

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

| 国際線      | 旅 客     |        |                        |        |                         |        |        |
|----------|---------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
|          | 旅客数(人)  | 前年比(%) | RPK(千人 <sup>千</sup> 人) | 前年比(%) | ASK(千座席 <sup>千</sup> 人) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2020年度   | 357,519 | 4.0    | 2,196,423              | 4.8    | 11,918,047              | 22.1   | 18.4   |
| 2021年4月  | 45,304  | 282.5  | 292,264                | 290.7  | 1,740,731               | 249.9  | 16.8   |
| 5月       | 49,204  | 593.2  | 335,958                | 750.0  | 1,760,134               | 708.6  | 19.1   |
| 6月       | 54,984  | 576.3  | 390,457                | 729.2  | 1,721,596               | 890.0  | 22.7   |
| 第1四半期計   | 149,492 | 441.3  | 1,018,678              | 512.2  | 5,222,461               | 458.7  | 19.5   |
| 2021年7月  | 58,784  | 267.8  | 418,826                | 303.2  | 1,791,755               | 312.7  | 23.4   |
| 8月       | 80,039  | 293.1  | 564,978                | 322.9  | 1,843,300               | 269.8  | 30.7   |
| 9月       | 65,325  | 225.6  | 439,991                | 250.3  | 1,885,114               | 207.4  | 23.3   |
| 第2四半期計   | 204,148 | 261.0  | 1,423,796              | 291.2  | 5,520,169               | 255.0  | 25.8   |
| 2021年10月 | 61,856  | 178.7  | 415,473                | 206.5  | 1,978,948               | 175.7  | 21.0   |
| 11月      |         |        |                        |        |                         |        |        |
| 12月      |         |        |                        |        |                         |        |        |
| 第3四半期計   | 61,856  | 178.7  | 415,473                | 206.5  | 1,978,948               | 175.7  | 21.0   |
| 2021年度計  | 415,496 | 283.2  | 2,857,947              | 321.5  | 12,721,578              | 287.2  | 22.5   |

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

① 2021年10月実績

|     |          | 2021年10月 |         |                        |         |                         |         |        | 前年同月   |
|-----|----------|----------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
|     |          | 旅客数(人)   | 前年度比(%) | RPK(千人 <sup>*a</sup> ) | 前年度比(%) | ASK(千座席 <sup>*a</sup> ) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JAL | 米大陸線     | 23,635   | 284.4   | 219,519                | 278.4   | 961,370                 | 174.2   | 22.8   | 14.3   |
|     | 欧州線      | 7,793    | 184.4   | 72,244                 | 186.2   | 398,900                 | 154.8   | 18.1   | 15.1   |
|     | 東南アジア線   | 22,335   | 129.7   | 96,574                 | 137.7   | 521,218                 | 195.3   | 18.5   | 26.3   |
|     | オセアニア線   | 372      | 78.8    | 2,921                  | 79.2    | 43,989                  | 159.3   | 6.6    | 13.4   |
|     | ハワイ・グアム線 | 2,193    | 639.4   | 13,540                 | 627.4   | 32,193                  | 687.6   | 42.1   | 46.1   |
|     | 韓国線      | 0        | ---     | 0                      | ---     | 0                       | ---     | ---    | ---    |
|     | 中国線      | 5,528    | 137.0   | 10,675                 | 141.4   | 21,279                  | 122.1   | 50.2   | 43.3   |
|     | 合計       | 61,856   | 178.7   | 415,473                | 206.5   | 1,978,948               | 175.7   | 21.0   | 17.9   |

