

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1
2020年4月	16,039	2.0	100,553	2.6	696,709	15.4	14.4
5月	8,295	1.0	44,795	1.1	248,398	5.3	18.0
6月	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7
第1四半期計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5
2020年7月	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1
8月	27,307	3.1	174,965	4.0	683,126	14.3	25.6
9月	28,950	3.7	175,797	4.4	909,047	20.1	19.3
第2四半期計	78,208	3.1	488,906	3.8	2,165,123	15.4	22.6
2020年10月	34,606	4.4	201,182	5.1	1,126,084	25.2	17.9
11月	43,231	5.5	252,372	6.3	1,332,008	29.8	18.9
12月	0		0		0		
第3四半期計	77,837	5.0	453,554	5.7	2,458,093	27.5	18.5
2020年度計	189,920	2.9	1,141,355	3.5	5,761,767	15.7	19.8

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2020年11月実績

		2020年11月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	11,180	8.7	106,554	8.8	705,006	51.6	15.1	88.8
	欧州線	4,050	5.9	36,972	6.0	266,049	39.6	13.9	91.4
	東南アジア線	21,356	6.9	89,116	7.5	297,514	23.2	30.0	92.5
	オセアニア線	825	3.8	6,448	3.7	42,154	23.0	15.3	95.4
	ハワイ・グアム線	476	0.5	2,945	0.5	4,604	0.8	64.0	92.9
	韓国線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	85.8
	中国線	5,344	4.9	10,337	5.1	16,682	5.4	62.0	66.4
	合計	43,231	5.5	252,372	6.3	1,332,008	29.8	18.9	89.5

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

* 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3
2020年4月	343,751	11.5	248,465	11.0	1,266,002	42.5	19.6
5月	244,974	7.6	180,733	7.5	801,891	26.1	22.5
6月	642,598	21.0	482,756	21.0	1,159,678	39.1	41.6
第1四半期計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3
2020年7月	1,139,051	35.3	898,313	36.5	1,929,350	61.3	46.6
8月	1,032,466	28.3	799,911	28.6	2,197,724	67.9	36.4
9月	1,241,826	38.0	945,647	38.2	1,583,738	53.1	59.7
第2四半期計	3,413,343	33.7	2,643,870	34.2	5,710,812	61.0	46.3
2020年10月	1,730,801	53.0	1,324,609	53.9	1,981,666	66.0	66.8
11月	1,936,992	57.4	1,478,629	58.4	2,221,060	72.9	66.6
12月	0		0		0		
第3四半期計	3,667,793	55.3	2,803,239	56.2	4,202,727	69.5	66.7
2020年度計	8,312,459	31.9	6,359,063	32.3	13,141,110	53.8	48.4

