

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.26)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向を鑑み、12月12日(土)～26日(土)の期間において、追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております。また、空港・機内においては、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/12(土)～12/26(土) 本日発表追加減便	720	48	-
12/12(土)～12/26(土) 期間累計	2,801	187	78%

■月ごとの減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/1(火)～12/31(木) 期間累計	4,749	153	82%

※前回発表時:12/1～12/31の減便数:4,029便、運航率:85%

■参考(年末年始期間の減便数)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
12/25(金)～1/5(火)	612	51	94%

※前回発表時:12/25～1/5の減便数:601便、運航率:94%

■12月12日(土)～12月26日(土)の減便一覧(対象路線:47路線 対象便:720便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(関西)	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	11往復22便～16往復32便	10往復20便～16往復32便	52便
東京(羽田) = 福岡	15往復30便～17往復34便	13往復26便～17往復34便	14便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 帯広	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	24便
東京(羽田) = 青森	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	14便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	12便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	運休～2往復4便	22便
東京(羽田) = 岡山	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	14便
東京(羽田) = 広島	7往復14便～8往復16便	6往復12便～8往復16便	26便
東京(羽田) = 山口宇部	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	18便
東京(羽田) = 徳島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～5.5往復11便	26便
東京(羽田) = 高松	5往復10便～7往復14便	4往復8便～7往復14便	18便
東京(羽田) = 松山	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	22便
東京(羽田) = 熊本	6往復12便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	8便
東京(羽田) = 宮崎	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	8便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便～6往復12便	3往復6便～6往復12便	8便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	8便
大阪(伊丹) = 那覇	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
大阪(関西) = 那覇	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
大阪(伊丹) = 秋田	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	24便
大阪(伊丹) = 花巻	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	10便
大阪(伊丹) = 仙台	6往復12便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	30便
大阪(伊丹) = 新潟	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	26便
大阪(伊丹) = 出雲	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	28便
大阪(伊丹) = 松山	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	22便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便
大阪(伊丹) = 長崎	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	8便
大阪(伊丹) = 熊本	2往復4便～3.5往復7便	2往復4便～3.5往復7便	2便
大阪(伊丹) = 宮崎	4往復8便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	12便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
札幌(新千歳) = 青森	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	16便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
札幌(丘珠) = 函館	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	6便
仙台 = 札幌(新千歳)	3往復6便～5往復10便	2往復4便～5往復10便	42便
中部 = 札幌(新千歳)	3往復6便～4往復8便	2.5往復5便～4往復8便	24便
中部 = 那覇	4往復8便～4.5往復9便	3往復6便～4.5往復9便	6便
広島 = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休～1往復2便	18便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
福岡 = 宮崎	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	18便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～8往復16便	5往復10便～8往復16便	2便
鹿児島 = 徳之島	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	8便
那覇 = 久米島	6往復12便～7往復14便	6往復12便～7往復14便	6便
那覇 = 宮古	8往復16便～9往復18便	7往復14便～9往復18便	10便
那覇 = 石垣	7往復14便～8.5往復17便	7往復14便～8.5往復17便	4便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。