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| 国内線      | 旅客         |        |                       |        |                        |        |        |
|----------|------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
|          | 旅客数(人)     | 前年比(%) | RPK(千人 <sup>千</sup> ) | 前年比(%) | ASK(千座席 <sup>千</sup> ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2020年度   | 12,212,131 | 33.5   | 9,282,122             | 33.8   | 19,452,985             | 53.7   | 47.7   |
| 2021年4月  | 1,048,328  | 305.0  | 793,402               | 319.3  | 1,743,095              | 137.7  | 45.5   |
| 5月       | 839,666    | 342.8  | 631,274               | 349.3  | 1,655,929              | 206.5  | 38.1   |
| 6月       | 820,411    | 127.7  | 587,633               | 121.7  | 1,573,302              | 135.7  | 37.4   |
| 第1四半期計   | 2,708,405  | 220.0  | 2,012,309             | 220.7  | 4,972,326              | 154.1  | 40.5   |
| 2021年7月  | 1,296,440  | 113.8  | 956,373               | 106.5  | 1,966,112              | 101.9  | 48.6   |
| 8月       | 1,207,684  | 117.0  | 921,215               | 115.2  | 2,062,320              | 93.8   | 44.7   |
| 9月       | 942,484    | 75.9   | 692,816               | 73.3   | 1,693,763              | 106.9  | 40.9   |
| 第2四半期計   | 3,446,608  | 101.0  | 2,570,404             | 97.2   | 5,722,195              | 100.2  | 44.9   |
| 2021年10月 | 1,589,416  | 91.8   | 1,167,755             | 88.2   | 2,007,281              | 101.3  | 58.2   |
| 11月      |            |        |                       |        |                        |        |        |
| 12月      |            |        |                       |        |                        |        |        |
| 第3四半期計   | 1,589,416  | 91.8   | 1,167,755             | 88.2   | 2,007,281              | 101.3  | 58.2   |
| 2021年度計  | 7,744,429  | 121.5  | 5,750,468             | 117.8  | 12,701,802             | 116.3  | 45.3   |

