

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.5)

新型コロナウイルス関連肺炎の影響や、緊急事態宣言による感染拡大防止のための外出自粛などが継続されることに伴い、ご利用のお客さまのさらなる減少が見込まれることから、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年4月12日(日)～4月19日(日)分の追加減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便をご用意しております。

ご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、HAG、JTA、RAC、JAC)の合計便数となります。

■本日発表の追加減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
4/12(日)～19(日) 本日発表追加減便	1,555	194	-
期間 4/12(日)～19(日) 計	3,317	415	49%

■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
期間 3/6(金)～28(土) 計	3,132	112	16%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/29(日)～4/4(土)	1,171	167	20%
4/5(日)～11(土)	2,193	313	37%
4/12(日)～18(土)	2,895	414	49%
4/19(日)～25(土)	1,617	231	27%
4/26(日)～28(火)	587	196	23%
期間 3/29(日)～4/28(火) 計	8,463	273	32%

■4月12日(日)～4月19日(日)の追加減便一覧(対象路線:66路線 対象便:1,555便)

※以下、「減便前の往復・便数/日」は前回までの減便内容を踏まえた数値

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内追加減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	6往復12便～10.5往復21便	6往復12便～7.5往復15便	46便
東京(羽田) = 大阪(関西)	1往復2便～2往復4便	1往復2便	14便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	6往復12便～11往復22便	6往復12便～7往復14便	54便
東京(羽田) = 福岡	6往復12便～12往復24便	6往復12便～7往復14便	77便
東京(羽田) = 那覇	7往復14便～11往復22便	6往復12便～8往復16便	45便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	28便
東京(羽田) = 旭川	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
東京(羽田) = 青森	2往復4便～5往復10便	2往復4便	30便
東京(羽田) = 三沢	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
東京(羽田) = 小松	2往復4便～5往復10便	2往復4便	42便
東京(羽田) = 中部	2往復4便	1往復2便～2往復4便	13便
東京(羽田) = 南紀白浜	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
東京(羽田) = 岡山	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
東京(羽田) = 広島	3往復6便～6往復12便	2往復4便～3往復6便	56便
東京(羽田) = 山口宇部	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
東京(羽田) = 出雲	2往復4便～4往復8便	2往復4便	28便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内追加減便数
東京(羽田) = 徳島	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	26便
東京(羽田) = 高松	2往復4便～5往復10便	2往復4便～2.5往復5便	41便
東京(羽田) = 高知	2往復4便～4往復8便	2往復4便	28便
東京(羽田) = 松山	3往復6便～5往復10便	2往復4便～3往復6便	42便
東京(羽田) = 北九州	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
東京(羽田) = 大分	2往復4便～5往復10便	2往復4便	42便
東京(羽田) = 長崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便	28便
東京(羽田) = 熊本	2往復4便～7往復14便	2往復4便～2.5往復5便	56便
東京(羽田) = 宮崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便	28便
東京(羽田) = 鹿児島	3往復6便～6往復12便	2往復4便～3往復6便	54便
東京(羽田) = 石垣	1往復2便～2往復4便	1往復2便	14便
東京(東京(成田)) = 中部	運休～0.5往復1便	運休	2便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3.5往復7便	2往復4便	15便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～3往復6便	1往復2便	19便
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	2往復4便～4往復8便	27便
大阪(伊丹) = 那覇	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
大阪(関西) = 那覇	1.5往復3便～3往復6便	1往復2便～1.5往復3便	28便
大阪(伊丹) = 函館	運休～1往復2便	運休	4便
大阪(伊丹) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
大阪(伊丹) = 秋田	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	16便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
大阪(伊丹) = 山形	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
大阪(伊丹) = 仙台	3往復6便～7往復14便	3往復6便	44便
大阪(伊丹) = 新潟	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
大阪(伊丹) = 大分	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
大阪(伊丹) = 宮崎	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
大阪(伊丹) = 鹿児島	3往復6便～6往復12便	3往復6便	42便
大阪(関西) = 石垣	0.5往復1便～1往復2便	運休～0.5往復1便	14便
札幌(新千歳) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便	4便
札幌(新千歳) = 仙台	3往復6便～5往復10便	2往復4便～3往復6便	30便
鹿児島 = 種子島	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	22便
小松 = 那覇	運休～1往復2便	運休～1往復2便	2便
中部 = 札幌(新千歳)	2往復4便～4往復8便	2往復4便	17便
中部 = 那覇	1往復2便～4往復8便	1往復2便	35便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便	14便
福岡 = 那覇	2往復4便～4往復8便	2往復4便	28便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便～2往復4便	13便
福岡 = 松山	2往復4便～3往復6便	2往復4便	14便
福岡 = 宮崎	3往復6便～6往復12便	3往復6便	32便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便～5往復10便	2往復4便～3往復6便	32便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
鹿児島 = 奄美大島	3往復6便～5往復10便	3往復6便	28便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	28便
那覇 = 久米島	7往復14便	5往復10便～7往復14便	18便
那覇 = 宮古	7.5往復15便	7往復14便～7.5往復15便	7便
那覇 = 石垣	5往復10便～5.5往復11便	4.5往復9便～5往復10便	14便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上