

※前年比は2025年4月29日～5月6日を対象とした2025年5月7日時点の数字と比較

※各数値は、JALグループ運航分のうち、他社による販売分を含めています。(他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分を除く。)

## 1. ご利用実績(国内線・国際線)

国内線		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2026年度 上下線合計	合計	1,015,078席 (前年比 99.8%)	858,821人 (前年比 107.5%)	84.6%
	JAL便(*1)	913,129席 (前年比 100.0%)	776,855人 (前年比 107.6%)	85.1%
	JTA便(*2)	86,752席 (前年比 98.1%)	71,285人 (前年比 107.4%)	82.2%
	RAC便(*3)	15,197席 (前年比 98.7%)	10,681人 (前年比 104.7%)	70.3%
2025年度 上下線合計	合計	1,017,181席	798,773人	78.5%
	JAL便(*1)	913,368席	722,213人	79.1%
	JTA便(*2)	88,418席	66,359人	75.1%
	RAC便(*3)	15,395席	10,201人	66.3%

(\*1)JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA運航 (\*2)日本トランスオーシャン航空 (\*3)琉球エアークommuter

国際線		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2026年度 日本発着合計	JAL便、JTA便	206,792席 (前年比 102.9%)	173,452人 (前年比 102.3%)	83.9%
2025年度 日本発着合計	JAL便	201,032席	169,610人	84.4%

## 2. 臨時便・チャーター便運航実績

		運航実績	前年同期間の運航実績
国内線	JAL便	合計6便 羽田＝那覇線6便	合計16便 羽田＝新千歳線4便、福岡線4便、那覇線8便
	JTA便	なし	合計8便 中部＝那覇線6便、岡山＝那覇線2便
	RAC便	なし	なし
国際線		なし	なし

### 3. 詳細なご利用実績(国内線) ※JAL便・JTA便・RAC便の合計にて算出

#### (1)概況

- GW期間の搭乗率としては、コロナ後過去最高の84.6%となりました。
- 期間中は、下りが5月2日、上りは5月5日がピークとなりました。
- 搭乗率はいずれの方面も前年を上回って推移しています。特に、北海道・東北・北陸・沖縄方面にて前年を大きく上回る搭乗率となっております。

#### (2)方面別

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総旅客数(人)	総旅客数 前年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	213,161	104.2%	182,221	113.3%	85.5%
東北・北陸方面	86,672	92.5%	74,158	103.2%	85.6%
関西方面	90,993	98.2%	80,684	99.2%	88.7%
中国・四国方面	147,079	99.9%	122,370	106.4%	83.2%
九州方面	276,679	98.5%	227,292	106.6%	82.2%
沖縄方面	200,494	101.2%	172,096	109.9%	85.8%
計	1,015,078	99.8%	858,821	107.5%	84.6%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

#### (3)日別搭乗率(%)

	4/29(水)	4/30(木)	5/1(金)	5/2(土)	5/3(日)	5/4(月)
下り	89.8%	88.6%	87.5%	94.4%	88.7%	80.6%
上り	70.4%	59.1%	77.2%	91.6%	88.3%	91.3%

	5/5(火)	5/6(水)	計
下り	78.4%	83.2%	86.4%
上り	93.0%	91.6%	82.8%

## 4. 詳細なご利用実績(国際線) ※JAL便・JTA便の合計にて算出

## (1)概況

- 総旅客数では僅かに前年を上回りました。期間中のピークは、日本出発が4月29日、日本到着が5月5日となりました。
- 総旅客数は前年並みでしたが、方面別では特に北米、東アジア、ハワイ・グアム路線を中心に前年を上回りました。

## (2)方面別 (日本発着合計) ※コードシェア便を含む

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総旅客数(人)	総旅客数 前年比(%)	搭乗率(%)
北米	47,259	107.9%	36,916	101.0%	78.1%
欧州・中東	16,218	81.3%	14,388	83.2%	88.7%
東南アジア・オセアニア	60,652	101.8%	51,663	99.3%	85.2%
東アジア	58,168	99.7%	53,083	107.9%	91.3%
ハワイ・グアム	24,495	126.7%	17,402	119.6%	71.0%
計	206,792	102.9%	173,452	102.3%	83.9%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

