

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年7月	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
8月	593,194	167.8	3,347,071	142.5	4,065,535	125.7	82.3
9月	537,512	164.7	3,079,375	142.4	3,858,720	122.7	79.8
第2四半期計	1,723,191	170.0	9,803,604	144.7	11,974,978	128.7	81.9
2023年10月	558,667	153.9	3,215,535	135.3	3,990,277	115.7	80.6
11月							
12月							
第3四半期計	558,667	153.9	3,215,535	135.3	3,990,277	115.7	80.6
2023年度計	3,853,056	183.0	22,033,031	157.9	27,728,743	139.7	79.5

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年10月実績**

		2023年10月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	123,508	111.3	1,151,585	111.1	1,508,688	97.1	76.3	66.7
	欧州線	54,657	136.1	511,068	137.2	585,314	121.4	87.3	77.3
	東南アジア線	220,662	145.1	928,684	140.4	1,119,888	117.2	82.9	69.3
	オセアニア線	19,888	138.9	157,660	139.1	171,306	122.8	92.0	81.3
	ハワイ・グアム線	54,328	205.0	324,108	197.2	378,048	138.7	85.7	60.3
	韓国線	30,957	259.1	36,521	259.1	38,353	247.5	95.2	91.0
	中国線	54,667	773.0	105,909	760.2	188,680	611.5	56.1	45.1
	合計	558,667	153.9	3,215,535	135.3	3,990,277	115.7	80.6	68.9

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年7月	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
8月	3,180,797	113.3	2,436,473	109.9	2,995,170	91.5	81.3
9月	2,874,361	123.3	2,176,325	121.7	2,893,122	102.1	75.2
第2四半期計	8,937,502	168.4	6,832,128	114.2	8,925,878	96.3	76.5
2023年10月	3,162,372	109.9	2,403,929	108.6	3,011,207	97.1	79.8
11月							
12月							
第3四半期計	3,162,372	109.9	2,403,929	108.6	3,011,207	97.1	79.8
2023年度計	20,689,054	124.7	15,706,168	123.0	20,651,437	100.5	76.1

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ①2023年10月実績

		2023年10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	218,563	107.2	266,088	93.4	82.1	71.6
	羽田 - 関西	20,772	100.7	30,690	104.1	67.7	70.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	265,780	111.5	325,036	103.5	81.8	75.9
	羽田 - 名古屋(中部)	15,065	160.8	26,638	188.8	56.6	66.4
	羽田 - 福岡	278,335	110.0	354,748	102.3	78.5	72.9
	羽田 - 那覇	244,428	103.4	272,536	97.2	89.7	84.4
	羽田 - 女満別	25,349	119	30,928	86.3	82.0	59.6
	羽田 - 旭川	44,724	99.5	53,744	86.0	83.2	71.9
	羽田 - 釧路	24,933	117.5	30,442	100.0	81.9	69.7
	羽田 - とかち帯広	36,436	111.2	45,362	81.4	80.3	58.8
	羽田 - 函館	34,511	100.3	42,032	89.3	82.1	73.1
	羽田 - 青森	51,270	122.1	61,930	99.4	82.8	67.4
	羽田 - 三沢	24,873	111.6	32,876	104.6	75.7	70.9
	羽田 - 秋田	25,473	114.7	32,299	80.9	78.9	55.6
	羽田 - 山形	9,291	114.2	11,685	102.8	79.5	71.6
	羽田 - 小松	50,323	110.9	70,572	97.5	71.3	62.7
	羽田 - 南紀白浜	21,797	106.0	30,270	101.0	72.0	68.6
	羽田 - 岡山	35,340	111.7	50,982	102.4	69.3	63.5
	羽田 - 出雲	53,714	105.3	61,924	92.0	86.7	75.8
	羽田 - 広島	69,965	115.9	98,498	95.0	71.0	58.2
	羽田 - 山口宇部	22,944	97.0	31,470	79.4	72.9	59.7
	羽田 - 徳島	59,420	118.5	85,416	99.8	69.6	58.6
	羽田 - 高松	53,324	109.5	72,168	89.8	73.9	60.6
	羽田 - 高知	38,438	117.9	51,066	100.4	75.3	64.1
	羽田 - 松山	51,001	122.2	60,274	98.3	84.6	68.1
	羽田 - 北九州	23,998	105.3	40,752	99.7	58.9	55.7
	羽田 - 大分	44,129	106.4	61,152	98.5	72.2	66.8
	羽田 - 長崎	51,419	104.7	62,772	86.9	81.9	68.0
	羽田 - 熊本	78,347	112.0	99,672	92.4	78.6	64.8
	羽田 - 宮崎	39,562	120.5	52,448	97.0	75.4	60.7
	羽田 - 鹿児島	85,626	116.6	110,616	102.2	77.4	67.9
	羽田 - 奄美大島	7,486	92.0	10,395	102.0	72.0	79.9
	羽田 - 宮古	14,282	116.5	15,780	111.2	90.5	86.4
	羽田 - 石垣	22,696	105.3	30,827	97.8	73.6	68.3
	成田 - 伊丹	8,139	100.3	10,230	100.0	79.6	79.3
	成田 - 名古屋(中部)	10,564	100.5	20,611	115.4	51.3	58.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	38,449	104.1	40,920	100.0	94.0	90.3
	伊丹 - 福岡	20,903	109.8	25,213	185.3	82.9	140.0
	伊丹 - 那覇	41,119	104.6	48,484	100.0	84.8	81.1
	伊丹 - 函館	5,514	98.8	5,890	105.1	93.6	99.6
	伊丹 - 青森	18,351	122.9	22,344	134.9	82.1	90.1
	伊丹 - 三沢	3,684	91.8	5,890	105.1	62.5	71.6
	伊丹 - 秋田	12,162	120.5	15,352	105.5	79.2	69.4
	伊丹 - 花巻	13,747	109.4	19,114	106.8	71.9	70.2
	伊丹 - 山形	11,654	122.6	15,352	113.5	75.9	70.2
伊丹 - 仙台	33,380	103.9	39,919	91.8	83.6	73.9	
伊丹 - 新潟	16,556	120.4	20,558	102.0	80.5	68.2	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,819	135.1	5,664	99.2	67.4	49.5	
伊丹 - 出雲	15,830	114.8	20,710	113.1	76.4	75.3	
伊丹 - 隠岐	3,660	107.3	4,826	113.4	75.8	80.1	
伊丹 - 松山	6,418	97.2	9,614	109.1	66.8	74.9	
伊丹 - 大分	10,988	105.7	14,402	112.5	76.3	81.2	
伊丹 - 長崎	17,510	124.3	22,382	108.1	78.2	68.0	
伊丹 - 熊本	15,527	106.9	20,808	113.7	74.6	79.3	
伊丹 - 宮崎	21,098	125.4	27,398	113.5	77.0	69.7	
伊丹 - 鹿児島	31,695	112.2	39,653	100.4	79.9	71.6	
伊丹 - 奄美大島	2,530	107.2	2,784	96.7	90.9	81.9	
伊丹 - 奄美大島	8,192	109.2	10,230	100.0	80.1	73.3	
関西 - 札幌(新千歳)	16,342	91.8	20,460	100.0	79.9	87.0	
関西 - 那覇	21,416	117.0	30,690	100.0	69.8	59.6	
関西 - 宮古	7,946	141.3	10,230	100.0	77.7	55.0	
関西 - 石垣	6,490	109.7	10,230	100.0	63.4	57.8	
札幌(新千歳) - 女満別	9,189	107.9	13,984	102.2	65.7	62.2	
札幌(新千歳) - 青森	10,025	120.0	14,136	105.7	70.9	62.4	
札幌(新千歳) - 秋田	4,795	104.9	8,512	94.9	56.3	51.0	
札幌(新千歳) - 花巻	8,243	118.2	13,528	98.9	60.9	51.0	
札幌(新千歳) - 仙台	17,785	114.0	24,738	105.3	71.9	66.4	

