時点の数字と比較
 ※各数値は、JALグループ運航分のうち、他社による販売分を含めています。(他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分を除く。)

1. ご予約状況(国内線・国際線)

国内線		提供座席数	総予約数	予約率
2025年度 上下線合計	合計	1,289,226席 (前年比 98.4%)	1,027,286人 (前年比 96.6%)	79.7%
	JAL便(*1)	1,154,726席 (前年比 98.3%)	926,975人 (前年比 96.4%)	80.3%
	JTA便(*2)	115,500席 (前年比 99.4%)	89,380人 (前年比 98.4%)	77.4%
	RAC便(*3)	19,000席 (前年比 99.5%)	10,931人 (前年比 98.3%)	57.5%
2024年度 上下線合計	合計	1,310,023席	1,063,143人	81.2%
	JAL便(*1)	1,174,763席	961,229人	81.8%
	JTA便(*2)	116,160席	90,796人	78.2%
	RAC便(*3)	19,100席	11,118人	58.2%

(*1)JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA運航 (*2)日本トランസオーシヤン航空 (*3)琉球エアーコミューター

国際線		提供座席数	総予約数	予約率
2025年度 日本発着合計	JAL便	260,550席 (前年比 101.5%)	220,221人 (前年比 98.5%)	84.5%
2024年度 日本発着合計	JAL便	256,664席	223,586人	87.1%

2. 臨時便・チャーター便運航計画

		運航予定便数	前年同期間の運航実績
国内線	JAL便	合計6便 羽田=新千歳線2便、那覇線4便 ※JTA運航分含む	合計26便 羽田=新千歳線10便、那覇線12便、函館線2便、釧路線2便
	JTA便	合計40便 中部=那覇線20便、福岡=那覇線20便	合計4便 中部=那覇線4便
	RAC便	なし	なし
国際線		なし	なし

3. 詳細なご予約状況(国内線) ※JAL便・JTA便・RAC便の合計にて算出

(1)概況

- 期間中は、下りが12月27日、上りは1月3日をピークに、予約率の高い日が続いています。
- 予約数は前年並みに推移しています。方面別では特に、沖縄方面にて前年を上回るご予約をいただいております。

(2)方面別

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総予約数(人)	総予約数 前年比(%)	予約率(%)
北海道方面	259,911	96.8%	215,011	96.8%	82.7%
東北・北陸方面	108,013	93.2%	81,795	88.9%	75.7%
関西方面	117,932	98.6%	94,032	94.9%	79.7%
中国・四国方面	188,568	101.3%	143,969	95.9%	76.3%
九州方面	356,773	98.0%	280,812	97.3%	78.7%
沖縄方面	258,029	101.0%	211,667	100.2%	82.0%
計	1,289,226	98.4%	1,027,286	96.6%	79.7%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

(3)日別予約率(%)

	12/26(金)	12/27(土)	12/28(日)	12/29(月)	12/30(火)	12/31(水)
下り	81.9%	<u>86.7%</u>	86.0%	85.6%	84.6%	84.0%
上り	67.8%	76.7%	71.8%	77.3%	81.5%	73.5%

	1/1(木)	1/2(金)	1/3(土)	1/4(日)	計
下り	76.9%	73.2%	76.4%	78.0%	81.3%
上り	78.4%	81.9%	<u>87.0%</u>	84.5%	78.0%

4. 詳細なご予約状況(国際線)

(1)概況

- 期間中のピークは、日本出発が12月27日、日本到着が1月4日となっています。
- 総予約数は前年並みで、北米、欧州路線を中心に前年を上回るご予約をいただいております。

(2)方面別（日本発着合計）※コードシェア便を含む

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総予約数(人)	総予約数 前年比(%)	予約率(%)
北米	59,198	110.8%	51,297	116.7%	86.7%
欧州・中東	23,748	103.8%	21,295	108.5%	89.7%
東南アジア	68,285	99.9%	60,742	96.5%	89%
オセアニア	8,681	106.5%	7,671	109.6%	88.4%
東アジア(以下内訳)	72,784	90.9%	54,069	79.5%	74.3%
北京、大連、天津、上海、広州	35,684	90.4%	23,716	79%	66.5%
香港	8,140	100%	6,829	90.2%	83.9%
台北	16,268	86.2%	13,540	76.6%	83.2%
ソウル	12,692	93.4%	9,984	78.4%	78.7%
ハワイ・グアム	27,854	117.1%	25,147	114.2%	90.3%
計	260,550	101.5%	220,221	98.5%	84.5%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

