

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もごさいます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|------------|--------|----|------------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古 | 東京(羽田)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 63,400 | 5% | | 31,700 | 52% | | 37,400 | 44% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL | | 63,400 | 5% | | 31,700 | 52% | | 37,400 | 44% | |
| 東京(羽田)＝石垣 | 東京(羽田)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 67,600 | 7% | | 33,800 | 54% | | 39,900 | 45% | |
| | 大阪(関西)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA | | 67,600 | 17% | | 33,800 | 58% | | 39,900 | 51% | |
| 大阪(伊丹)＝女満別 | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL | | 67,600 | 7% | | 33,800 | 54% | | 39,900 | 45% | |
| | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 37% | | 22,800 | 69% | | 26,900 | 63% | |
| 大阪(伊丹)＝女満別 | 札幌(新千歳) | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 36% | | 22,800 | 68% | | 26,900 | 62% | |
| | 札幌(新千歳) | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 37% | | 22,800 | 69% | | 26,900 | 63% | |
| 大阪(関西)＝女満別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 37% | | 22,800 | 69% | | 26,900 | 63% | |
| | 札幌(新千歳) | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 36% | | 22,800 | 68% | | 26,900 | 62% | |
| 大阪(伊丹)＝旭川 | 女満別発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 37% | | 22,800 | 69% | | 26,900 | 63% | |
| | 札幌(新千歳) | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,600 | 36% | | 22,800 | 68% | | 26,900 | 62% | |
| 大阪(伊丹)＝旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,800 | 34% | | 23,400 | 67% | | 27,600 | 61% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,800 | 34% | | 23,400 | 67% | | 27,600 | 61% | |
| 大阪(伊丹)＝釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,800 | 34% | | 23,400 | 67% | | 27,600 | 61% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,800 | 34% | | 23,400 | 67% | | 27,600 | 61% | |
| 大阪(伊丹)＝釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,300 | 33% | | 23,650 | 66% | | 27,900 | 60% | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,300 | 33% | | 23,650 | 66% | | 27,900 | 60% | |
| 大阪(伊丹)＝帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,300 | 33% | | 23,650 | 66% | | 27,900 | 60% | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,300 | 33% | | 23,650 | 66% | | 27,900 | 60% | |
| 大阪(伊丹)＝帯広 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 37% | | 22,000 | 68% | | 25,950 | 63% | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 37% | | 22,000 | 68% | | 25,950 | 63% | |
| 大阪(伊丹)＝函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 37% | | 22,000 | 68% | | 25,950 | 63% | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 37% | | 22,000 | 68% | | 25,950 | 63% | |
| 大阪(伊丹)＝函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,000 | 35% | | 20,000 | 68% | | 23,600 | 62% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,000 | 35% | | 20,000 | 68% | | 23,600 | 62% | |
| 大阪(伊丹)＝三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,000 | 35% | | 20,000 | 68% | | 23,600 | 62% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,000 | 35% | | 20,000 | 68% | | 23,600 | 62% | |
| 大阪(伊丹)＝三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 35% | | 19,400 | 67% | | 22,900 | 61% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 35% | | 19,400 | 67% | | 22,900 | 61% | |
| 大阪(伊丹)＝三沢 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 35% | | 19,400 | 67% | | 22,900 | 61% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 35% | | 19,400 | 67% | | 22,900 | 61% | |
| 大阪(伊丹)＝隠岐 | 大阪(伊丹)発 | 出雲 | JAL | JAC | | 23,200 | 36% | | 11,600 | 68% | | 13,700 | 62% | |
| | 隠岐発 | 出雲 | JAL | JAC | | 23,200 | 36% | | 11,600 | 68% | | 13,700 | 62% | |
| 大阪(伊丹)＝種子島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL/JAC | | 33,800 | 25% | | 16,900 | 63% | | 19,950 | 56% | |
| | 種子島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAL | | 33,800 | 25% | | 16,900 | 63% | | 19,950 | 56% | |
| 大阪(伊丹)＝宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 26,550 | 55% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 26,550 | 55% | |
| 大阪(伊丹)＝宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 26,550 | 55% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 26,550 | 55% | |
| 大阪(伊丹)＝石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 55,300 | 15% | | 27,650 | 58% | | 32,650 | 50% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JAL | | 55,300 | 15% | | 27,650 | 58% | | 32,650 | 50% | |
| 大阪(伊丹)＝石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 55,300 | 15% | | 27,650 | 58% | | 32,650 | 50% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 55,300 | 15% | | 27,650 | 58% | | 32,650 | 50% | |
| 名古屋(中部)＝女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 42,800 | 36% | | 21,400 | 68% | | 25,250 | 62% | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 42,800 | 36% | | 21,400 | 68% | | 25,250 | 62% | |
| 名古屋(中部)＝宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 46,100 | 28% | | 23,050 | 64% | | 27,200 | 58% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 46,100 | 28% | | 23,050 | 64% | | 27,200 | 58% | |
| 名古屋(中部)＝石垣 | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 47,400 | 33% | | 23,700 | 66% | | 27,950 | 60% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 47,400 | 33% | | 23,700 | 66% | | 27,950 | 60% | |
| 札幌(新千歳)＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,300 | 39% | | 19,150 | 70% | | 22,600 | 64% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,300 | 39% | | 19,150 | 70% | | 22,600 | 64% | |
| 札幌(新千歳)＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,700 | 49% | | 18,350 | 74% | | 21,650 | 70% | |
| | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,700 | 49% | | 18,350 | 74% | | 21,650 | 70% | |
| 札幌(新千歳)＝岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,300 | 47% | | 19,150 | 74% | | 22,600 | 69% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,300 | 47% | | 19,150 | 74% | | 22,600 | 69% | |
| 札幌(新千歳)＝広島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,900 | 36% | | 23,450 | 68% | | 27,650 | 62% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,900 | 36% | | 23,450 | 68% | | 27,650 | 62% | |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| 札幌(新千歳)＝出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,200 | 45% | | 19,600 | 72% | | 23,150 | 67% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,200 | 45% | | 19,600 | 72% | | 23,150 | 67% | |
| 札幌(新千歳)＝徳島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 43% | | 20,400 | 72% | | 24,050 | 67% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 43% | | 20,400 | 72% | | 24,050 | 67% | |
| 札幌(新千歳)＝高松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,800 | 42% | | 20,900 | 71% | | 24,650 | 66% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,800 | 42% | | 20,900 | 71% | | 24,650 | 66% | |
| 札幌(新千歳)＝高知 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,400 | 41% | | 21,700 | 71% | | 25,600 | 65% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,400 | 41% | | 21,700 | 71% | | 25,600 | 65% | |
| 札幌(新千歳)＝松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,700 | 39% | | 22,850 | 69% | | 26,950 | 64% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,700 | 39% | | 22,850 | 69% | | 26,950 | 64% | |