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年10月実績

|          |               | 2021年10月 |        |          |        |        | 前年同月   |
|----------|---------------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|
|          |               | 旅客数      | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
|          | 羽田 - 伊丹       | 138,210  | 99.2   | 218,517  | 122.9  | 63.2   | 78.3   |
|          | 羽田 - 関西       | 4,204    | 76.0   | 10,620   | 105.5  | 39.6   | 54.9   |
|          | 羽田 - 札幌(新千歳)  | 140,310  | 85.1   | 214,450  | 101.5  | 65.4   | 78.0   |
|          | 羽田 - 名古屋(中部)  | 1,927    | 52.1   | 3,888    | 39.5   | 49.6   | 37.5   |
|          | 羽田 - 福岡       | 155,582  | 102.9  | 251,788  | 122.6  | 61.8   | 73.6   |
|          | 羽田 - 那覇       | 97,170   | 72.1   | 151,548  | 74.0   | 64.1   | 65.7   |
|          | 羽田 - 女満別      | 13,848   | 79     | 27,428   | 94.7   | 50.5   | 60.6   |
|          | 羽田 - 旭川       | 21,578   | 90.4   | 37,654   | 105.6  | 57.3   | 66.9   |
|          | 羽田 - 釧路       | 11,432   | 73.6   | 23,464   | 90.1   | 48.7   | 59.6   |
|          | 羽田 - とちぎ帯広    | 16,130   | 78.6   | 26,638   | 83.2   | 60.6   | 64.2   |
|          | 羽田 - 函館       | 19,911   | 94.2   | 33,448   | 122.1  | 59.5   | 77.2   |
|          | 羽田 - 青森       | 21,133   | 99.3   | 38,160   | 112.5  | 55.4   | 62.7   |
|          | 羽田 - 三沢       | 11,468   | 119.3  | 22,350   | 102.0  | 51.3   | 43.9   |
|          | 羽田 - 秋田       | 11,630   | 119.9  | 20,270   | 101.3  | 57.4   | 48.5   |
|          | 羽田 - 山形       | 4,756    | 8061.0 | 11,590   | 6100.0 | 41.0   | 31.1   |
|          | 羽田 - 小松       | 23,478   | 100.6  | 39,536   | 117.6  | 59.4   | 69.4   |
|          | 羽田 - 南紀白浜     | 12,900   | 102.7  | 23,566   | 115.2  | 54.7   | 61.4   |
|          | 羽田 - 岡山       | 15,622   | 86.8   | 31,266   | 101.0  | 50.0   | 58.1   |
|          | 羽田 - 出雲       | 29,272   | 110.1  | 48,439   | 131.3  | 60.4   | 72.1   |
|          | 羽田 - 広島       | 32,262   | 99.6   | 56,315   | 123.4  | 57.3   | 71.0   |
|          | 羽田 - 山口宇部     | 11,172   | 108.3  | 21,030   | 105.0  | 53.1   | 51.5   |
|          | 羽田 - 徳島       | 24,508   | 120.0  | 39,861   | 123.7  | 61.5   | 63.4   |
|          | 羽田 - 高松       | 24,410   | 113.3  | 43,582   | 129.6  | 56.0   | 64.1   |
|          | 羽田 - 高知       | 19,637   | 109.5  | 34,622   | 116.4  | 56.7   | 60.3   |
|          | 羽田 - 松山       | 18,610   | 88.6   | 33,995   | 102.2  | 54.7   | 63.1   |
|          | 羽田 - 北九州      | 12,028   | 123.0  | 24,210   | 119.3  | 49.7   | 48.2   |
|          | 羽田 - 大分       | 24,024   | 124.4  | 41,652   | 132.0  | 57.7   | 61.2   |
|          | 羽田 - 長崎       | 23,805   | 107.6  | 40,802   | 126.1  | 58.3   | 68.4   |
|          | 羽田 - 熊本       | 33,257   | 102.7  | 49,919   | 83.0   | 66.6   | 53.8   |
|          | 羽田 - 宮崎       | 17,979   | 121.8  | 31,270   | 107.5  | 57.5   | 50.8   |
|          | 羽田 - 鹿児島      | 41,720   | 110.4  | 69,574   | 103.7  | 60.0   | 56.3   |
| JALグループ計 | 羽田 - 奄美大島     | 6,218    | 112.1  | 10,230   | 106.9  | 60.8   | 57.9   |
