

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月	746,495	110.6	3,656,930	108.5	4,627,960	107.6	79.0
6月	765,582	111.8	3,785,502	110.6	4,487,837	107.7	84.4
第1四半期計	2,251,637	110.5	10,981,570	108.8	13,506,564	107.3	81.3
2018年7月	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
8月	819,368	109.3	4,016,507	110.1	4,711,546	107.4	85.2
9月	748,990	106.1	3,731,784	105.4	4,524,878	105.8	82.5
第2四半期計	2,353,747	108.4	11,591,345	108.6	13,892,921	106.6	83.4
2018年10月	767,120	104.8	3,811,270	103.5	4,678,680	104.6	81.5
11月							
12月							
第3四半期計	767,120	104.8	3,811,270	103.5	4,678,680	104.6	81.5
2018年度計	5,372,504	108.7	26,384,185	107.9	32,078,165	106.6	82.2

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2018年10月						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	115,683	106.5	1,106,635	106.4	1,330,975	103.8	83.1	81.1
	欧州線	65,383	99.0	584,926	99.2	670,503	97.3	87.2	85.6
	東南アジア線	284,403	103.3	1,083,499	103.6	1,382,260	108.8	78.4	82.3
	オセアニア線	20,561	108.4	161,090	106.5	188,445	104.8	85.5	84.0
	ハワイ・グアム線	104,918	105.9	585,947	99.7	749,168	107.6	78.2	84.4
	韓国線	49,920	103.6	56,801	102.4	63,943	86.6	88.8	75.1
	中国線	125,882	109.4	231,932	108.5	292,937	103.7	79.2	75.7
	合計	767,120	104.8	3,811,270	103.5	4,678,680	104.6	81.5	82.3

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> 〇)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> 〇)	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.2	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.6
5月	2,837,447	101.3	2,098,420	100.5	3,050,570	101.3	68.8
6月	2,812,531	103.0	2,085,813	102.5	2,953,238	101.3	70.6
第1四半期計	8,297,288	102.8	6,153,155	102.1	8,962,079	101.6	68.7
2018年7月	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	71.9
8月	3,365,515	104.1	2,574,088	103.9	3,247,981	102.5	79.3
9月	2,837,620	95.0	2,121,695	93.8	2,825,520	96.9	75.1
第2四半期計	9,110,773	100.1	6,883,845	99.5	9,114,701	99.5	75.5
2018年10月	3,081,639	101.7	2,307,722	101.5	3,042,267	102.5	75.9
11月							
12月							
第3四半期計	3,081,639	101.7	2,307,722	101.5	3,042,267	102.5	75.9
2018年度計	20,489,700	101.4	15,344,723	100.8	21,119,048	100.8	72.7