| 札幌(新千歳)＝北九州 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,800 | 34% | | 26,400 | 67% | | 31,150 | 61% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,800 | 34% | | 26,400 | 67% | | 31,150 | 61% | |
| 札幌(新千歳)＝大分 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| 札幌(新千歳)＝長崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,100 | 44% | | 23,050 | 72% | | 27,200 | 67% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,100 | 44% | | 23,050 | 72% | | 27,200 | 67% | |
| 札幌(新千歳)＝熊本 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,000 | 44% | | 22,500 | 72% | | 26,550 | 67% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,000 | 44% | | 22,500 | 72% | | 26,550 | 67% | |
| 札幌(新千歳)＝宮崎 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,100 | 42% | | 23,050 | 71% | | 27,200 | 66% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,100 | 42% | | 23,050 | 71% | | 27,200 | 66% | |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,300 | 38% | | 25,650 | 69% | | 30,250 | 63% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,300 | 38% | | 25,650 | 69% | | 30,250 | 63% | |

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もごさいます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖繩(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|----------------|----------|---------|---------|-----|-----|------------|--------|----|------------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 札幌(新千歳)＝沖繩(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 58,500 | 31% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 59% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 58,500 | 32% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 60% | |
| | | 大阪(関西) | JAL | JTA | | 58,500 | 32% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 60% | |
| | | 名古屋(中部) | JAL | JTA | | 58,500 | 33% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 60% | |
| | | 福岡 | JAL | JTA | | 58,500 | 35% | | 29,250 | 67% | | 34,500 | 62% | |
| | | 福岡 | JTA | JAL | | 58,500 | 35% | | 29,250 | 67% | | 34,500 | 62% | |
| | 沖繩(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 58,500 | 31% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 59% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 58,500 | 32% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 60% | |
| | | 大阪(関西) | JTA | JAL | | 58,500 | 32% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 60% | |
| | | 名古屋(中部) | JTA | JAL | | 58,500 | 33% | | 29,250 | 66% | | 34,500 | 60% | |
| | | 福岡 | JTA | JAL | | 58,500 | 35% | | 29,250 | 67% | | 34,500 | 62% | |
| | | 福岡 | JAL | JTA | | 58,500 | 35% | | 29,250 | 67% | | 34,500 | 62% | |
| 札幌(新千歳)＝石垣 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 68,300 | 35% | | 34,150 | 68% | | 40,300 | 62% | |
| 福岡＝女満別 | 石垣発 | 東京(羽田) | JTA | JAL | | 68,300 | 35% | | 34,150 | 68% | | 40,300 | 62% | |
| | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 58,500 | 34% | | 29,250 | 67% | | 34,500 | 61% | |
| 福岡＝旭川 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 58,500 | 29% | | 29,250 | 65% | | 34,500 | 58% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 58,500 | 29% | | 29,250 | 65% | | 34,500 | 58% | |
| 福岡＝釧路 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 54,600 | 37% | | 27,300 | 69% | | 32,200 | 63% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 54,600 | 37% | | 27,300 | 69% | | 32,200 | 63% | |
| 福岡＝帯広 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 54,600 | 37% | | 27,300 | 68% | | 32,200 | 63% | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 54,600 | 37% | | 27,300 | 68% | | 32,200 | 63% | |
| 福岡＝函館 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 54,600 | 36% | | 27,300 | 68% | | 32,200 | 62% | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 54,600 | 36% | | 27,300 | 68% | | 32,200 | 62% | |
| 福岡＝函館 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 53,600 | 31% | | 26,800 | 66% | | 31,600 | 59% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 53,600 | 31% | | 26,800 | 66% | | 31,600 | 59% | |
| | 札幌(新千歳)発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 53,600 | 23% | | 26,800 | 61% | | 31,600 | 55% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 53,600 | 31% | | 26,800 | 66% | | 31,600 | 59% | |
| 福岡＝青森 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 53,600 | 23% | | 26,800 | 61% | | 31,600 | 55% | |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,000 | 37% | | 24,000 | 69% | | 28,300 | 63% | |
| 福岡＝三沢 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,000 | 28% | | 24,000 | 64% | | 28,300 | 58% | |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,000 | 28% | | 24,000 | 64% | | 28,300 | 58% | |
| | 札幌(新千歳)発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 48,000 | 28% | | 24,000 | 64% | | 28,300 | 58% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,000 | 28% | | 24,000 | 64% | | 28,300 | 58% | |
| 福岡＝花巻 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 37% | | 23,700 | 69% | | 27,950 | 63% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 37% | | 23,700 | 69% | | 27,950 | 63% | |
| 福岡＝秋田 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 31% | | 23,700 | 65% | | 27,950 | 59% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 31% | | 23,700 | 65% | | 27,950 | 59% | |
| 福岡＝山形 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 37% | | 23,700 | 69% | | 27,950 | 63% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 37% | | 23,700 | 69% | | 27,950 | 63% | |
| 福岡＝新潟 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,300 | 29% | | 23,150 | 65% | | 27,300 | 58% | |
| | 花巻発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,300 | 29% | | 23,150 | 65% | | 27,300 | 58% | |
| 福岡＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 37% | | 22,150 | 68% | | 26,150 | 63% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 29% | | 22,150 | 65% | | 26,150 | 58% | |
| 福岡＝山形 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 37% | | 22,150 | 68% | | 26,150 | 63% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 29% | | 22,150 | 65% | | 26,150 | 58% | |
| 福岡＝新潟 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 29% | | 22,150 | 65% | | 26,150 | 58% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 29% | | 22,150 | 65% | | 26,150 | 58% | |
| 福岡＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 29% | | 22,150 | 65% | | 26,150 | 58% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 29% | | 22,150 | 65% | | 26,150 | 58% | |
| 福岡＝宮古 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 34% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| 福岡＝石垣 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 34% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| 福岡＝新潟 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 34% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| 福岡＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,300 | 27% | | 21,150 | 64% | | 24,950 | 57% | |
| | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,300 | 27% | | 21,150 | 64% | | 24,950 | 57% | |
| 福岡＝宮古 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,600 | 42% | | 19,300 | 71% | | 22,750 | 66% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,600 | 42% | | 19,300 | 71% | | 22,750 | 66% | |
| 福岡＝石垣 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,800 | 23% | | 19,900 | 61% | | 23,500 | 54% | |
| | 宮古発 | 東京(羽田) | JTA/RAC | JTA | | 39,800 | 23% | | 19,900 | 61% | | 23,500 | 54% | |