|          | 羽田 - 宮古       | 9,349    | 98.6   | 14,600   | 145.1  | 64.0   | 94.2   |
|          | 羽田 - 石垣       | 13,963   | 88.0   | 26,460   | 131.4  | 52.8   | 78.8   |
|          | 成田 - 伊丹       | 327      | ---    | 1,296    | ---    | 25.2   | ---    |
|          | 成田 - 名古屋(中部)  | 407      | ---    | 1,584    | ---    | 25.7   | ---    |
|          | 伊丹 - 札幌(新千歳)  | 24,013   | 75.2   | 36,300   | 93.8   | 66.2   | 82.6   |
|          | 伊丹 - 福岡       | 15,157   | 109.9  | 21,204   | 132.1  | 71.5   | 85.9   |
|          | 伊丹 - 那覇       | 21,181   | 77.9   | 46,746   | 76.9   | 45.3   | 44.8   |
|          | 伊丹 - 函館       | 4,072    | 183.7  | 5,890    | 238.5  | 69.1   | 89.8   |
|          | 伊丹 - 青森       | 10,387   | 88.3   | 15,770   | 96.2   | 65.9   | 71.8   |
|          | 伊丹 - 三沢       | 2,805    | 151.9  | 5,890    | 182.4  | 47.6   | 57.2   |
|          | 伊丹 - 秋田       | 3,204    | 59.0   | 7,068    | 79.5   | 45.3   | 61.1   |
|          | 伊丹 - 花巻       | 6,296    | 79.9   | 10,868   | 86.4   | 57.9   | 62.6   |
|          | 伊丹 - 山形       | 4,681    | 122.4  | 9,880    | 150.3  | 47.4   | 58.2   |
|          | 伊丹 - 仙台       | 15,456   | 72.5   | 30,640   | 99.7   | 50.4   | 69.3   |
|          | 伊丹 - 新潟       | 6,558    | 67.2   | 14,212   | 93.3   | 46.1   | 64.1   |
|          | 伊丹 - コウノトリ但馬  | 2,203    | 98.5   | 5,616    | 100.9  | 39.2   | 40.2   |
|          | 伊丹 - 出雲       | 5,453    | 74.9   | 10,070   | 88.6   | 54.2   | 64.1   |
|          | 伊丹 - 隠岐       | 2,458    | 163.6  | 4,864    | 143.8  | 50.5   | 44.4   |
|          | 伊丹 - 松山       | 3,722    | 100.6  | 9,918    | 183.8  | 37.5   | 68.5   |
|          | 伊丹 - 大分       | 4,754    | 115.1  | 10,298   | 180.7  | 46.2   | 72.5   |
|          | 伊丹 - 長崎       | 6,159    | 64.3   | 12,730   | 101.8  | 48.4   | 76.7   |
|          | 伊丹 - 熊本       | 6,300    | 176.4  | 10,378   | 201.4  | 60.7   | 69.3   |
|          | 伊丹 - 宮崎       | 9,036    | 98.8   | 16,150   | 131.2  | 56.0   | 74.3   |
|          | 伊丹 - 鹿児島      | 15,830   | 92.3   | 26,470   | 111.6  | 59.8   | 72.3   |
|          | 伊丹 - 屋久島      | 2,315    | 89.0   | 2,976    | 105.1  | 77.8   | 91.8   |
|          | 伊丹 - 奄美大島     | 5,137    | 98.8   | 9,110    | 106.1  | 56.4   | 60.5   |
|          | 関西 - 札幌(新千歳)  | 5,282    | 44.8   | 13,116   | 91.4   | 40.3   | 82.2   |
|          | 関西 - 那覇       | 4,055    | 38.2   | 11,715   | 57.7   | 34.6   | 52.3   |
|          | 関西 - 宮古       | 3,543    | ---    | 10,230   | ---    | 34.6   | ---    |
|          | 関西 - 石垣       | 2,437    | 34.8   | 7,425    | 73.8   | 32.8   | 69.5   |
|          | 札幌(新千歳) - 女満別 | 7,718    | 72.5   | 13,984   | 98.9   | 55.2   | 75.3   |
|          | 札幌(新千歳) - 青森  | 5,125    | 112.9  | 10,288   | 161.2  | 49.8   | 71.1   |
|          | 札幌(新千歳) - 秋田  | 1,767    | 74.3   | 4,890    | 91.9   | 36.1   | 44.7   |
|          | 札幌(新千歳) - 花巻  | 2,995    | 87.9   | 5,776    | 88.4   | 51.9   | 52.1   |
|          | 札幌(新千歳) - 仙台  | 9,371    | 73.4   | 14,326   | 92.0   | 65.4   | 82.0   |

