

1. ご利用実績

国内線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2022 年度 上下線合計	合計	1,235,314 席 (前年比 102.6%/ FY19 比 97.5%)	938,168 人 (前年比 105.2%/ FY19 比 88.5%)	75.9%
	JAL 便(*1)	1,110,564 席 (前年比 102.4%/ FY19 比 97.0%)	856,131 人 (前年比 105.9%/ FY19 比 89.6%)	77.1%
	JTA 便(*2)	105,762 席 (前年比 104.1%/ FY19 比 102.1%)	70,639 人 (前年比 100.5%/ FY19 比 77.8%)	66.8%
	RAC 便(*3)	18,988 席 (前年比 105.8%/ FY19 比 101.3%)	11,398 人 (前年比 88.0%/ FY19 比 80.8%)	60.0%
2021 年度 上下線合計	合計	1,204,365 席	891,610 人	74.0%
	JAL 便(*1)	1,084,821 席	808,385 人	74.5%
	JTA 便(*2)	101,600 席	70,268 人	69.2%
	RAC 便(*3)	17,944 席	12,957 人	72.2%
2019 年度 上下線合計	合計	1,266,772 席	1,060,570 人	83.7%
	JAL 便(*1)	1,144,425 席	955,673 人	83.5%
	JTA 便(*2)	103,597 席	90,799 人	87.6%
	RAC 便(*3)	18,750 席	14,098 人	75.2%

(*1) JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA 運航 (*2)日本トランスオーシャン航空 (*3)琉球エアークommuter

国際線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2022 年度 日本発着合計	JAL 便	182,564 席 (前年比 204.5%/ FY19 比 64.9%)	142,419 人 (前年比 509.9%/ FY19 比 56.9%)	78.0%
2021 年度 日本発着合計	JAL 便	89,262 席	27,933 人	31.3%
2019 年度 日本発着合計	JAL 便	281,215 席	250,387 人	89.0%

2. 概況

<国内線>

- ◆期間中は、下りが 12 月 29 日をピークに 12 月 28 日～31 日まで、上りは 1 月 3 日をピークに 1 月 2 日～5 日まで、搭乗率の高い日が続きました。
- ◆総旅客数は全ての方面で前年を上回り、多くの方にご利用いただきました。特に東北・北陸方面、関西方面では、前年比で 110%を超えました。

<国内線臨時便運航実績>

◆JAL 便

合計 94 便を運航しました。

羽田 = 新千歳 12 便、福岡 4 便、那覇 40 便、旭川 2 便、函館 2 便、南紀白浜 2 便、
松山 12 便、長崎 2 便、鹿児島 2 便、宮崎 2 便
中部 = 新千歳 14 便

(前年同期間の運航実績)

合計 146 便

羽田 = 新千歳 26 便、伊丹 4 便、福岡 10 便、那覇 50 便、旭川 2 便、函館 2 便、
南紀白浜 2 便、出雲 2 便、松山 4 便、鹿児島 12 便、大分 4 便、長崎 8 便、
熊本 6 便、宮崎 12 便
鹿児島 = 徳之島 2 便

◆JTA 便

合計 20 便を運航しました。

福岡 = 那覇 18 便、那覇 = 久米島 2 便

(前年同期間の運航実績)

合計 28 便

福岡 = 那覇 6 便、
那覇 = 宮古 10 便、石垣 2 便、久米島 10 便

◆RAC 便

合計 4 便を運航しました。

那覇 = 北大東 2 便、南大東 2 便

(前年同期間の運航実績)

合計 8 便

那覇 = 北大東 4 便、南大東 4 便

<国際線>

◆期間中は、日本出発は海外への帰国需要も相まって 1 月 2 日・1 月 3 日を中心にピークとなり、日本到着は 1 月 3 日がピークとなりました。

◆旅客数は全ての方面で前年を上回り、好調に推移しました。方面別では、北米線は、新型コロナウイルス感染症拡大前の水準まで回復し、また、東アジア線は前年比で約 13 倍、ハワイ・グアム線は前年比で約 21 倍のご利用をいただきました。

