

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.3)

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う航空需要の減少などの環境変化への対応として、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年4月6日(月)～4月28日(火)分の追加減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便をご用意しております。

ご利用のお客さまにはご不便おかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便率[率]	累計[便]
3/6(金)～12(木)	488	70	8%	3,132
3/13(金)～19(木)	1,176	168	18%	
3/20(金)～28(土)	1,468	163	19%	
3/29(日)～4/5(日)	1,331	166	20%	6,139
4/6(月)～4/19(日)	3,026	216	25%	
4/20(月)～4/28(火)	1,782	198	23%	

■4月6日(月)～4月19日(日)の追加減便一覧(対象路線:32路線 対象便:403便)

※3月25日に57路線2,450便、3月31日に5路線173便の減便を発表済

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	10往復20便～11往復22便	9往復18便～11往復22便	9便
東京(羽田) = 福岡	12往復24便～15往復30便	11往復22便～15往復30便	10便
東京(羽田) = 那覇	10往復20便～11往復22便	10往復20便～11往復22便	2便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
東京(羽田) = 青森	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	10便
東京(羽田) = 小松	5往復10便	4往復8便～5往復10便	10便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
東京(羽田) = 広島	6往復12便	5往復10便～6往復12便	10便
東京(羽田) = 出雲	4往復8便	3往復6便～4往復8便	10便
東京(羽田) = 高知	4往復8便	3往復6便～4往復8便	10便
東京(羽田) = 松山	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	10便
東京(羽田) = 大分	5往復10便	4往復8便～5往復10便	10便
東京(羽田) = 鹿児島	6往復12便	5往復10便～6往復12便	10便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休～1往復2便	22便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
大阪(伊丹) = 花巻	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
大阪(伊丹) = 仙台	6往復12便～7往復14便	4往復8便～7往復14便	20便
大阪(伊丹) = 新潟	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	26便
大阪(伊丹) = 長崎	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
大阪(伊丹) = 鹿児島	6往復12便	5往復10便～6往復12便	10便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休～2往復4便	52便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休～2往復4便	52便
中部 = 札幌(新千歳)	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	10便
中部 = 那覇	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	12便
福岡 = 那覇	4往復8便	3往復6便～4往復8便	9便
福岡 = 宮崎	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	9便
鹿児島 = 種子島	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	8便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	4便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便

■4月20日(月)～4月28日(火)の減便一覧(対象路線:3路線 対象便:90便)

※3月31日に64路線1,692便の減便を発表済

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 新潟	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	18便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休	36便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休	36便

※なお、対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上