|                   |           |       |           |       |      |      |
|-------------------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 札幌(新千歳) - 新 潟     | 3,247     | 99.3  | 6,688     | 112.8 | 48.5 | 55.1 |
| 札幌(新千歳) - 広 島     | 2,453     | 33.4  | 5,814     | 54.8  | 42.2 | 69.3 |
| 札幌(丘珠) - 利 尻      | 2,176     | 115.7 | 2,976     | 130.5 | 73.1 | 82.5 |
| 札幌(丘珠) - 女 満 別    | 493       | 436.3 | 1,248     | 577.8 | 39.5 | 52.3 |
| 札幌(丘珠) - 釧 路      | 6,266     | 91.6  | 8,256     | 90.1  | 75.9 | 74.6 |
| 札幌(丘珠) - 函 館      | 8,907     | 85.5  | 10,224    | 72.1  | 87.1 | 73.5 |
| 札幌(丘珠) - 奥 尻      | 11        | ---   | 96        | ---   | 11.5 | ---  |
| 札幌(丘珠) - 三 沢      | 918       | 137.4 | 1,728     | 130.9 | 53.1 | 50.6 |
| 函 館 - 奥 尻         | 1,091     | 109.3 | 2,160     | 105.3 | 50.5 | 48.6 |
| 名古屋(中部) - 札幌(新千歳) | 17,155    | 52.9  | 27,204    | 72.0  | 63.1 | 85.8 |
| 名古屋(中部) - 那 覇     | 9,085     | 51.7  | 21,615    | 70.4  | 42.0 | 57.3 |
| 名古屋(中部) - 宮 古 垣   | 715       | ---   | 3,630     | ---   | 19.7 | ---  |
| 名古屋(中部) - 石 垣     | 1,165     | ---   | 5,280     | ---   | 22.1 | ---  |
| 福 岡 - 札幌(新千歳)     | 11,279    | 96.8  | 15,840    | 113.6 | 71.2 | 83.6 |
| 福 岡 - 那 覇         | 20,081    | 69.0  | 35,310    | 84.9  | 56.9 | 70.0 |
| 福 岡 - 花 巻         | 2,167     | 137.3 | 4,712     | 193.8 | 46.0 | 64.9 |
| 福 岡 - 仙 台         | 3,181     | 60.4  | 6,080     | 100.0 | 52.3 | 86.7 |
| 福 岡 - 出 雲         | 2,764     | 96.1  | 5,904     | 99.2  | 46.8 | 48.3 |
| 福 岡 - 徳 島         | 2,137     | 99.0  | 5,016     | 106.5 | 42.6 | 45.8 |
| 福 岡 - 高 知         | 2,589     | 102.7 | 4,712     | 100.0 | 54.9 | 53.5 |
| 福 岡 - 松 山         | 7,482     | 108.4 | 11,856    | 121.9 | 63.1 | 71.0 |
| 福 岡 - 宮 崎         | 15,189    | 156.0 | 23,560    | 171.3 | 64.5 | 70.8 |
| 福 岡 - 鹿 児 島       | 1,273     | 108.7 | 2,976     | 100.0 | 42.8 | 39.3 |
| 福 岡 - 屋 久 島       | 2,031     | 86.5  | 2,976     | 103.3 | 68.2 | 81.5 |
| 福 岡 - 奄 美 大 島     | 3,226     | 108.5 | 4,712     | 105.1 | 68.5 | 66.3 |
| 那 覇 - 小 松         | 1,174     | 44.4  | 3,300     | 33.3  | 35.6 | 26.7 |
| 那 覇 - 岡 山         | 2,938     | 98.3  | 9,240     | 90.3  | 31.8 | 29.2 |
| 那 覇 - 宮 古 垣       | 36,888    | 83.8  | 65,370    | 108.5 | 56.4 | 73.1 |
| 那 覇 - 石 垣         | 27,558    | 82.2  | 52,335    | 97.9  | 52.7 | 62.7 |
| 那 覇 - 北 大 東       | 1,336     | 115.9 | 1,500     | 100.0 | 89.1 | 76.9 |
| 那 覇 - 南 大 東       | 2,620     | 93.4  | 3,800     | 84.4  | 68.9 | 62.3 |
| 那 覇 - 与 論         | 2,607     | 107.6 | 3,100     | 103.3 | 84.1 | 80.8 |
| 那 覇 - 久 米 島       | 14,043    | 85.9  | 17,250    | 70.4  | 81.4 | 66.8 |
| 那 覇 - 奄 美 大 島     | 494       | 91.0  | 900       | 69.2  | 54.9 | 41.8 |
| 那 覇 - 与 那 国       | 1,556     | 90.7  | 2,900     | 93.5  | 53.7 | 55.3 |
| 那 覇 - 沖 永 良 部     | 1,591     | 118.2 | 2,976     | 103.3 | 53.5 | 46.7 |
| 出 雲 - 隠 岐         | 1,752     | 100.9 | 2,976     | 100.0 | 58.9 | 58.3 |
| 鹿 児 島 - 松 山       | 557       | 93.9  | 1,772     | 82.2  | 31.4 | 27.5 |
| 鹿 児 島 - 種 子 島     | 5,386     | 120.1 | 11,084    | 111.5 | 48.6 | 45.1 |
| 鹿 児 島 - 屋 久 島     | 9,620     | 95.7  | 16,676    | 120.7 | 57.7 | 72.7 |
| 鹿 児 島 - 喜 界 島     | 2,436     | 132.5 | 5,376     | 108.7 | 45.3 | 37.2 |
| 鹿 児 島 - 奄 美 大 島   | 13,498    | 99.0  | 27,192    | 124.1 | 49.6 | 62.3 |
| 鹿 児 島 - 徳 之 島     | 9,068     | 126.1 | 17,092    | 130.8 | 53.1 | 55.0 |
| 鹿 児 島 - 沖 永 良 部   | 4,444     | 112.4 | 8,048     | 103.2 | 55.2 | 50.7 |
| 鹿 児 島 - 与 論       | 2,745     | 129.5 | 4,296     | 107.7 | 63.9 | 53.1 |
| 奄 美 大 島 - 喜 界 島   | 3,381     | 125.5 | 7,584     | 119.7 | 44.6 | 42.5 |
| 奄 美 大 島 - 徳 之 島   | 3,711     | 113.3 | 5,952     | 106.0 | 62.3 | 58.3 |
| 奄 美 大 島 - 与 論     | 932       | 104.4 | 2,976     | 106.9 | 31.3 | 32.1 |
| 沖 永 良 部 - 徳 之 島   | 1,531     | 102.9 | 2,976     | 103.3 | 51.4 | 51.7 |
| 宮 古 - 石 垣         | 3,453     | 91.1  | 4,000     | 79.2  | 86.3 | 75.1 |
| 宮 古 - 多 良 間       | 2,738     | 101.0 | 4,000     | 81.6  | 68.5 | 55.3 |
| 石 垣 - 与 那 国       | 3,916     | 78.9  | 5,200     | 68.4  | 75.3 | 65.3 |
| 北 大 東 - 南 大 東     | 1,155     | 110.3 | 1,500     | 100.0 | 77.0 | 69.8 |
| 合 計(その他込)         | 1,589,416 | 91.8  | 2,722,175 | 105.3 | 58.4 | 67.0 |