| 福岡＝石垣 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JTA/RAC | JTA | | 40,500 | 30% | | 20,250 | 65% | | 23,900 | 59% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JTA/RAC | JTA | | 40,500 | 30% | | 20,250 | 65% | | 23,900 | 59% | |
| 女満別＝花巻 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 31,500 | 41% | | 15,750 | 70% | | 18,600 | 65% | |
| | 花巻発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 31,500 | 41% | | 15,750 | 70% | | 18,600 | 65% | |
| 女満別＝仙台 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,600 | 43% | | 16,300 | 71% | | 19,250 | 66% | |
| | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,600 | 43% | | 16,300 | 71% | | 19,250 | 66% | |
| 女満別＝新潟 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,600 | 43% | | 16,300 | 71% | | 19,250 | 66% | |
| | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,600 | 43% | | 16,300 | 71% | | 19,250 | 66% | |
| 女満別＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,800 | 42% | | 16,900 | 71% | | 19,950 | 66% | |
| | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,800 | 42% | | 16,900 | 71% | | 19,950 | 66% | |
| 女満別＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,200 | 40% | | 21,600 | 70% | | 25,500 | 65% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,200 | 40% | | 21,600 | 70% | | 25,500 | 65% | |
| 女満別＝岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,200 | 40% | | 21,600 | 70% | | 25,500 | 65% | |
| | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,200 | 40% | | 21,600 | 70% | | 25,500 | 65% | |
| 女満別＝広島 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 42% | | 23,600 | 71% | | 27,850 | 66% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 42% | | 23,600 | 71% | | 27,850 | 66% | |
| 女満別＝出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 39% | | 25,000 | 70% | | 29,500 | 64% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 39% | | 25,000 | 70% | | 29,500 | 64% | |
| 女満別＝松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 39% | | 25,000 | 70% | | 29,500 | 64% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 39% | | 25,000 | 70% | | 29,500 | 64% | |
| 女満別＝石垣 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,100 | 41% | | 23,550 | 71% | | 27,800 | 65% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,100 | 41% | | 23,550 | 71% | | 27,800 | 65% | |
| 旭川＝小松 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 38% | | 25,900 | 69% | | 30,550 | 63% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 38% | | 25,900 | 69% | | 30,550 | 63% | |
| 旭川＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 38% | | 25,900 | 69% | | 30,550 | 63% | |
| | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 38% | | 25,900 | 69% | | 30,550 | 63% | |
| 旭川＝岡山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 38% | | 25,900 | 69% | | 30,550 | 63% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 38% | | 25,900 | 69% | | 30,550 | 63% | |
| 旭川＝出雲 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 75,300 | 34% | | 37,650 | 67% | | 44,450 | 61% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 75,300 | 34% | | 37,650 | 67% | | 44,450 | 61% | |
| 旭川＝松山 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 75,300 | 34% | | 37,650 | 67% | | 44,450 | 61% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 75,300 | 34% | | 37,650 | 67% | | 44,450 | 61% | |
| 旭川＝石垣 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,200 | 36% | | 22,600 | 68% | | 26,650 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,200 | 36% | | 22,600 | | | | | |

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もごさいます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|---------|--------|--------|-----|-----|------------|--------|-----|------------|--------|-----|--------------|--------|-----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 釧路＝岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 40% | | 23,600 | 70% | | 27,850 | 65% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 40% | | 23,600 | 70% | | 27,850 | 65% | |
| 釧路＝広島 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 37% | | 25,000 | 69% | | 29,500 | 63% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 37% | | 25,000 | 69% | | 29,500 | 63% | |
| 釧路＝出雲 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,500 | 41% | | 22,750 | 71% | | 26,850 | 65% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,500 | 41% | | 22,750 | 71% | | 26,850 | 65% | |
| 釧路＝松山 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 36% | | 25,900 | 68% | | 30,550 | 62% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 36% | | 25,900 | 68% | | 30,550 | 62% | |
| 釧路＝石垣 | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 72,800 | 35% | | 36,400 | 68% | | 42,950 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JTA | JAL | | 72,800 | 35% | | 36,400 | 68% | | 42,950 | 62% | |
| 帯広＝小松 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 36% | | 22,000 | 68% | | 25,950 | 62% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 36% | | 22,000 | 68% | | 25,950 | 62% | |
| 帯広＝南紀白浜 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 39% | | 23,600 | 69% | | 27,850 | 64% | |
| | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 39% | | 23,600 | 69% | | 27,850 | 64% | |
| 帯広＝岡山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 40% | | 23,600 | 70% | | 27,850 | 64% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 40% | | 23,600 | 70% | | 27,850 | 64% | |
| 帯広＝出雲 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,500 | 41% | | 22,750 | 70% | | 26,850 | 65% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 45,500 | 41% | | 22,750 | 70% | | 26,850 | 65% | |
| 帯広＝松山 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 36% | | 25,900 | 68% | | 30,550 | 62% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 51,800 | 36% | | 25,900 | 68% | | 30,550 | 62% | |
| 帯広＝石垣 | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 72,200 | 35% | | 36,100 | 68% | | 42,600 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JTA | JAL | | 72,200 | 35% | | 36,100 | 68% | | 42,600 | 62% | |
| 函館＝小松 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,800 | 41% | | 17,900 | 71% | | 21,100 | 65% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,800 | 41% | | 17,900 | 71% | | 21,100 | 65% | |
| 函館＝南紀白浜 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,100 | 33% | | 23,050 | 67% | | 27,200 | 61% | |
| | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,100 | 33% | | 23,050 | 67% | | 27,200 | 61% | |
| 函館＝岡山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 33% | | 23,600 | 66% | | 27,850 | 60% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 33% | | 23,600 | 66% | | 27,850 | 60% | |
| 函館＝広島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 30% | | 25,000 | 65% | | 29,500 | 59% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,000 | 30% | | 25,000 | 65% | | 29,500 | 59% | |
| 函館＝出雲 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 35% | | 22,250 | 68% | | 26,250 | 62% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 33% | | 22,250 | 66% | | 26,250 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 35% | | 22,250 | 68% | | 26,250 | 62% | |
| | 函館＝松山 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,700 | 30% | | 25,350 | 65% | | 29,900 | 59% |
| 函館＝北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,700 | 21% | | 25,350 | 60% | | 29,900 | 53% | |
| | 北九州発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 50,700 | 30% | | 25,350 | 65% | | 29,900 | 59% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 50,700 | 21% | | 25,350 | 60% | | 29,900 | 53% | |