<国際線臨時便・チャーター便運航計画> ※1 便=1 片道

合計 3 便を運航しました。

香港 - 新千歳 3 便

(前年同期間の運航実績)

臨時便チャーター便の運航実績はありません。

3. 国内線ご利用実績 ※今回より、JAL 便・JTA 便・RAC 便の合計にて算出しています。

(1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%) / 2019 年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%) / 2019 年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	241,454	108.3% / 95.8%	183,347	101.6% / 86.4%	75.9%
東北・北陸方面	112,600	107.2% / 101.8%	83,138	115.7% / 92.0%	73.8%
関西方面	115,439	111.6% / 96.6%	100,244	117.0% / 90.5%	86.8%
中国・四国方面	187,071	97.8% / 97.0%	140,108	108.6% / 89.4%	74.9%
九州方面	339,763	97.3% / 94.8%	251,914	100.8% / 89.2%	74.1%
沖縄方面	238,987	102.8% / 102.5%	179,417	102.7% / 86.3%	75.1%
計	1,235,314	102.6% / 97.5%	938,168	105.2% / 88.5%	75.9%

(2) 日別搭乗率(%)

	12/28(水)	12/29(木)	12/30(金)	12/31(土)
下り	87.2	92.2	89.9	82.6
上り	69.2	73.0	72.2	63.1

	1/1(日)	1/2(月)	1/3(火)	1/4(水)	1/5(木)	計
下り	65.2	67.7	74.5	67.9	49.5	75.3
上り	66.7	85.6	90.2	89.1	80.5	76.6

4. 国際線ご利用実績

(1) 方面別 (日本発着合計) 注:コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%) / 2019 年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%) / 2019 年比(%)	搭乗率(%)
北米	46,634	152.4% / 107.1%	39,936	364.5% / 98.3%	85.6%
欧州	16,798	137.7% / 74.6%	9,676	386.9% / 47.2%	57.6%
東南アジア	58,024	185.2% / 81.8%	48,889	440.5% / 73.7%	84.3%
オセアニア	5,772	229.2% / 84.2%	5,120	648.1% / 79.5%	88.7%
東アジア(以下内訳)	34,604	372.7% / 33.7%	23,414	1259.5% / 27.3%	67.7%
北京、大連、天津、 上海、広州	6,023	161.4% / 12.1%	1,983	176.6% / 5.3%	32.9%
香港	8,016	524.3% / 100.8%	5,939	2548.9% / 79.6%	74.1%
台北	11,246	279.5% / 45.1%	8,326	1655.3% / 35.5%	74.0%

ソウル、釜山	9,319	-/ 46.3%	7,166	-/ 41.2%	76.9%
ハワイ・グアム	20,732	622.4%/ 59.6%	15,384	2116.1%/ 49.9%	74.2%
計	182,564	204.5%/ 64.9%	142,419	509.9%/ 56.9%	78.0%

[方面、都市について(JAL 運航便)] ※現在運航していない路線は赤字で記載

北米 シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー

欧州 ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、モスクワ、ウラジオストク

東南アジア シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ

オセアニア シドニー、メルボルン

東アジア 北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)、

ハワイ・グアム ホノルル(オアフ島)、コナ(ハワイ島)、グアム

(2) 日別搭乗率(%)

	12/28(水)	12/29(木)	12/30(金)	12/31(土)
日本発	80.0	80.3	76.7	79.7
日本着	75.8	76.2	72.0	60.6

	1/1(日)	1/2(月)	1/3(火)	1/4(水)	1/5(木)	計
日本発	82.4	88.9	88.6	85.1	77.7	82.0
日本着	65.6	78.0	82.7	80.0	73.7	73.9