		2023年10月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	札幌(新千歳) - 新潟	8,058	119.0	9,424	103.3	85.5	74.2
	札幌(新千歳) - 広島	8,969	100.5	10,230	100.0	87.7	87.2
	札幌(丘珠) - 利尻	2,816	114.9	4,032	106.3	69.8	64.6
	札幌(丘珠) - 女満別	3,554	128.3	6,048	114.5	58.8	52.5
	札幌(丘珠) - 根室中標津	312	---	576	---	54.2	---
	札幌(丘珠) - 釧路	7,318	103.8	10,656	105.7	68.7	69.9
	札幌(丘珠) - 函館	12,906	114.6	17,184	112.6	75.1	73.7
	札幌(丘珠) - 奥尻	351	119.4	768	80.0	45.7	30.6
	札幌(丘珠) - 三沢	984	104.3	1,248	86.7	78.8	65.5
	札幌(丘珠) - 秋田	296	---	576	---	51.4	---
	函館 - 奥尻	1,105	134.9	2,112	110.0	52.3	42.7
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	26,628	102.5	30,690	100.0	86.8	84.6
	名古屋(中部) - 那覇	33,012	123.8	40,920	100.0	80.7	65.2
	福岡 - 札幌(新千歳)	18,200	94.5	20,916	100.8	87.0	92.8
	福岡 - 那覇	46,664	114.1	61,215	99.7	76.2	66.7
	福岡 - 花巻	3,443	102.5	4,712	110.7	73.1	78.9
	福岡 - 仙台	10,066	109.1	11,780	110.7	85.4	86.7
	福岡 - 出雲	4,772	116.5	5,952	100.8	80.2	69.4
	福岡 - 徳島	6,252	115.2	9,424	114.8	66.3	66.1
	福岡 - 高知	6,965	114.3	9,424	111.7	73.9	72.2
	福岡 - 松山	14,364	122.3	18,848	111.7	76.2	69.6
	福岡 - 宮崎	25,038	117.7	32,756	114.3	76.4	74.2
	福岡 - 鹿児島	2,540	136.6	2,928	98.4	86.7	62.5
	福岡 - 屋久島	2,296	89.9	2,552	87.6	90.0	87.7
	福岡 - 奄美大島	3,861	103.5	4,856	135.9	79.5	104.4
	那覇 - 小松	7,763	100.8	10,230	100.0	75.9	75.3
	那覇 - 岡山	9,531	113.8	10,230	100.0	93.2	81.9
	那覇 - 宮古	60,213	112.0	84,940	100.2	70.9	63.4
	那覇 - 石垣	44,428	122.4	73,160	100.0	60.7	49.6
	那覇 - 北大東	1,230	102.6	1,550	100.0	79.4	77.4
	那覇 - 南大東	2,939	112.4	4,550	98.9	64.6	56.8
	那覇 - 与論	4,224	100.4	4,540	100.0	93.0	92.7
	那覇 - 久米島	19,915	105.0	29,090	98.5	68.5	64.3
	那覇 - 奄美大島	1,042	124.0	1,364	92.2	76.4	56.8
	那覇 - 与那国	2,833	126.5	4,650	104.5	60.9	50.3
	那覇 - 沖永良部	1,995	117.5	2,728	96.6	73.1	60.1
	出雲 - 隠岐	1,903	90.9	2,784	96.7	68.4	72.7
	鹿児島 - 松山	1,707	144.1	2,976	100.0	57.4	39.8
	鹿児島 - 種子島	8,860	115.0	13,104	92.2	67.6	54.2
	鹿児島 - 屋久島	14,163	94.4	16,204	87.5	87.4	81.0
	鹿児島 - 喜界島	3,490	95.2	5,368	90.7	65.0	61.9
	鹿児島 - 奄美大島	17,230	106.6	28,704	109.1	60.0	61.4
	鹿児島 - 徳之島	12,353	103.7	16,480	114.7	75.0	82.9
	鹿児島 - 沖永良部	5,545	93.8	7,980	89.8	69.5	66.5
	鹿児島 - 与論	2,644	98.2	3,718	95.5	71.1	69.1
	奄美大島 - 喜界島	3,560	101.7	5,368	90.7	66.3	59.1
	奄美大島 - 徳之島	4,007	109.0	5,704	100.0	70.2	64.5
	奄美大島 - 与論	1,055	108.1	1,364	95.3	77.3	68.2
	沖永良部 - 徳之島	1,525	104.8	2,728	96.6	55.9	51.5
	宮古 - 石垣	5,614	91.2	9,000	81.8	62.4	55.9
	宮古 - 多良間	3,831	105.2	6,200	100.0	61.8	58.8
	石垣 - 与那国	6,682	133.9	10,700	148.6	62.4	69.3
	北大東 - 南大東	1,113	112.5	1,550	103.3	71.8	65.9
	合計(その他込)	3,162,372	109.9	4,067,445	99.2	77.7	70.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
7月	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
8月	35,324	91.2	1,247	72.1	24,045	101.9	2,088	99.3
9月	34,914	89.3	1,226	70.6	24,036	104.1	2,183	101.7
第2四半期計	107,085	91.2	3,823	75.3	74,983	103.1	6,383	100.2
10月	36,005	87.8	1,263	73.8	26,205	97.4	2,355	105.8
11月								
12月								
第3四半期計	36,005	87.8	1,263	73.8	26,205	97.4	2,355	105.8
2023年度計	248,642	89.9	9,111	80.0	174,256	105.0	15,560	102.8