| | 函館＝大分 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 53,600 | 31% | | 26,800 | 66% | | 31,600 | 59% |
| 函館＝長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 36% | | 21,250 | 68% | | 25,100 | 62% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | 函館＝熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 45% | | 22,250 | 72% | | 26,250 | 67% |
| 函館＝宮崎 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 40% | | 22,250 | 70% | | 26,250 | 64% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 38% | | 22,250 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 40% | | 22,250 | 70% | | 26,250 | 64% | |
| | 函館＝鹿児島 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% |
| 函館＝石垣 | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 石垣発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 青森＝小松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% |
| 青森＝南紀白浜 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 南紀白浜発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 青森＝岡山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% |
| 青森＝広島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 広島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 青森＝山口宇部 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% |
| 青森＝出雲 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 青森＝徳島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% |
| 青森＝高松 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 高松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 青森＝高知 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% |
| 青森＝松山 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 43% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 青森＝北九州 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% |

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もござります。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|------|--------|------|-----|-----|------------|--------|----|------------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| 青森＝大分 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 46% | | 20,400 | 73% | | 24,050 | 68% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 46% | | 20,400 | 73% | | 24,050 | 68% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 青森＝長崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 38% | | 22,000 | 69% | | 25,950 | 64% | |
| 青森＝熊本 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 38% | | 21,250 | 69% | | 25,100 | 63% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 38% | | 21,250 | 69% | | 25,100 | 63% | |
| 青森＝宮崎 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 38% | | 21,250 | 69% | | 25,100 | 63% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 38% | | 21,250 | 69% | | 25,100 | 63% | |
| 青森＝鹿児島 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 39% | | 22,000 | 70% | | 25,950 | 64% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 39% | | 22,000 | 70% | | 25,950 | 64% | |
| 青森＝石垣 | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 67,900 | 33% | | 33,950 | 67% | | 40,050 | 61% | |
| | | 石垣発 | JTA | JAL | | 67,900 | 33% | | 33,950 | 67% | | 40,050 | 61% | |
| 三沢＝小松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 43% | | 16,750 | 71% | | 19,750 | 66% | |
| | | 小松発 | JAL | JAL | | 33,500 | 43% | | 16,750 | 71% | | 19,750 | 66% | |
| 三沢＝南紀白浜 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 43% | | 18,850 | 72% | | 22,250 | 67% | |
| | | 南紀白浜発 | JAL | JAL | | 37,700 | 43% | | 18,850 | 72% | | 22,250 | 67% | |
| 三沢＝岡山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 44% | | 18,850 | 72% | | 22,250 | 67% | |
| | | 岡山発 | JAL | JAL | | 37,700 | 44% | | 18,850 | 72% | | 22,250 | 67% | |
| 三沢＝広島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 44% | | 19,400 | 72% | | 22,900 | 67% | |
| | | 広島発 | JAL | JAL | | 38,800 | 44% | | 19,400 | 72% | | 22,900 | 67% | |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 44% | | 20,400 | 72% | | 24,050 | 67% | |
| | | 山口宇部発 | JAL | JAL | | 40,800 | 44% | | 20,400 | 72% | | 24,050 | 67% | |
| 三沢＝出雲 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,700 | 40% | | 19,850 | 70% | | 23,400 | 65% | |
| | | 出雲発 | JAL | JAL | | 39,700 | 39% | | 19,850 | 70% | | 23,400 | 64% | |
| 三沢＝徳島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,600 | 47% | | 17,800 | 74% | | 21,000 | 69% | |
| | | 徳島発 | JAL | JAL | | 35,600 | 47% | | 17,800 | 74% | | 21,000 | 69% | |
| 三沢＝高松 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 44% | | 18,850 | 72% | | 22,250 | 67% | |
| | | 高松発 | JAL | JAL | | 37,700 | 44% | | 18,850 | 72% | | 22,250 | 67% | |
| 三沢＝高知 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 46% | | 18,850 | 73% | | 22,250 | 68% | |
| | | 高知発 | JAL | JAL | | 37,700 | 46% | | 18,850 | 73% | | 22,250 | 68% | |
| 三沢＝松山 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 45% | | 19,400 | 72% | | 22,900 | 67% | |
| | | 松山発 | JAL | JAL | | 38,800 | 38% | | 19,400 | 69% | | 22,900 | 63% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 45% | | 19,400 | 72% | | 22,900 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,800 | 38% | | 19,400 | 69% | | 22,900 | 63% | |
| 三沢＝北九州 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,400 | 37% | | 23,700 | 69% | | 27,950 | 63% | |
| | | 北九州発 | JAL | JAL | | 47,400 | 37% | | 23,700 | 69% | | 27,950 | 63% | |
| 三沢＝大分 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 45% | | 20,400 | 73% | | 24,050 | 68% | |
| | | 大分発 | JAL | JAL | | 40,800 | 37% | | 20,400 | 69% | | 24,050 | 63% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 45% | | 20,400 | 73% | | 24,050 | 68% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 37% | | 20,400 | 69% | | 24,050 | 63% | |
| 三沢＝長崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 39% | | 22,000 | 70% | | 25,950 | 64% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 39% | | 22,000 | 70% | | 25,950 | 64% | |
| 三沢＝熊本 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 熊本発 | JAL | JAL | | 42,500 | 39% | | 21,250 | 70% | | 25,100 | 64% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 39% | | 21,250 | 70% | | 25,100 | 64% | |
| 三沢＝宮崎 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 宮崎発 | JAL | JAL | | 42,500 | 39% | | 21,250 | 70% | | 25,100 | 64% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,500 | 44% | | 21,250 | 72% | | 25,100 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,500 | 39% | | 21,250 | 70% | | 25,100 | 64% | |
| 三沢＝鹿児島 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 鹿児島発 | JAL | JAL | | 44,000 | 40% | | 22,000 | 70% | | 25,950 | 65% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,000 | 44% | | 22,000 | 72% | | 25,950 | 67% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,000 | 40% | | 22,000 | 70% | | 25,950 | 65% | |
| 三沢＝石垣 | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 67,900 | 33% | | 33,950 | 66% | | 40,050 | 60% | |
| | | 石垣発 | JTA | JAL | | 67,900 | 33% | | 33,950 | 66% | | 40,050 | 60% | |
| 秋田＝小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 32,400 | 39% | | 16,200 | 70% | | 19,100 | 64% | |
| | | 小松発 | JAL | JAL | | 32,400 | 39% | | 16,200 | 70% | | 19,100 | 64% | |
| 秋田＝南紀白浜 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 45% | | 16,750 | 73% | | 19,750 | 68% | |
| | | 南紀白浜発 | JAL | JAL | | 33,500 | 45% | | 16,750 | 73% | | 19,750 | 68% | |
| 秋田＝岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,400 | 45% | | 17,200 | 72% | | 20,300 | 67% | |