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

|         | 国 際     |        |        |        | 国 内     |        |        |        |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|         | 貨物      |        | 郵便     |        | 貨物      |        | 郵便     |        |
|         | 重量(トン)  | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン)  | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2020年度  | 327,837 | 82.6   | 25,369 | 89.2   | 247,495 | 69.7   | 24,741 | 81.4   |
| 2021年4月 | 41,112  | 222.6  | 2,160  | 179.3  | 19,427  | 119.4  | 2,176  | 110.2  |
| 5月      | 40,720  | 203.7  | 2,268  | 147.5  | 17,059  | 90.6   | 2,204  | 121.7  |
| 6月      | 39,267  | 191.0  | 2,304  | 129.8  | 18,273  | 89.5   | 2,393  | 133.4  |
| 第1四半期計  | 121,099 | 205.2  | 6,733  | 149.0  | 54,759  | 98.6   | 6,774  | 121.4  |
| 7月      | 42,424  | 191.2  | 2,236  | 111.4  | 21,602  | 85.4   | 2,223  | 116.3  |
| 8月      | 40,889  | 178.1  | 2,516  | 123.5  | 17,830  | 90.5   | 2,124  | 107.7  |
| 9月      | 43,616  | 170.2  | 2,166  | 107.7  | 17,350  | 97.8   | 2,109  | 110.9  |
| 第2四半期計  | 126,929 | 179.4  | 6,919  | 114.2  | 56,782  | 90.5   | 6,456  | 111.6  |
| 10月     | 47,058  | 151.6  | 2,280  | 96.8   | 20,449  | 90.1   | 2,378  | 106.8  |
| 11月     |         |        |        |        |         |        |        |        |
| 12月     |         |        |        |        |         |        |        |        |
| 第3四半期計  | 47,058  | 151.6  | 2,280  | 96.8   | 20,449  | 90.1   | 2,378  | 106.8  |
| 2021年度計 | 295,086 | 183.5  | 15,932 | 123.2  | 131,990 | 93.6   | 15,608 | 114.8  |