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2020年11月実績

		2020年11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	164,129	67.1	221,542	81.1	74.1	89.5
	羽田 - 関西	3,997	15.2	5,526	18.6	72.3	88.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	136,404	47.7	225,717	65.6	60.4	83.1
	羽田 - 名古屋(中部)	4,603	31.2	8,640	43.6	53.3	74.5
	羽田 - 福岡	171,546	55.4	236,424	68.5	72.6	89.7
	羽田 - 那覇	164,850	67.8	228,350	85.8	72.2	91.4
	羽田 - 女満別	10,100	41.6	20,442	58.2	49.4	69.1
	羽田 - 旭川	18,575	42.5	32,920	53.1	56.4	70.5
	羽田 - 釧路	12,259	55.5	21,472	72.3	57.1	74.3
	羽田 - とかち帯広	19,351	54.0	30,764	62.5	62.9	72.8
	羽田 - 函館	22,480	72.8	33,944	95.6	66.2	87.0
	羽田 - 青森	20,406	39.0	41,622	70.0	49.0	88.0
	羽田 - 三沢	11,731	57.2	29,240	114.7	40.1	80.4
	羽田 - 秋田	11,706	38.4	22,476	56.9	52.1	77.2
	羽田 - 山形	2,694	27.6	6,840	60.0	39.4	85.5
	羽田 - 小松	34,456	51.2	48,880	67.7	70.5	93.3
	羽田 - 南紀白浜	18,241	97.6	29,890	118.4	61.0	74.1
	羽田 - 岡山	24,806	57.9	41,109	83.0	60.3	86.6
	羽田 - 出雲	36,272	62.2	56,814	89.3	63.8	91.7
	羽田 - 広島	49,457	65.3	78,302	74.5	63.2	72.0
	羽田 - 山口宇部	12,204	39.3	20,286	51.2	60.2	78.5
	羽田 - 徳島	31,653	41.7	49,404	50.1	64.1	76.9
	羽田 - 高松	30,113	46.9	49,264	61.6	61.1	80.3
	羽田 - 高知	23,022	54.2	45,777	92.5	50.3	85.8
	羽田 - 松山	27,165	52.8	45,681	76.9	59.5	86.7
	羽田 - 北九州	10,713	29.4	19,668	39.8	54.5	73.7
	羽田 - 大分	27,835	46.7	43,250	61.6	64.4	84.9
	羽田 - 長崎	30,088	50.5	49,484	70.2	60.8	84.6
	羽田 - 熊本	38,300	44.7	62,232	58.4	61.5	80.4
	羽田 - 宮崎	17,758	41.0	31,386	52.9	56.6	73.0
	羽田 - 鹿児島	50,015	53.9	78,132	69.9	64.0	83.0
	羽田 - 奄美大島	6,474	79.0	10,518	106.7	61.6	83.2
	羽田 - 宮古	9,666	110.5	11,880	120.0	81.4	88.3
	羽田 - 石垣	17,485	102.1	20,664	104.4	84.6	86.5
	成田 - 名古屋(中部)	204	1.3	1,592	8.0	12.8	79.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	23,940	67.8	34,415	86.9	69.6	89.2
	伊丹 - 福岡	17,375	81.6	20,634	79.8	84.2	82.3
	伊丹 - 那覇	35,859	77.1	49,125	82.6	73.0	78.2
	伊丹 - 函館	3,921	77.7	5,339	93.7	73.4	88.6
	伊丹 - 青森	9,867	70.1	14,630	85.6	67.4	82.3
	伊丹 - 三沢	3,622	96.1	5,700	100.0	63.5	66.1
	伊丹 - 秋田	6,346	50.2	10,811	63.2	58.7	74.0
	伊丹 - 花巻	7,930	54.8	12,578	72.0	63.0	82.8
	伊丹 - 山形	5,965	53.5	10,792	78.9	55.3	81.5
	伊丹 - 仙台	23,527	64.1	33,846	76.3	69.5	82.7
伊丹 - 新潟	9,144	58.5	14,364	63.0	63.7	68.5	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,411	66.5	4,992	92.9	48.3	67.5	
伊丹 - 出雲	8,221	51.0	10,564	57.9	77.8	88.4	
伊丹 - 隠岐	1,781	70.7	3,040	66.7	58.6	55.2	
伊丹 - 松山	3,273	33.6	6,099	41.4	53.7	66.1	
伊丹 - 大分	8,578	74.2	12,160	88.4	70.5	84.0	
伊丹 - 長崎	10,424	59.1	13,414	58.8	77.7	77.4	
伊丹 - 熊本	4,869	45.3	6,650	48.6	73.2	78.5	
伊丹 - 宮崎	9,846	44.7	13,395	47.1	73.5	77.4	
伊丹 - 鹿児島	21,383	69.3	28,956	74.7	73.8	79.6	
伊丹 - 奄美大島	2,688	114.5	2,880	103.4	93.3	84.3	
伊丹 - 宮古	6,720	84.3	9,900	100.0	67.9	80.5	
関西 - 札幌(新千歳)	7,132	29.2	11,796	39.7	60.5	82.3	
関西 - 那覇	16,014	65.0	22,770	75.4	70.3	81.6	
関西 - 石垣	7,970	120.4	9,900	100.0	80.5	66.8	
札幌(新千歳) - 女満別	7,179	71.6	13,680	100.0	52.5	73.3	
札幌(新千歳) - 青森	2,789	31.2	5,776	42.7	48.3	66.0	
札幌(新千歳) - 秋田	1,677	32.9	4,560	50.0	36.8	55.9	
札幌(新千歳) - 花巻	2,332	29.1	5,320	39.8	43.8	59.9	
札幌(新千歳) - 仙台	8,230	41.3	14,098	49.8	58.4	70.4	
札幌(新千歳) - 新潟	2,434	36.8	6,080	67.8	40.0	73.8	
札幌(新千歳) - 広島	5,749	73.2	10,844	109.5	53.0	79.3	

