

## 新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.4)

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う航空需要の減少などの環境変化への対応として、これまでも運休・減便を実施してまいりました。このたび日本政府による緊急事態宣言発令を受け、感染拡大防止のための外出自粛などが継続されることに伴い、ご利用のお客さまのさらなる減少が見込まれることから、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年4月8日(水)～4月12日(日)分の追加減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便をご用意しております。

ご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

### ■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便率[率]	累計[便]
3/6(金)～12(木)	488	70	8%	3,132
3/13(金)～19(木)	1,176	168	18%	
3/20(金)～28(土)	1,468	163	19%	
3/29(日)～4/5(日)	1,331	166	20%	6,908
4/6(月)～4/19(日)	3,795	271	32%	
4/20(月)～4/28(火)	1,782	198	23%	

※ 4月8日～12日の減便率:約44%

### ■4月8日(水)～4月12日(日)の追加減便一覧(対象路線:52路線 対象便:769便)

※3月25日に57路線2,450便、3月31日に5路線173便、4月2日に32路線403便の減便を発表済

※以下、「減便前の往復・便数/日」は前回までの減便内容を踏まえた数値

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	10往復20便	6往復12便～8.5往復17便	31便
東京(羽田) = 大阪(関西)	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	9便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	9往復18便～10往復20便	6往復12便	34便
東京(羽田) = 福岡	11往復22便～15往復30便	6往復12便～6.5往復13便	61便
東京(羽田) = 那覇	10往復20便～11往復22便	5往復10便～8往復16便	38便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便	10便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便	2往復4便	10便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便	4便
東京(羽田) = 青森	3往復6便～4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	13便
東京(羽田) = 小松	4往復8便～5往復10便	2往復4便～2.5往復5便	23便
東京(羽田) = 南紀白浜	2往復4便～3往復6便	2往復4便	4便
東京(羽田) = 岡山	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	9便
東京(羽田) = 広島	5往復10便～6往復12便	2.5往復5便～3往復6便	25便
東京(羽田) = 山口宇部	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	9便
東京(羽田) = 出雲	3往復6便～4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	13便
東京(羽田) = 徳島	4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	19便
東京(羽田) = 高松	5往復10便	2往復4便～2.5往復5便	29便
東京(羽田) = 高知	3往復6便～4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	13便
東京(羽田) = 松山	4往復8便～6往復12便	3往復6便～3.5往復7便	15便
東京(羽田) = 北九州	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	9便
東京(羽田) = 大分	4往復8便～5往復10便	2往復4便～2.5往復5便	23便
東京(羽田) = 長崎	4往復8便	2往復4便	20便
東京(羽田) = 熊本	6往復12便	2往復4便～2.5往復5便	39便
東京(羽田) = 宮崎	4往復8便	2往復4便～2.5往復5便	19便
東京(羽田) = 鹿児島	5往復10便～6往復12便	3往復6便～4往復8便	21便
東京(羽田) = 石垣	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	9便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便	2往復4便~2.5往復5便	9便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	10便
大阪(伊丹) = 那覇	2往復4便	1往復2便	10便
大阪(関西) = 那覇	2往復4便~3往復6便	1往復2便~1.5往復3便	11便
大阪(伊丹) = 青森	2往復4便~3往復6便	2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便~3往復6便	2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 仙台	4往復8便~7往復14便	3往復6便	20便
大阪(伊丹) = 出雲	3往復6便	2往復4便	10便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便~3往復6便	2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 宮崎	3往復6便	2往復4便	10便
大阪(伊丹) = 鹿児島	5往復10便~6往復12便	3往復6便~3.5往復7便	23便
大阪(関西) = 石垣	1往復2便	0.5往復1便	5便
札幌(新千歳) = 女満別	2往復4便~3往復6便	2往復4便	2便
札幌(新千歳) = 仙台	4往復8便	2往復4便~3往復6便	18便
中部 = 札幌(新千歳)	2往復4便~3往復6便	2往復4便	4便
中部 = 那覇	2往復4便~3往復6便	1往復2便~1.5往復3便	13便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	10便
福岡 = 那覇	3往復6便~4往復8便	2往復4便	14便
福岡 = 松山	3往復6便~4往復8便	2往復4便	12便
福岡 = 宮崎	4往復8便~6往復12便	3往復6便	16便
鹿児島 = 種子島	3往復6便~4往復8便	3往復6便	2便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便~5往復10便	3往復6便	10便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便	3往復6便	20便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便	10便
那覇 = 宮古	7.5往復15便	7往復14便~7.5往復15便	4便
那覇 = 石垣	5.5往復11便	5往復10便	5便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

なお、本日の緊急事態宣言を受け、手数料をいただかずに変更・払い戻しが可能となるご搭乗対象期間を、5月6日(水)まで延長します。詳細は JAL Web サイトをご参照ください。

URL: <https://www.jal.co.jp/ja/info/2020/dom/200228/index.html>

以上