4. JALグループ 2023年10月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,830	3,401	26,231
運航率(%)	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	87.2	85.2	86.9
遅発便	2,929	505	3,434
天候によるもの	30	9	39
機材故障によるもの	79	33	112
機材繰りによるもの	1,967	100	2,067
その他	853	363	1,216
欠航便	140	1	141
天候によるもの	36	0	36
機材故障によるもの	18	1	19
機材繰りによるもの	73	0	73
その他	13	0	13
目的地以外への着陸便	7	1	8
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	1	0	1
その他	4	1	5
発地への引き返し便	9	0	9
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,053	6	1,283	426	298	186	26,464	4,019	30,483
運航率(%)	100.0	100.0	98.8	100.0	100.0	100.0	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	95.2	100.0	94.0	85.2	96.6	74.7	88.2	84.7	87.8
遅発便	99	0	77	63	10	47	3,115	615	3,730
天候によるもの	1	0	1	3	0	0	32	12	44
機材故障によるもの	4	0	6	2	0	2	89	37	126
機材繰りによるもの	65	0	52	19	4	32	2,088	151	2,239
その他	29	0	18	39	6	13	906	415	1,321
欠航便	1	0	15	0	0	0	156	1	157
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	37	0	37
機材故障によるもの	0	0	3	0	0	0	21	1	22
機材繰りによるもの	1	0	8	0	0	0	82	0	82
その他	0	0	3	0	0	0	16	0	16
目的地以外への着陸便	1	0	1	1	0	0	9	2	11
天候によるもの	0	0	1	1	0	0	3	1	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	1	0	0	0	0	0	5	1	6
発地への引き返し便	0	0	4	0	0	0	13	0	13
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	4	0	0	0	5	0	5
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象