札幌(丘珠) - 利尻	907	53.9	2,208	102.2	41.1	77.9
札幌(丘珠) - 女満別	254	---	720	---	35.3	---
札幌(丘珠) - 釧路	5,004	77.3	8,832	107.6	56.7	78.9
札幌(丘珠) - 函館	7,306	74.8	13,656	117.4	53.5	84.0
札幌(丘珠) - 三沢	665	44.8	1,488	68.9	44.7	68.8
函館 - 奥尻	739	67.0	2,088	96.7	35.4	51.1
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	23,085	69.5	34,650	87.5	66.6	83.8
名古屋(中部) - 那覇	24,803	75.8	34,980	88.3	70.9	82.7
福岡 - 札幌(新千歳)	12,703	71.2	18,810	95.0	67.5	90.1
福岡 - 那覇	33,579	66.6	44,550	75.0	75.4	84.8
福岡 - 花巻	2,333	71.9	4,560	103.4	51.2	73.6
福岡 - 仙台	5,457	55.9	7,600	66.7	71.8	85.7
福岡 - 出雲	3,405	71.1	5,264	95.4	64.7	86.8
福岡 - 徳島	2,750	44.6	4,560	50.8	60.3	68.8
福岡 - 高知	3,455	45.4	4,750	52.5	72.7	84.2
福岡 - 松山	7,686	53.4	9,443	51.8	81.4	78.9
福岡 - 宮崎	12,836	46.6	18,240	57.3	70.4	86.5
福岡 - 鹿児島	1,035	58.1	2,112	78.6	49.0	66.3
福岡 - 屋久島	2,532	137.4	2,880	109.1	87.9	69.8
福岡 - 奄美大島	3,707	106.7	4,560	100.0	81.3	76.2
那覇 - 小松	4,203	49.9	9,900	100.0	42.5	85.0
那覇 - 岡山	4,368	54.9	9,900	100.0	44.1	80.4
那覇 - 宮古	46,389	68.9	66,360	80.8	69.9	82.0
那覇 - 石垣	39,000	78.0	55,470	77.1	70.3	69.5
那覇 - 北大東	1,222	101.4	1,500	100.0	81.5	80.3
那覇 - 南大東	2,751	80.7	4,500	100.0	61.1	75.7
那覇 - 与論	2,084	88.5	2,900	96.7	71.9	78.5
那覇 - 久米島	17,488	83.3	24,020	86.6	72.8	75.7
那覇 - 奄美大島	902	44.7	1,800	60.0	50.1	67.2
那覇 - 与那国	1,842	78.5	2,900	87.9	63.5	71.1
那覇 - 冲永良部	1,163	61.6	2,688	94.9	43.3	66.7
出雲 - 隠岐	1,523	80.8	2,768	103.0	55.0	70.2
鹿児島 - 松山	842	70.2	3,368	112.9	25.0	40.2
鹿児島 - 種子島	5,516	82.7	10,548	115.7	52.3	73.2
鹿児島 - 屋久島	13,412	143.8	15,200	107.7	88.2	66.1
鹿児島 - 喜界島	1,567	47.7	2,784	57.7	56.3	68.0
鹿児島 - 奄美大島	16,162	84.2	23,400	67.8	69.1	55.7
鹿児島 - 徳之島	8,527	70.0	12,312	75.8	69.3	75.0
鹿児島 - 冲永良部	4,425	66.1	8,032	76.6	55.1	63.9
鹿児島 - 与論	1,273	49.5	3,106	75.2	41.0	62.3
奄美大島 - 喜界島	4,012	90.5	6,816	88.2	58.9	57.3
奄美大島 - 徳之島	3,186	87.6	5,472	103.9	58.2	69.1
奄美大島 - 与論	696	90.6	2,784	112.6	25.0	31.1
冲永良部 - 徳之島	1,278	82.9	2,736	96.6	46.7	54.4
宮古 - 石垣	4,033	78.9	5,400	93.1	74.7	88.1
宮古 - 多良間	2,942	69.0	4,700	78.3	62.6	71.0
石垣 - 与那国	6,457	93.2	8,400	91.3	76.9	75.3
北大東 - 南大東	1,111	106.8	1,500	107.1	74.1	74.3
合計	1,936,992	57.4	2,943,432	71.5	65.8	81.9