## (3)日別搭乗率(%)

	4/29(水)	4/30(木)	5/1(金)	5/2(土)	5/3(日)	5/4(月)
日本発	93.0	88.8	91.5	92.6	86.5	81.9
日本着	77.8	84.4	81.3	74.7	77.8	87.0

	5/5(火)	5/6(水)	計
日本発	75.1	64.4	84.3
日本着	93.5	91.6	83.5

<参考資料:方面、都市の分類について>

※季節運航などで対象期間中に運航がない場合があります

■国内線

※2025年12月22日時点

北海道方面	東北・北陸方面	中国・四国方面	九州方面	沖縄方面
東京＝札幌	東京＝青森	東京＝出雲	東京＝福岡	東京＝沖縄(那覇)
東京＝女満別	東京＝三沢	東京＝岡山	東京＝北九州	東京＝石垣
東京＝旭川	東京＝秋田	東京＝広島	東京＝長崎	東京＝宮古
東京＝釧路	東京＝山形	東京＝山口宇部	東京＝熊本	東京＝久米島
東京＝帯広	東京＝小松	東京＝徳島	東京＝大分	名古屋＝沖縄(那覇)
東京＝函館	大阪＝青森	東京＝高松	東京＝宮崎	大阪＝沖縄(那覇)
札幌＝女満別	大阪＝三沢	東京＝松山	東京＝鹿児島	大阪＝石垣
札幌＝青森	大阪＝花巻	東京＝高知	東京＝奄美大島	大阪＝宮古
札幌＝花巻	大阪＝仙台	大阪＝隠岐	大阪＝福岡	福岡＝沖縄(那覇)
札幌＝仙台	大阪＝秋田	大阪＝出雲	大阪＝長崎	沖縄(那覇)＝奄美大島
札幌＝秋田	大阪＝山形	大阪＝松山	大阪＝熊本	沖縄(那覇)＝沖永良部
札幌＝新潟	大阪＝新潟	福岡＝出雲	大阪＝大分	沖縄(那覇)＝与論
札幌＝広島	大阪＝松本	福岡＝徳島	大阪＝宮崎	沖縄(那覇)＝石垣
札幌＝女満別	関西方面	福岡＝松山	大阪＝鹿児島	沖縄(那覇)＝宮古
札幌＝奥尻		福岡＝高知	大阪＝種子島	沖縄(那覇)＝久米島
名古屋＝札幌	東京＝名古屋	出雲＝隠岐	大阪＝屋久島	沖縄(那覇)＝与那国
名古屋＝釧路	東京＝大阪	鹿児島＝松山	大阪＝奄美大島	沖縄(那覇)＝南大東
名古屋＝帯広	東京＝南紀白浜		大阪＝徳之島	沖縄(那覇)＝北大東
大阪＝札幌	大阪＝但馬		福岡＝宮崎	石垣＝宮古
大阪＝女満別			福岡＝鹿児島	石垣＝与那国
大阪＝旭川			福岡＝屋久島	宮古＝多良間
大阪＝函館			福岡＝奄美大島	岡山＝沖縄(那覇)
福岡＝札幌			鹿児島＝種子島	小松＝沖縄(那覇)
函館＝奥尻			鹿児島＝屋久島	
丘珠＝釧路			鹿児島＝喜界島	
丘珠＝三沢			鹿児島＝奄美大島	
丘珠＝函館			鹿児島＝徳之島	
丘珠＝利尻			鹿児島＝沖永良部	
丘珠＝根室中標津			鹿児島＝与論	
丘珠＝秋田			奄美大島＝喜界島	
出雲＝札幌			奄美大島＝徳之島	
徳島＝札幌			奄美大島＝与論	
			徳之島＝沖永良部	
			奄美大島＝沖永良部	
			沖永良部＝与論	

■国際線

北米

シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー

欧州・中東

ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、ドーハ

東南アジア・オセアニア

シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ、シドニー、メルボルン

東アジア

北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)

ハワイ・グアム

ホノルル(オアフ島)、グアム