\*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2018年10月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	222,583	101.7	271,974	101.2	81.8	81.4
	羽田 - 関西	22,277	108.3	30,525	100.4	73.0	67.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	265,235	95.6	347,241	101.8	76.4	81.3
	羽田 - 名古屋(中部)	13,281	105.5	19,511	104.3	68.1	67.3
	羽田 - 福岡	275,616	99.9	338,062	101.1	81.5	82.6
	羽田 - 那覇	226,938	108.0	271,528	103.8	83.6	80.4
	羽田 - 女満別	27,679	94.7	35,805	100.4	77.3	82.0
	羽田 - 旭川	40,220	86.7	53,147	84.8	75.7	74.0
	羽田 - 釧路	24,160	85.2	30,669	85.6	78.8	79.2
	羽田 - とかち帯広	33,468	98.5	50,734	102.2	66.0	68.5
	羽田 - 函館	33,379	93.8	43,629	95.1	76.5	77.5
	羽田 - 青森	51,485	99.5	61,995	101.3	83.0	84.6
	羽田 - 三沢	19,068	106.4	26,325	105.6	72.4	71.9
	羽田 - 秋田	28,612	94.8	40,425	99.6	70.8	74.4
	羽田 - 山形	8,930	113.4	11,685	125.0	76.4	84.3
	羽田 - 小松	57,841	102.7	72,759	100.6	79.5	77.9
	羽田 - 南紀白浜	12,782	128.1	17,480	111.3	73.1	63.5
	羽田 - 岡山	38,166	103.8	50,820	100.0	75.1	72.4
	羽田 - 出雲	55,382	97.6	62,312	94.3	88.9	85.8
	羽田 - 広島	62,744	99.5	83,211	103.1	75.4	78.1
	羽田 - 山口宇部	27,737	102.5	40,755	100.4	68.1	66.6
	羽田 - 徳島	64,620	98.6	97,585	102.0	66.2	68.5
	羽田 - 高松	53,600	99.8	71,115	99.8	75.4	75.3
	羽田 - 高知	39,338	102.7	51,150	103.3	76.9	77.4
	羽田 - 松山	49,225	98.5	61,050	100.3	80.6	82.1
	羽田 - 北九州	32,057	107.8	50,985	101.0	62.9	58.9
	羽田 - 大分	51,408	110.9	76,582	123.8	67.1	75.0
	羽田 - 長崎	51,597	101.0	65,133	100.8	79.2	79.1
	羽田 - 熊本	79,297	105.7	110,533	102.8	71.7	69.8
	羽田 - 宮崎	35,689	107.8	56,875	106.5	62.7	62.0
	羽田 - 鹿児島	81,982	112.1	109,282	103.1	75.0	69.0
	羽田 - 奄美大島	7,662	110.1	10,230	103.3	74.9	70.3
	羽田 - 宮古	8,550	97.2	9,735	96.9	87.8	87.5
	羽田 - 石垣	15,055	101.6	19,635	110.1	76.7	83.1
	成田 - 伊丹	18,472	94.3	22,425	93.5	82.4	81.7
	成田 - 札幌(新千歳)	4,278	93.7	8,717	100.9	49.1	52.8
	成田 - 名古屋(中部)	16,648	99.5	20,843	96.4	79.9	77.4
	成田 - 福岡	4,693	97.0	8,913	90.0	52.7	48.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	32,710	95.5	40,755	98.7	80.3	83.0
	伊丹 - 福岡	16,352	120.5	20,938	128.1	78.1	83.0
	伊丹 - 那覇	42,975	104.6	60,000	99.6	71.6	68.2
	伊丹 - 函館	4,456	104.5	5,890	122.0	75.7	88.4
	伊丹 - 青森	14,180	138.2	17,385	143.1	81.6	84.5
	伊丹 - 三沢	3,400	117.2	4,712	103.3	72.2	63.6
	伊丹 - 秋田	10,881	125.5	17,347	155.9	62.7	77.9
伊丹 - 花巻	13,587	102.4	18,278	102.9	74.3	74.7	
伊丹 - 山形	10,212	110.8	13,908	102.1	73.4	67.6	
伊丹 - 仙台	33,865	107.8	45,847	115.2	73.9	78.9	
伊丹 - 新潟	15,103	97.9	23,237	107.1	65.0	71.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	4,112	136.7	5,856	144.1	70.2	74.0	
伊丹 - 出雲	14,942	104.7	18,392	90.8	81.2	70.4	
伊丹 - 隠岐	3,066	110.8	4,560	104.4	67.2	63.4	
伊丹 - 松山	9,277	132.4	14,934	138.8	62.1	65.1	
伊丹 - 大分	9,594	110.1	14,174	100.8	67.7	62.0	
伊丹 - 長崎	15,960	103.0	22,952	100.0	69.5	67.5	
伊丹 - 熊本	10,511	102.8	14,980	100.0	70.2	68.3	
伊丹 - 宮崎	19,622	117.4	29,089	110.2	67.5	63.3	
伊丹 - 鹿児島	31,154	110.6	39,577	100.0	78.7	71.1	
伊丹 - 屋久島	2,174	71.4	2,784	67.2	78.1	73.5	
伊丹 - 奄美大島	5,548	124.6	9,570	100.0	58.0	46.5	
関西 - 札幌(新千歳)	19,679	85.5	30,690	100.0	64.1	75.0	
関西 - 那覇	20,182	101.3	27,880	106.8	72.4	76.4	
関西 - 石垣	6,551	92.0	8,555	95.2	76.6	79.2	
札幌(新千歳) - 女満別	9,831	96.5	14,136	103.3	69.5	74.5	
札幌(新千歳) - 青森	9,105	100.7	15,010	111.0	60.7	66.9	
札幌(新千歳) - 秋田	4,705	88.1	9,120	96.4	51.6	56.4	