| | | 岡山発 | JAL | JAL | | 34,400 | 45% | | 17,200 | 72% | | 20,300 | 67% | |
| 秋田＝広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,600 | 44% | | 17,800 | 72% | | 21,000 | 67% | |
| | | 広島発 | JAL | JAL | | 35,600 | 44% | | 17,800 | 72% | | 21,000 | 67% | |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,600 | 41% | | 19,800 | 71% | | 23,350 | 65% | |
| | | 山口宇部発 | JAL | JAL | | 39,600 | 41% | | 19,800 | 71% | | 23,350 | 65% | |
| 秋田＝出雲 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 45% | | 16,750 | 73% | | 19,750 | 68% | |
| | | 出雲発 | JAL | JAL | | 33,500 | 44% | | 16,750 | 72% | | 19,750 | 67% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 45% | | 16,750 | 73% | | 19,750 | 68% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,500 | 44% | | 16,750 | 72% | | 19,750 | 67% | |

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|--------|--------|------|-----|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田＝徳島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,800 | 45% | | 16,900 | 73% | | 19,950 | 68% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,800 | 45% | | 16,900 | 73% | | 19,950 | 68% | |
| 秋田＝高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,600 | 42% | | 17,800 | 71% | | 21,000 | 66% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,600 | 42% | | 17,800 | 71% | | 21,000 | 66% | |
| 秋田＝高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 44% | | 18,000 | 72% | | 21,250 | 67% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 44% | | 18,000 | 72% | | 21,250 | 67% | |
| 秋田＝松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 42% | | 18,850 | 71% | | 22,250 | 66% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,700 | 34% | | 18,850 | 67% | | 22,250 | 61% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 42% | | 18,850 | 71% | | 22,250 | 66% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,700 | 34% | | 18,850 | 67% | | 22,250 | 61% | | |
| 秋田＝北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 37% | | 22,150 | 68% | | 26,150 | 63% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,300 | 37% | | 22,150 | 68% | | 26,150 | 63% | |
| 秋田＝大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,700 | 41% | | 20,350 | 70% | | 24,000 | 65% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,700 | 32% | | 20,350 | 66% | | 24,000 | 60% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,700 | 41% | | 20,350 | 70% | | 24,000 | 65% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,700 | 32% | | 20,350 | 66% | | 24,000 | 60% | | |
| 秋田＝長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 39% | | 22,250 | 69% | | 26,250 | 64% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 34% | | 22,250 | 67% | | 26,250 | 61% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 39% | | 22,250 | 69% | | 26,250 | 64% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 34% | | 22,250 | 67% | | 26,250 | 61% | | |
| 秋田＝熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 24,800 | 65% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 35% | | 21,000 | 67% | | 24,800 | 62% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 24,800 | 65% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 35% | | 21,000 | 67% | | 24,800 | 62% | | |
| 秋田＝宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 24,800 | 65% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 35% | | 21,000 | 67% | | 24,800 | 62% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 40% | | 21,000 | 70% | | 24,800 | 65% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 35% | | 21,000 | 67% | | 24,800 | 62% | | |
| 秋田＝鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 39% | | 22,250 | 69% | | 26,250 | 64% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 35% | | 22,250 | 67% | | 26,250 | 62% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 39% | | 22,250 | 69% | | 26,250 | 64% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 35% | | 22,250 | 67% | | 26,250 | 62% | | |
| 秋田＝石垣 | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 67,900 | 29% | | 33,950 | 65% | | 40,050 | 58% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JTA | JAL | | 67,900 | 29% | | 33,950 | 65% | | 40,050 | 58% | |
| 花巻＝出雲 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,000 | 39% | | 19,000 | 69% | | 22,400 | 64% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,000 | 39% | | 19,000 | 69% | | 22,400 | 64% | |
| 花巻＝松山 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,200 | 36% | | 19,100 | 68% | | 22,550 | 62% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,200 | 36% | | 19,100 | 68% | | 22,550 | 62% | |
| 花巻＝大分 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,300 | 35% | | 20,150 | 68% | | 23,800 | 62% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,300 | 35% | | 20,150 | 68% | | 23,800 | 62% | |
| 花巻＝長崎 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,500 | 37% | | 21,750 | 69% | | 25,650 | 63% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,500 | 37% | | 21,750 | 69% | | 25,650 | 63% | |
| 花巻＝熊本 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 41,900 | 37% | | 20,950 | 69% | | 24,700 | 63% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 41,900 | 37% | | 20,950 | 69% | | 24,700 | 63% | |
| 花巻＝宮崎 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,400 | 29% | | 23,700 | 65% | | 27,950 | 58% | |
| | | 福岡 | JAL | JAL | | 47,400 | 36% | | 23,700 | 68% | | 27,950 | 62% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,400 | 29% | | 23,700 | 65% | | 27,950 | 58% | |
| | 福岡 | JAL | JAL | | 47,400 | 36% | | 23,700 | 68% | | 27,950 | 62% | | |
| 花巻＝鹿児島 | 花巻発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,500 | 39% | | 21,750 | 69% | | 25,650 | 64% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,500 | 39% | | 21,750 | 69% | | 25,650 | 64% | |
| 山形＝小松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 31,000 | 30% | | 15,500 | 65% | | 18,300 | 59% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 31,000 | 30% | | 15,500 | 65% | | 18,300 | 59% | |
| 山形＝岡山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 37% | | 16,750 | 69% | | 19,750 | 63% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 37% | | 16,750 | 69% | | 19,750 | 63% | |
| 山形＝広島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 36% | | 17,250 | 68% | | 20,350 | 62% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 36% | | 17,250 | 68% | | 20,350 | 62% | |
| 山形＝山口宇部 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 34% | | 19,400 | 67% | | 22,900 | 61% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 34% | | 19,400 | 67% | | 22,900 | 61% | |
| 山形＝出雲 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 34% | | 17,250 | 67% | | 20,350 | 61% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 34,500 | 41% | | 17,250 | 70% | | 20,350 | 65% | |
| | 出雲発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 34% | | 17,250 | 67% | | 20,350 | 61% | |
| | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 34,500 | 41% | | 17,250 | 70% | | 20,350 | 65% | | |
| 山形＝徳島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 36% | | 16,750 | 68% | | 19,750 | 63% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 36% | | 16,750 | 68% | | 19,750 | 63% | |
| 山形＝高松 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 36% | | 16,750 | 68% | | 19,750 | 63% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 36% | | 16,750 | 68% | | 19,750 | 63% | |