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2019年度	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6
2020年4月	18,466	56.8	1,205	66.3	16,273	54.2	1,975	81.2
5月	19,988	61.7	1,538	73.1	18,836	67.4	1,811	73.6
6月	20,554	60.1	1,775	88.7	20,412	71.1	1,794	68.1
第1四半期計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1
7月	22,183	64.8	2,008	104.6	25,307	77.6	1,912	81.1
8月	22,955	67.0	2,038	94.7	19,712	65.8	1,972	86.7
9月	25,630	77.5	2,011	88.5	17,740	60.0	1,901	82.7
第2四半期計	70,768	69.7	6,057	95.5	62,758	68.1	5,786	83.5
10月	31,038	90.3	2,355	99.5	22,704	76.2	2,226	84.9
11月	31,778	89.7	2,493	93.7	22,102	73.0	2,197	82.7
12月	0		0		0		0	
第3四半期計	62,817	90.0	4,848	96.4	44,806	74.6	4,422	83.8
2020年度計	192,593	71.2	15,423	89.2	163,085	68.3	15,789	80.0

4. JALグループ 11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	16,145	852	16,997
運航率(%)	98.5	99.1	98.5
定時出発率(%)	96.3	93.4	96.1
遅発便	604	56	660
天候によるもの	9	0	9
機材故障によるもの	70	1	71
機材繰りによるもの	333	2	335
その他	192	53	245
欠航便	248	8	256
天候によるもの	63	2	65
機材故障によるもの	7	0	7
機材繰りによるもの	172	0	172
その他	6	6	12
目的地以外への着陸便	3	0	3
天候によるもの	3	0	3
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	10	0	10
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	2	0	2
その他	1	0	1

	JTA	RAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,742	1,114	47	19,001	899	19,900
運航率(%)	100.0	97.5	100.0	98.6	99.1	98.6
定時出発率(%)	98.0	93.6	100.0	96.3	93.8	96.2
遅発便	35	71	0	710	56	766
天候によるもの	0	3	0	12	0	12
機材故障によるもの	4	6	0	80	1	81
機材繰りによるもの	14	52	0	399	2	401
その他	17	10	0	219	53	272
欠航便	0	28	0	276	8	284
天候によるもの	0	0	0	63	2	65
機材故障によるもの	0	5	0	12	0	12
機材繰りによるもの	0	23	0	195	0	195
その他	0	0	0	6	6	12
目的地以外への着陸便	0	1	1	4	1	5
天候によるもの	0	1	1	4	1	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	2	0	12	0	12
天候によるもの	0	1	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	1	0	3	0	3
その他	0	0	0	1	0	1

* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線6,758便/国際線1,100便)は上記便数に含まれておりません。

* JAC運航の国内線旅客便は、2020年10月25日から JAL便名での運航になりました。

* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象