札幌(新千歳) - 花巻	8,887	101.1	13,680	105.5	65.0	67.8
札幌(新千歳) - 仙台	21,085	124.5	28,690	118.9	73.5	70.2
札幌(新千歳) - 新潟	6,866	74.3	9,424	66.2	72.9	64.9
札幌(新千歳) - 広島	5,959	76.5	10,230	100.0	58.3	76.1
札幌(丘珠) - 利尻	2,112	106.7	2,448	109.7	86.3	88.7
札幌(丘珠) - 釧路	6,658	105.3	8,352	101.8	79.7	77.0
札幌(丘珠) - 函館	10,427	100.5	13,104	102.5	79.6	81.2
札幌(丘珠) - 三沢	1,544	119.0	2,232	106.9	69.2	62.1
函館 - 奥尻	928	103.2	2,232	103.3	41.6	41.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	33,043	84.1	50,325	99.7	65.7	77.8
名古屋(中部) - 那覇	30,682	110.5	40,035	111.9	76.6	77.6
福岡 - 札幌(新千歳)	14,192	84.8	20,460	100.0	69.4	81.8
福岡 - 那覇	42,917	101.1	59,500	102.9	72.1	73.3
福岡 - 花巻	2,814	118.6	4,560	151.8	61.7	79.0
福岡 - 仙台	9,109	122.1	11,685	126.0	78.0	80.4
福岡 - 出雲	3,423	95.6	4,104	93.4	83.4	81.6
福岡 - 徳島	4,928	222.5	9,120	200.0	54.0	48.6
福岡 - 高知	6,269	96.4	9,120	98.4	68.7	70.1
福岡 - 松山	12,557	90.9	18,772	101.7	66.9	74.8
福岡 - 宮崎	25,078	97.4	32,452	105.2	77.3	83.4
福岡 - 鹿児島	1,549	110.4	2,160	96.6	71.7	62.7
福岡 - 屋久島	1,981	84.5	2,832	68.3	70.0	56.6
福岡 - 奄美大島	3,500	115.6	4,560	103.4	76.8	68.7
那覇 - 小松	6,706	104.2	8,845	101.7	75.8	73.9
那覇 - 岡山	6,770	93.3	8,845	98.4	76.5	80.7
那覇 - 宮古	67,388	109.3	79,750	103.8	84.5	80.2
那覇 - 石垣	42,536	91.2	69,040	104.3	61.6	70.4
那覇 - 北大東	1,078	104.9	1,450	100.0	74.3	70.9
那覇 - 南大東	2,756	109.4	4,350	102.4	63.4	59.3
那覇 - 与論	1,911	73.4	2,800	93.3	68.3	86.7
那覇 - 久米島	21,252	110.9	28,230	108.2	75.3	73.4
那覇 - 奄美大島	1,754	103.5	2,900	96.7	60.5	56.5
那覇 - 与那国	1,658	98.3	2,850	105.6	58.2	62.4
那覇 - 冲永良部	1,886	---	2,784	---	67.7	---
出雲 - 隠岐	1,568	90.2	2,088	90.5	75.1	75.4
鹿児島 - 松山	1,438	92.7	2,232	100.0	64.4	69.5
鹿児島 - 種子島	7,578	122.0	10,696	124.4	70.8	72.2
鹿児島 - 屋久島	12,634	113.8	21,724	107.3	58.2	54.8
鹿児島 - 喜界島	3,606	127.0	5,760	152.3	62.6	75.0
鹿児島 - 奄美大島	18,231	95.5	32,308	111.4	56.4	65.8
鹿児島 - 徳之島	11,473	112.9	17,632	101.6	65.1	58.6
鹿児島 - 冲永良部	5,937	96.5	10,672	93.2	55.6	53.7
鹿児島 - 与論	2,275	72.7	4,292	106.9	53.0	77.9
奄美大島 - 喜界島	3,991	111.2	6,264	104.2	63.7	59.7
奄美大島 - 徳之島	3,760	127.8	5,424	129.9	69.3	70.5
奄美大島 - 与論	568	82.3	2,016	222.5	28.2	76.2
冲永良部 - 徳之島	1,724	---	2,736	---	63.0	---
宮古 - 石垣	4,762	122.7	5,600	91.8	85.0	63.6
宮古 - 多良間	3,546	91.3	5,900	96.7	60.1	63.7
石垣 - 与那国	5,208	96.1	8,250	95.4	63.1	62.6
北大東 - 南大東	914	93.6	1,450	100.0	63.0	67.4
合計	3,081,639	101.7	4,106,819	102.8	75.0	75.8

