新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.25)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向を鑑み、12 月 5 日(土)から 1 月 5 日(火)の期間において、追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております。また、空港・機内においては、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/5(土)~12/15(火) 本日発表追加減便	394	36	-
12/5(土)~12/15(火) 期間累計	1,806	164	81%
12/16(水)~1/5(火) 本日発表追加減便 ※HACのみ	24	1	-
12/16(水)~1/5(火) 期間累計	1,905	91	89%

■月ごとの減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/1(火)~12/31(木)	4,029	130	85%
1/1(金)~1/5(火)	235	47	95%
12/1(火)~1/5(火) 合計	4,264	118	86%

※前回発表時:12/1~12/31の減便数:3615 便、運航率:86%

1/1~1/5 の減便数:231 便、運航率:95%

12/1~1/5の減便数: 3,846 便、運航率: 87%

■参考

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/25(金)~1/5(火)	601	50	94%
	W+D24+s+ //	。	ht = 0.400

※前回発表時: 12/25~1/5 の減便数: 591 便、運航率: 94%

■12 月 5 日(十)~1 月 5 日(火)の減便一覧(対象路線·24 路線 対象便·418 便)

	人心派仗 見(对象哈林。	24 四水 对外区. 410 区/	
路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	12往復24便~15往復30便	50便
東京(羽田) = 大阪(関西)	2往復4便~3往復6便	1往復2便~3往復6便	20便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	12往復24便~16往復32便	11往復22便~16往復32便	60便
東京(羽田) = 青森	4往復8便~5往復10便	3往復6便~5往復10便	22便
東京(羽田) = 三沢	4往復8便	3往復6便~4往復8便	20便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	運休~2往復4便	16便
東京(羽田) = 岡山	4往復8便~5往復10便	4往復8便~5往復10便	2便
東京(羽田) = 高松	5往復10便~7往復14便	5往復10便~7往復14便	2便
東京(羽田) = 大分	4往復8便~6往復12便	4往復8便~6往復12便	2便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便~6往復12便	3往復6便~6往復12便	10便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便~3往復6便	1往復2便~3往復6便	24便
大阪(伊丹) = 出雲	3往復6便~4往復8便	3往復6便~4往復8便	2便
大阪(伊丹) = 松山	2往復4便~3往復6便	2往復4便~3往復6便	2便
札幌(新千歳) = 青森	2往復4便~3往復6便	1往復2便~3往復6便	22便
札幌(新千歳) = 花巻	2往復4便~3往復6便	1往復2便~3往復6便	20便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便~4往復8便	3往復6便~4往復8便	8便
札幌(丘珠) = 函館	4往復8便~6往復12便	4往復8便~6往復12便	30便
札幌(丘珠) = 三沢	運休~2往復4便	運休~2往復4便	10便
仙台 = 札幌(新千歳)	4往復8便~5往復10便	3往復6便~5往復10便	20便
新潟 = 札幌(新千歳)	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	10便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	2.5往復5便~4往復8便	24便
広島 = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休~1往復2便	22便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便~2往復4便	18便
福岡 = 松山	3往復6便~4往復8便	3往復6便~4往復8便	2便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。