#### 4. JALグループ 10月運航状況

|            | JAL        |            |           |
|------------|------------|------------|-----------|
|            | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | JAL<br>合計 |
| 運航便数       | 16,465     | 1,341      | 17,806    |
| 運航率(%)     | 99.0       | 99.6       | 99.1      |
| 定時出発率(%)   | 96.5       | 92.5       | 96.2      |
| 遅発便        | 572        | 100        | 672       |
| 天候によるもの    | 23         | 8          | 31        |
| 機材故障によるもの  | 54         | 13         | 67        |
| 機材繰りによるもの  | 298        | 16         | 314       |
| その他        | 197        | 63         | 260       |
| 欠航便        | 162        | 6          | 168       |
| 天候によるもの    | 137        | 4          | 141       |
| 機材故障によるもの  | 8          | 2          | 10        |
| 機材繰りによるもの  | 6          | 0          | 6         |
| その他        | 11         | 0          | 11        |
| 目的地以外への着陸便 | 1          | 0          | 1         |
| 天候によるもの    | 1          | 0          | 1         |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0         |
| その他        | 0          | 0          | 0         |
| 発地への引き返し便  | 4          | 1          | 5         |
| 天候によるもの    | 3          | 0          | 3         |
| 機材故障によるもの  | 0          | 1          | 1         |
| その他        | 1          | 0          | 1         |

|            | JTA        | RAC        | ZIP        | SJO        |            | JALグループ計   |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            | 国内線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | グループ<br>総計 |
| 運航便数       | 1,346      | 970        | 111        | 50         | 14         | 18,831     | 1,466      | 20,297     |
| 運航率(%)     | 99.9       | 97.8       | 100.0      | 100.0      | 100.0      | 99.0       | 99.6       | 99.1       |
| 定時出発率(%)   | 98.7       | 94.8       | 87.4       | 94.0       | 50.0       | 96.6       | 91.7       | 96.2       |
| 遅発便        | 17         | 50         | 14         | 3          | 7          | 642        | 121        | 763        |
| 天候によるもの    | 0          | 2          | 3          | 0          | 0          | 25         | 11         | 36         |
| 機材故障によるもの  | 5          | 4          | 1          | 0          | 0          | 63         | 14         | 77         |
| 機材繰りによるもの  | 3          | 27         | 7          | 2          | 0          | 330        | 23         | 353        |
| その他        | 9          | 17         | 3          | 1          | 7          | 224        | 73         | 297        |
| 欠航便        | 1          | 22         | 0          | 0          | 0          | 185        | 6          | 191        |
| 天候によるもの    | 0          | 20         | 0          | 0          | 0          | 157        | 4          | 161        |
| 機材故障によるもの  | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 9          | 2          | 11         |
| 機材繰りによるもの  | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 8          | 0          | 8          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 11         | 0          | 11         |
| 目的地以外への着陸便 | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 2          |
| 天候によるもの    | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 2          |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| 発地への引き返し便  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 4          | 1          | 5          |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          | 3          |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          |

- \* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線7,747便/国際線1,018便)は上記便数に含まれておりません。
- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象