| 山形＝高知 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 37% | | 17,250 | 69% | | 20,350 | 63% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 37% | | 17,250 | 69% | | 20,350 | 63% | |
| 山形＝松山 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 38% | | 17,250 | 69% | | 20,350 | 63% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 34,500 | 38% | | 17,250 | 69% | | 20,350 | 63% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,500 | 38% | | 17,250 | 69% | | 20,350 | 63% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 34,500 | 38% | | 17,250 | 69% | | 20,350 | 63% | |

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もござります。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|------------|--------|----|------------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形＝北九州 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| 山形＝大分 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,800 | 33% | | 19,900 | 67% | | 23,500 | 61% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,800 | 32% | | 19,900 | 66% | | 23,500 | 60% | |
| 山形＝長崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,800 | 33% | | 19,900 | 67% | | 23,500 | 61% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,800 | 32% | | 19,900 | 66% | | 23,500 | 60% | |
| 山形＝熊本 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,000 | 32% | | 21,500 | 66% | | 25,350 | 60% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 67% | | 25,350 | 61% | |
| 山形＝宮崎 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 43,000 | 35% | | 21,500 | 67% | | 25,350 | 61% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 43,000 | 32% | | 21,500 | 66% | | 25,350 | 60% | |
| 山形＝鹿児島 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 山形＝石垣 | 山形発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 石垣発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝出雲 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝松山 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝大分 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝長崎 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝熊本 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝宮崎 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 仙台＝鹿児島 | 仙台発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,800 | 33% | | 20,400 | 67% | | 24,050 | 61% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,800 | 36% | | 20,400 | 68% | | 24,050 | 62% | |
| 新潟＝出雲 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 30,400 | 45% | | 15,200 | 72% | | 17,950 | 67% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 30,400 | 45% | | 15,200 | 72% | | 17,950 | 67% | |
| 新潟＝松山 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,500 | 36% | | 16,750 | 68% | | 19,750 | 62% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,500 | 36% | | 16,750 | 68% | | 19,750 | 62% | |
| 新潟＝大分 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,600 | 35% | | 17,800 | 68% | | 21,000 | 62% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 35,600 | 35% | | 17,800 | 68% | | 21,000 | 62% | |
| 新潟＝長崎 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 38% | | 19,400 | 69% | | 22,900 | 63% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,800 | 38% | | 19,400 | 69% | | 22,900 | 63% | |
| 新潟＝熊本 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 37% | | 18,850 | 69% | | 22,250 | 63% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,700 | 37% | | 18,850 | 69% | | 22,250 | 63% | |
| 新潟＝宮崎 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 37,700 | 37% | | 18,850 | 69% | | 22,250 | 63% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 37,700 | 37% | | 18,850 | 69% | | 22,250 | 63% | |
| 新潟＝鹿児島 | 新潟発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,800 | 39% | | 19,400 | 70% | | 22,900 | 64% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,800 | 39% | | 19,400 | 70% | | 22,900 | 64% | |
| 小松＝岡山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 34,400 | 42% | | 17,200 | 71% | | 20,300 | 66% | |
| | 岡山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 34,400 | 42% | | 17,200 | 71% | | 20,300 | 66% | |
| 小松＝広島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 35,300 | 41% | | 17,650 | 71% | | 20,850 | 65% | |
| | 広島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 35,300 | 41% | | 17,650 | 71% | | 20,850 | 65% | |
| 小松＝山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 39,600 | 39% | | 19,800 | 69% | | 23,350 | 64% | |
| | 山口宇部発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 39,600 | 39% | | 19,800 | 69% | | 23,350 | 64% | |
| 小松＝出雲 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,000 | 43% | | 16,500 | 72% | | 19,450 | 66% | |
| | 出雲発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,000 | 43% | | 16,500 | 72% | | 19,450 | 66% | |
| 小松＝徳島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,800 | 43% | | 16,900 | 71% | | 19,950 | 66% | |
| | 徳島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,800 | 43% | | 16,900 | 71% | | 19,950 | 66% | |
| 小松＝高松 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 33,800 | 43% | | 16,900 | 71% | | 19,950 | 66% | |
| | 高松発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 33,800 | 43% | | 16,900 | 71% | | 19,950 | 66% | |
| 小松＝高知 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,000 | 41% | | 18,000 | 70% | | 21,250 | 65% | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,000 | 41% | | 18,000 | 70% | | 21,250 | 65% | |
| 小松＝松山 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,600 | 41% | | 18,300 | 70% | | 21,600 | 65% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 36,600 | 41% | | 18,300 | 70% | | 21,600 | 65% | |
| 小松＝北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 38,600 | 42% | | 19,300 | 71% | | 22,750 | 66% | |
| | 北九州発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,600 | 42% | | 19,300 | 71% | | 22,750 | 66% | |
| 小松＝大分 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 40,700 | 38% | | 20,350 | 69% | | 24,000 | 63% | |
| | 大分発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 40,700 | 38% | | 20,350 | 69% | | 24,000 | 63% | |
| 小松＝長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 36% | | 22,250 | 68% | | 26,250 | 62% | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 36% | | 22,250 | 68% | | 26,250 | 62% | |
| 小松＝熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 37% | | 21,000 | 69% | | 24,800 | 63% | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 37% | | 21,000 | 69% | | 24,800 | 63% | |
| 小松＝宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 42,000 | 37% | | 21,000 | 69% | | 24,800 | 63% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 42,000 | 37% | | 21,000 | 69% | | 24,800 | 63% | |
| 小松＝鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 44,500 | 36% | | 22,250 | 68% | | 26,250 | 62% | |
| | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 44,500 | 36% | | 22,250 | 68% | | 26,250 | 62% | |
| 小松＝宮古 | 小松発 | 東京(羽田) | JTA | JTA/RAC | | 58,200 | 13% | | 29,100 | 56% | | 34,350 | 48% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 58,200 | 13% | | 29,100 | 56% | | 34,350 | 48% | |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|-------------|---------|--------|---------|---------|--------|------------|--------|----|------------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| | | | 小松＝石垣 | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JTA | | 67,700 | 27% | | 33,850 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京(羽田) | JTA | JTA/RAC | | 67,700 | 7% | | 33,850 | 54% | | 39,950 | 45% | |
