

**新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.37)**

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年4月22日(木)～5月5日(水)の期間における追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(\*1)などをご用意しております。

JAL グループ便をご利用のお客さま向けには「JAL 国内線 PCR 検査サービス」(\*2)を開始しており、これまでに1万3千件を超えるお申込みをいただきご好評いただいております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(\*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(\*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

**■本日発表分の減便数と期間累計**

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
4/22(木)～4/30(金)	本日発表追加減便	197	22	-
4/22(木)～4/30(金)	期間累計	2,696	300	65%

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
5/1(土)～5/5(水)	本日発表追加減便	122	24	-
5/1(土)～5/5(水)	期間累計	997	199	78%

**■4月・5月全体の減便規模**

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
4/1(木)～4/30(金)	期間累計	8,961	299	65%
5/1(土)～5/31(月)	期間累計	7,605	245	71%

**■4月22日(木)～30日(金)の減便一覧(対象路線:34路線 対象便:197便)**

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	11往復22便～14.5往復29便	11往復22便～12.5往復25便	11便
東京(羽田) = 大阪(関西)	1往復2便～2.5往復5便	1往復2便～2.5往復5便	2便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	10往復20便～16往復32便	9往復18便～16往復32便	12便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	8往復16便～13往復26便	7往復14便～13往復26便	12便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	12便
東京(羽田) = 三沢	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 宮崎	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便	2便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便～2.5往復5便	1往復2便～2.5往復5便	6便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便~2往復4便	1往復2便	2便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便~2.5往復5便	1往復2便~2.5往復5便	6便
大阪(伊丹) = 秋田	1往復2便~3往復6便	1往復2便~2往復4便	6便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便~4往復8便	2往復4便~3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 山形	2往復4便~3往復6便	2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 仙台	4.5往復9便~6往復12便	3往復6便~5往復10便	20便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便~3往復6便	2往復4便	8便
大阪(伊丹) = 松山	2往復4便	1往復2便~2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 宮崎	2.5往復5便~4往復8便	2往復4便~4往復8便	19便
大阪(伊丹) = 鹿児島	5往復10便~5.5往復11便	4往復8便~5往復10便	15便
札幌(新千歳) = 青森	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	2便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	4便
札幌(丘珠) = 函館	5往復10便~6往復12便	4往復8便~6往復12便	4便
仙台 = 札幌(新千歳)	2往復4便~4往復8便	2往復4便~3往復6便	10便
新潟 = 札幌(新千歳)	1往復2便~2往復4便	1往復2便	2便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	3往復6便~4往復8便	2往復4便~4往復8便	6便
福岡 = 仙台	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	6便
福岡 = 高知	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	2便
福岡 = 松山	2往復4便~3往復6便	2往復4便~3往復6便	2便
福岡 = 宮崎	5往復10便~6往復12便	4往復8便~6往復12便	2便
鹿児島 = 種子島	3往復6便~4往復8便	2往復4便~4往復8便	8便
鹿児島 = 屋久島	4往復8便~5往復10便	3往復6便~5往復10便	2便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便~6往復12便	5往復10便~6往復12便	2便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便~3往復6便	2往復4便~3往復6便	4便
沖縄(那覇) = 奄美大島	運休~1往復2便	運休~1往復2便	2便
沖縄(那覇) = 久米島	5往復10便~6往復12便	5往復10便~6往復12便	2便
沖縄(那覇) = 宮古	7往復14便~8往復16便	7往復14便~8往復16便	2便

■5月1日(土)~5日(水)の減便一覧(対象路線:23路線 対象便:122便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	12.5往復25便~15往復30便	10往復20便~12往復24便	33便
東京(羽田) = 大阪(関西)	2往復4便~2.5往復5便	1往復2便~2.5往復5便	2便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	12往復24便~14往復28便	10往復20便~14往復28便	8便
東京(羽田) = 広島	4.5往復9便~7.5往復15便	4往復8便~7往復14便	3便
東京(羽田) = 出雲	3往復6便~5往復10便	3往復6便~5往復10便	2便
東京(羽田) = 松山	3.5往復7便~5.5往復11便	3.5往復7便~5往復10便	2便
大阪(伊丹) = 秋田	2往復4便~3往復6便	1往復2便~3往復6便	4便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便~4往復8便	2往復4便~3往復6便	6便
大阪(伊丹) = 山形	1往復2便~3往復6便	1往復2便~2往復4便	8便
大阪(伊丹) = 仙台	3.5往復7便~7往復14便	3往復6便~5.5往復11便	12便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便~3往復6便	2往復4便	6便
大阪(伊丹) = 大分	2往復4便~3往復6便	2往復4便~3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 宮崎	3往復6便~4.5往復9便	3往復6便~4往復8便	3便
大阪(伊丹) = 鹿児島	5往復10便~6.5往復13便	5往復10便~6往復12便	1便
札幌(新千歳) = 花巻	2往復4便	1往復2便~2往復4便	2便
仙台 = 札幌(新千歳)	2.5往復5便~5往復10便	2往復4便~4往復8便	10便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
福岡 = 沖縄(那覇)	5往復10便～6往復12便	5往復10便～6往復12便	2便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
福岡 = 徳島	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
福岡 = 松山	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
福岡 = 宮崎	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	2便
鹿児島 = 奄美大島	6往復12便～8往復16便	6往復12便～7往復14便	6便
沖縄(那覇) = 久米島	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	2便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上