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
5月	34,369	109.4	3,347	94.4	29,687	95.0	2,536	101.3
6月	33,849	110.0	2,932	85.6	30,042	94.6	2,559	97.7
第1四半期計	102,127	110.2	9,172	95.4	91,339	95.1	7,571	99.5
7月	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
8月	35,882	114.5	2,788	88.3	33,428	96.2	2,249	99.3
9月	36,840	115.8	2,801	84.9	30,931	93.4	2,198	93.5
第2四半期計	108,757	115.1	8,403	88.4	99,243	95.5	6,949	100.6
10月	37,783	115.2	3,043	93.5	32,712	97.7	2,636	104.0
11月								
12月								
第3四半期計	37,783	115.2	3,043	93.5	32,712	97.7	2,636	104.0
2018年度計	248,667	113.1	20,619	92.2	223,294	95.6	17,156	100.6

#### 4. JALグループ 10月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20862	4663	25,525
運航率(%)	98.8	99.9	99.0
定時出発率(%)	92.9	91.5	92.6
遅発便	1484	398	1,882
天候によるもの	7	12	19
機材故障によるもの	56	23	79
機材繰りによるもの	998	108	1,106
その他	423	255	678
欠航便	263	3	266
天候によるもの	132	1	133
機材故障によるもの	10	1	11
機材繰りによるもの	116	0	116
その他	5	1	6
目的地以外への着陸便	3	1	4
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	1	1
その他	2	0	2
発地への引き返し便	5	0	5
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,108	1,178	2,070	26,218	4,663	30,881
運航率(%)	96.5	91.4	94.8	97.9	99.9	98.2
定時出発率(%)	81.6	89.0	87.7	91.4	91.5	91.4
遅発便	387	130	255	2,256	398	2,654
天候によるもの	1	3	4	15	12	27
機材故障によるもの	3	2	4	65	23	88
機材繰りによるもの	312	97	181	1,588	108	1,696
その他	71	28	66	588	255	843
欠航便	76	111	113	563	3	566
天候によるもの	60	104	86	382	1	383
機材故障によるもの	1	1	9	21	1	22
機材繰りによるもの	15	6	18	155	0	155
その他	0	0	0	5	1	6
目的地以外への着陸便	0	2	1	6	1	7
天候によるもの	0	1	1	3	0	3
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	2
その他	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	0	6	11	0	11
天候によるもの	0	0	5	9	0	9
機材故障によるもの	0	0	1	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0