| | | 沖縄(那覇) | JTA | JAL | | 67,700 | 27% | | 33,850 | 63% | | 39,950 | 57% | |
| | | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 67,700 | 7% | | 33,850 | 54% | | 39,950 | 45% | |
| 岡山＝宮古 | 岡山発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 26,550 | 55% | |
| | 宮古発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 45,000 | 24% | | 22,500 | 62% | | 26,550 | 55% | |
| 岡山＝石垣 | 岡山発 | 沖縄(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 50,700 | 22% | | 25,350 | 61% | | 29,900 | 54% | |
| | 石垣発 | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 50,700 | 22% | | 25,350 | 61% | | 29,900 | 54% | |
| 高知＝宮崎 | 高知発 | 福岡 | JAL | JAL | | 29,000 | 42% | | 14,500 | 71% | | 17,100 | 66% | |
| | 宮崎発 | 福岡 | JAL | JAL | | 29,000 | 42% | | 14,500 | 71% | | 17,100 | 66% | |
| 沖縄(那覇)＝青森 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,500 | 41% | | 23,750 | 71% | | 28,050 | 65% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,500 | 41% | | 23,750 | 71% | | 28,050 | 65% | |
| | 青森発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,500 | 41% | | 23,750 | 71% | | 28,050 | 65% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,500 | 41% | | 23,750 | 71% | | 28,050 | 65% | |
| 沖縄(那覇)＝三沢 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,700 | 39% | | 24,350 | 70% | | 28,750 | 64% | |
| | 三沢発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 48,700 | 39% | | 24,350 | 70% | | 28,750 | 64% | |
| 沖縄(那覇)＝秋田 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 37% | | 23,600 | 68% | | 27,850 | 63% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 37% | | 23,600 | 68% | | 27,850 | 63% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,200 | 39% | | 23,600 | 69% | | 27,850 | 64% | |
| 沖縄(那覇)＝花巻 | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 48,200 | 39% | | 24,100 | 70% | | 28,450 | 64% | |
| | 花巻発 | 福岡 | JTA | JAL | | 48,200 | 42% | | 24,100 | 71% | | 28,450 | 66% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 48,200 | 39% | | 24,100 | 70% | | 28,450 | 64% | |
| | | 福岡 | JAL | JTA | | 48,200 | 42% | | 24,100 | 71% | | 28,450 | 66% | |
| 沖縄(那覇)＝山形 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 28% | | 23,600 | 64% | | 27,850 | 58% | |
| | 山形発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,200 | 38% | | 23,600 | 69% | | 27,850 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 47,200 | 28% | | 23,600 | 64% | | 27,850 | 58% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,200 | 38% | | 23,600 | 69% | | 27,850 | 63% | |
| 沖縄(那覇)＝仙台 | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 46,300 | 38% | | 23,150 | 69% | | 27,300 | 63% | |
| | 仙台発 | 福岡 | JTA | JAL | | 46,300 | 43% | | 23,150 | 71% | | 27,300 | 66% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 46,300 | 38% | | 23,150 | 69% | | 27,300 | 63% | |
| | | 福岡 | JAL | JTA | | 46,300 | 43% | | 23,150 | 71% | | 27,300 | 66% | |
| 沖縄(那覇)＝小松 | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,800 | 35% | | 23,400 | 67% | | 27,600 | 62% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 46,800 | 35% | | 23,400 | 67% | | 27,600 | 62% | |
| 沖縄(那覇)＝高知 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | | 34,100 | 42% | | 17,050 | 71% | | 20,100 | 66% | |
| | 高知発 | 福岡 | JAL | JTA | | 34,100 | 42% | | 17,050 | 71% | | 20,100 | 66% | |
| 沖縄(那覇)＝松山 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | | 30,400 | 45% | | 15,200 | 72% | | 17,950 | 67% | |
| | 松山発 | 福岡 | JAL | JTA | | 30,400 | 45% | | 15,200 | 72% | | 17,950 | 67% | |
| 東京(羽田)＝隠岐 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,400 | 25% | | 19,200 | 63% | | 22,650 | 56% | |
| | 隠岐発 | 出雲 | JAL | JAC | | 38,400 | 18% | | 19,200 | 59% | | 22,650 | 52% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 38,400 | 25% | | 19,200 | 63% | | 22,650 | 56% | |
| | | 出雲 | JAC | JAL | | 38,400 | 18% | | 19,200 | 59% | | 22,650 | 52% | |
| 東京(羽田)＝奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL/JAC | | 47,600 | 33% | | 23,800 | 66% | | 28,100 | 60% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,600 | 29% | | 23,800 | 64% | | 28,100 | 58% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAL | | 47,600 | 33% | | 23,800 | 66% | | 28,100 | 60% | |
| | | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 47,600 | 29% | | 23,800 | 64% | | 28,100 | 58% | |
| 東京(羽田)＝喜界島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 47,900 | 34% | | 23,950 | 67% | | 28,250 | 61% | |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | | 47,900 | 25% | | 23,950 | 62% | | 28,250 | 56% | |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | | 47,900 | 34% | | 23,950 | 67% | | 28,250 | 61% | |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | | 47,900 | 25% | | 23,950 | 62% | | 28,250 | 56% | |
| 東京(羽田)＝徳之島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAL/JAC | | 48,100 | 36% | | 24,050 | 68% | | 28,400 | 62% | |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | | 48,100 | 29% | | 24,050 | 65% | | 28,400 | 58% | |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAL | | 48,100 | 36% | | 24,050 | 68% | | 28,400 | 62% | |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | | 48,100 | 29% | | 24,050 | 65% | | 28,400 | 58% | |
| 東京(羽田)＝沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 49,200 | 37% | | 24,600 | 68% | | 29,050 | 63% | |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAL | | 49,200 | 37% | | 24,600 | 68% | | 29,050 | 63% | |
| 東京(羽田)＝与論 | 東京(羽田)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 49,600 | 38% | | 24,800 | 69% | | 29,250 | 63% | |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAC | JAL | | 49,600 | 38% | | 24,800 | 69% | | 29,250 | 63% | |
| 大阪(伊丹)＝奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL/JAC | | 37,200 | 35% | | 18,600 | 67% | | 21,950 | 61% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAL | | 37,200 | 35% | | 18,600 | 67% | | 21,950 | 61% | |
| 大阪(伊丹)＝喜界島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 40,800 | 30% | | 20,400 | 65% | | 24,050 | 59% | |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | | 40,800 | 22% | | 20,400 | 61% | | 24,050 | 54% | |
| | 喜界島発 | 鹿児島 | JAC | JAL | | 40,800 | 30% | | 20,400 | 65% | | 24,050 | 59% | |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | | 40,800 | 22% | | 20,400 | 61% | | 24,050 | 54% | |
| 大阪(伊丹)＝徳之島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAL/JAC | | 43,000 | 30% | | 21,500 | 65% | | 25,350 | 59% | |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | | 43,000 | 24% | | 21,500 | 62% | | 25,350 | 55% | |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAL | | 43,000 | 30% | | 21,500 | 65% | | 25,350 | 59% | |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | | 43,000 | 24% | | 21,500 | 62% | | 25,350 | 55% | |
| 大阪(伊丹)＝沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 43,600 | 32% | | 21,800 | 66% | | 25,700 | 60% | |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAL | | 43,600 | 32% | | 21,800 | 66% | | 25,700 | 60% | |
| 大阪(伊丹)＝与論 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 44,100 | 33% | | 22,050 | 67% | | 26,000 | 61% | |
| | 与論発 | 鹿児島 | JAL | JAC | | 44,100 | 31% | | 22,050 | 65% | | 26,000 | 59% | |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | | 44,100 | 33% | | 22,050 | 67% | | 26,000 | 61% | |
| | | 鹿児島 | JAC | JAL | | 44,100 | 33% | | 22,050 | 67% | | 26,000 | 61% | |