(3)日別予約率(%)

	12/26(金)	12/27(土)	12/28(日)	12/29(月)	12/30(火)	12/31(水)
日本発	89.5	94.3	89.3	85.7	86.6	81.5
日本着	79.5	79.8	74.0	74.3	80.7	78.5

	1/1(木)	1/2(金)	1/3(土)	1/4(日)	計
日本発	79.6	85.1	90.9	91.6	87.4
日本着	82.5	85.7	90.6	91.0	81.6

<参考資料: 方面、都市の分類について>

※季節運航などで対象期間中に運航がない場合があります

■国内線

※2025年12月22日時点

北海道方面	東北・北陸方面	中国・四国方面	九州方面	沖縄方面
東京=札幌 東京=女満別 東京=旭川 東京=釧路 東京=帯広 東京=函館 札幌=女満別 札幌=青森 札幌=花巻 札幌=仙台 札幌=秋田 札幌=新潟 札幌=広島 札幌=女満別 札幌=奥尻 名古屋=札幌 名古屋=釧路 名古屋=帯広 大阪=札幌 大阪=女満別 大阪=旭川 大阪=函館 福岡=札幌 函館=奥尻 丘珠=釧路 丘珠=三沢 丘珠=函館 丘珠=利尻 丘珠=根室女満別 丘珠=秋田 出雲=札幌 徳島=札幌	東京=青森 東京=三沢 東京=秋田 東京=山形 東京=小松 大阪=青森 大阪=三沢 大阪=花巻 大阪=仙台 大阪=秋田 大阪=山形 大阪=新潟 大阪=松本 関西方面 東京=名古屋 東京=大阪 東京=南紀白浜 大阪=但馬	東京=出雲 東京=岡山 東京=広島 東京=山口宇部 東京=徳島 東京=高松 東京=松山 東京=高知 大阪=隠岐 大阪=出雲 大阪=松山 福岡=出雲 福岡=徳島 福岡=松山 福岡=高知 出雲=隠岐 鹿児島=松山	東京=福岡 東京=北九州 東京=長崎 東京=熊本 東京=大分 東京=宮崎 東京=鹿児島 東京=奄美大島 大阪=福岡 大阪=長崎 大阪=熊本 大阪=大分 大阪=宮崎 大阪=鹿児島 大阪=種子島 大阪=屋久島 大阪=奄美大島 大阪=徳之島 福岡=宮崎 福岡=鹿児島 福岡=屋久島 福岡=奄美大島 鹿児島=種子島 鹿児島=屋久島 鹿児島=喜界島 鹿児島=奄美大島 鹿児島=徳之島 鹿児島=沖永良部 鹿児島=与論 奄美大島=喜界島 奄美大島=徳之島 奄美大島=与論 徳之島=沖永良部 奄美大島=沖永良部 沖永良部=与論 沖永良部=与論	東京=沖縄(那覇) 東京=石垣 東京=宮古 東京=久米島 名古屋=沖縄(那覇) 名古屋=宮古 名古屋=石垣 大阪=沖縄(那覇) 大阪=石垣 大阪=宮古 福岡=沖縄(那覇) 沖縄(那覇)=奄美大島 沖縄(那覇)=沖永良部 沖縄(那覇)=与論 沖縄(那覇)=石垣 沖縄(那覇)=宮古 沖縄(那覇)=久米島 沖縄(那覇)=与那国 沖縄(那覇)=南大東 沖縄(那覇)=北大東 石垣=宮古 石垣=与那国 宮古=多良間 岡山=沖縄(那覇) 小松=沖縄(那覇)

■国際線

北米	シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー
欧州・中東	ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、ドーハ
東南アジア	シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ
オセアニア	シドニー、メルボルン
東アジア	北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)、
ハワイ・グアム	ハワイ・グアム ホノルル(オアフ島)、グアム