| 福岡＝奄美大島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAL/JAC | | 33,100 | 30% | | 16,550 | 65% | | 19,550 | 59% | |
| | 奄美大島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAC | | 33,100 | 30% | | 16,550 | 65% | | 19,550 | 59% | |
| 福岡＝喜界島 | 福岡発 | 奄美大島 | JAL | JAC | | 33,800 | 29% | | 16,900 | 64% | | 19,950 | 58% | |
| | 喜界島発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 33,800 | 29% | | 16,900 | 64% | | 19,950 | 58% | |
| 福岡＝徳之島 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAL/JAC | | 33,900 | 35% | | 16,950 | 67% | | 20,000 | 61% | |
| | | 奄美大島 | JAL | JAC | | 33,900 | 35% | | 16,950 | 67% | | 20,000 | 61% | |
| | 徳之島発 | 鹿児島 | JAL/JAC | JAC | | 33,900 | 35% | | 16,950 | 67% | | 20,000 | 61% | |
| | | 奄美大島 | JAC | JAL | | 33,900 | 35% | | 16,950 | 67% | | 20,000 | 61% | |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(10月1日～10月26日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2019/10/1

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間 | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|-----|------------|--------|----|------------|--------|----|--------------|--------|----|
| | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 | 10/1-10/26 | 通常期割引率 | 備考 |
| 福岡＝沖永良部 | 福岡発 | 鹿児島 | JAC | JAC | | 35,500 | 35% | | 17,750 | 68% | | 20,950 | 62% | |
| | 沖永良部発 | 鹿児島 | JAC | JAC | | 35,500 | 35% | | 17,750 | 68% | | 20,950 | 62% | |
| 福岡＝与論 | 福岡発 | 奄美大島 | JAL | JAC | | 36,000 | 39% | | 18,000 | 70% | | 21,250 | 64% | |
| | 与論発 | 奄美大島 | JAC | JAL | | 36,000 | 39% | | 18,000 | 70% | | 21,250 | 64% | |
| 東京(羽田)＝与那国 | 東京(羽田)発 | 石垣 | JTA | RAC | | 67,700 | 15% | | 33,850 | 58% | | 39,950 | 50% | |
| | 与那国発 | 沖繩(那覇) | RAC | JAL | | 67,700 | 15% | | 33,850 | 58% | | 39,950 | 50% | |
| | 与那国発 | 石垣 | RAC | JTA | | 67,700 | 15% | | 33,850 | 58% | | 39,950 | 50% | |
| 大阪(伊丹)＝与那国 | 与那国発 | 沖繩(那覇) | RAC | JAL | | 55,400 | 23% | | 27,700 | 62% | | 32,700 | 55% | |
| 大阪(関西)＝与那国 | 大阪(関西)発 | 石垣 | JTA | RAC | | 55,400 | 18% | | 27,700 | 59% | | 32,700 | 52% | |
| | 与那国発 | 沖繩(那覇) | RAC | JTA | | 55,400 | 23% | | 27,700 | 62% | | 32,700 | 55% | |
| | 与那国発 | 石垣 | RAC | JTA | | 55,400 | 18% | | 27,700 | 59% | | 32,700 | 52% | |
| 名古屋(中部)＝与那国 | 与那国発 | 沖繩(那覇) | RAC | JTA | | 49,900 | 35% | | 24,950 | 68% | | 31,900 | 59% | |
| 福岡＝与那国 | 与那国発 | 沖繩(那覇) | RAC | JTA | | 45,500 | 30% | | 22,750 | 65% | | 29,100 | 55% | |
| 沖縄(那覇)＝与那国 | 沖縄(那覇)発 | 石垣 | JTA/RAC | RAC | | 33,200 | 14% | | 16,600 | 57% | | 21,200 | 45% | |
| | 与那国発 | 石垣 | RAC | JTA/RAC | | 33,200 | 14% | | 16,600 | 57% | | 21,200 | 45% | |
| 東京(羽田)＝久米島 | 東京(羽田)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 53,600 | 9% | | 26,800 | 54% | | 34,300 | 42% | |
| | 久米島発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL | | 53,600 | 9% | | 26,800 | 54% | | 34,300 | 42% | |
| 大阪(伊丹)＝久米島 | 大阪(伊丹)発 | 沖繩(那覇) | JAL | JTA/RAC | | 40,700 | 21% | | 20,350 | 60% | | 26,100 | 49% | |
| | 久米島発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JAL | | 40,700 | 21% | | 20,350 | 60% | | 26,100 | 49% | |
| 大阪(関西)＝久米島 | 大阪(関西)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 40,700 | 21% | | 20,350 | 60% | | 26,100 | 49% | |
| | 久米島発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 40,700 | 21% | | 20,350 | 60% | | 26,100 | 49% | |
| 名古屋(中部)＝久米島 | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 45,300 | 20% | | 22,650 | 60% | | 29,000 | 49% | |
| | 久米島発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 45,300 | 20% | | 22,650 | 60% | | 29,000 | 49% | |
| 福岡＝久米島 | 福岡発 | 沖繩(那覇) | JTA | JTA/RAC | | 33,700 | 23% | | 16,850 | 62% | | 21,600 | 51% | |
| | 久米島発 | 沖繩(那覇) | JTA/RAC | JTA | | 33,700 | 23% | | 16,850 | 62% | | 21,600 | 51% | |
| 沖縄(那覇)＝新潟 | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 46,000 | 36% | | 23,000 | 68% | | 27,150 | 62% | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | JAL | JAL | | 46,000 | 36% | | 23,000 | 68% | | 27,150 | 62% | |
| 福岡＝札幌(新千歳) | 福岡発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,800 | 34% | | 26,400 | 67% | | 31,150 | 61% | |
| | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 52,800 | 34% | | 26,400 | 67% | | 31,150 | 61% | |
| 青森＝女満別 | 青森発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 28,800 | 41% | | 14,400 | 70% | | 17,000 | 65% | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 28,800 | 41% | | 14,400 | 70% | | 17,000 | 65% | |
| 秋田＝女満別 | 秋田発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 28,800 | 45% | | 14,400 | 73% | | 17,000 | 68% | |
| | 女満別発 | 札幌(新千歳) | JAL | JAL | | 28,800 | 45% | | 14,400 | 73% | | 17,000 | 68% | |
| 名古屋(中部)＝釧路 | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,300 | 37% | | 20,650 | 68% | | 24,350 | 63% | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,300 | 37% | | 20,650 | 68% | | 24,350 | 63% | |
| 名古屋(中部)＝帯広 | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,300 | 36% | | 20,650 | 68% | | 24,350 | 62% | |
| | 帯広発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,300 | 36% | | 20,650 | 68% | | 24,350 | 62% | |
| 名古屋(中部)＝旭川 | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,900 | 36% | | 20,950 | 68% | | 24,700 | 62% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 41,900 | 36% | | 20,950 | 68% | | 24,700 | 62% | |
| 名古屋(中部)＝函館 | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,100 | 36% | | 18,050 | 68% | | 21,300 | 62% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | JAL | JAL | | 36,100 | 36% | | 18,050 | 68% | | 21,300 | 62% | |
| 東京(羽田)＝奥尻 | 東京(羽田)発 | 函館 | JAL | JAL | | 43,600 | 17% | | 21,800 | 58% | | 25,700 | 51% | |
| | 奥尻発 | 函館 | JAL | JAL | | 43,600 | 17% | | 21,800 | 58% | | 25,700 | 51% | |
| 大阪(伊丹)＝奥尻 | 奥尻発 | 函館 | JAL | JAL | | 50,600 | 17% | | 25,300 | 58% | | 29,850 | 51% | |
| 沖縄(那覇)＝徳島 | 沖縄(那覇)発 | 福岡 | JTA | JAL | | 34,600 | 42% | | 17,300 | 71% | | 20,400 | 66% | |
| | 徳島発 | 福岡 | JAL | JTA | | 34,600 | 42% | | 17,300 | 71% | | 20,400 | 66% | |
| 札幌(丘珠)＝奥尻 | 札幌(丘珠)発 | 函館 | JAL | JAL | | 21,600 | 39% | | 10,800 | 70% | | 16,100 | 55% | |
| | 奥尻発 | 函館 | JAL | JAL | | 21,600 | 39% | | 10,800 | 70% | | 16,100 | 55% | |
| 釧路＝函館 | 釧路発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 22,800 | 45% | | 11,400 | 73% | | 17,800 | 57% | |
| | 函館発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 22,800 | 45% | | 11,400 | 73% | | 17,800 | 57% | |
| 釧路＝三沢 | 釧路発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 29,600 | 37% | | 14,800 | 68% | | 21,800 | 54% | |
| | 三沢発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 29,600 | 37% | | 14,800 | 68% | | 21,800 | 54% | |
| 利尻＝函館 | 利尻発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 29,600 | 32% | | 14,800 | 66% | | 21,000 | 52% | |
| | 函館発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 29,600 | 32% | | 14,800 | 66% | | 21,000 | 52% | |
| 利尻＝釧路 | 利尻発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 29,600 | 37% | | 14,800 | 69% | | 21,700 | 54% | |
| | 釧路発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 29,600 | 37% | | 14,800 | 69% | | 21,700 | 54% | |
| 三沢＝利尻 | 三沢発 | 札幌(丘珠) | JAL | JAL | | 36,500 | 26% | | 18,250 | 63% | | 25,000 | 49% | |
| 奄美大島＝沖永良部 | 奄美大島発 | 徳之島 | JAC | JAC | | 19,300 | 30% | | 9,650 | 65% | | 11,300 | 59% | |
| | 沖永良部発 | 徳之島 | JAC | JAC | | 19,300 | 30% | | 9,650 | 65% | | 11,300 | 59% | |
| 徳之島＝沖縄(那覇) | 徳之島発 | 沖永良部 | JAC | JAC | | 26,100 | 23% | | 13,050 | 62% | | 15,400 | 55% | |
| | 那覇(沖縄)発 | 沖永良部 | JAC | JAC | | 26,100 | 23% | | 13,050 | 62% | | 15,400 | 55% | |