

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1
2020年4月	16,039	2.0	100,553	2.6	696,709	15.4	14.4
5月	8,295	1.0	44,795	1.1	248,398	5.3	18.0
6月	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7
第1四半期計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5
2020年7月	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1
8月	27,307	3.1	174,965	4.0	683,126	14.3	25.6
9月	28,950	3.7	175,797	4.4	909,047	20.1	19.3
第2四半期計	78,208	3.1	488,906	3.8	2,165,123	15.4	22.6
2020年10月	34,606	4.4	201,182	5.1	1,126,084	25.2	17.9
11月	43,231	5.5	252,372	6.3	1,332,008	29.8	18.9
12月	57,030	7.0	352,010	8.7	1,533,710	32.7	23.0
第3四半期計	134,867	5.7	805,563	6.7	3,991,802	29.3	20.2
2021年1月	43,866	5.4	275,555	6.7	1,498,927	31.9	18.4
2月	0		0		0		
3月	0		0		0		
第4四半期計	43,866	5.4	275,555	6.7	1,498,927	31.9	18.4
2020年度計	290,816	3.6	1,768,919	4.3	8,794,403	19.1	20.1

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

\* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****① 2021年1月実績**

		2021年1月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	13,831	10.1	133,280	10.4	747,776	53.1	17.8	91.3
	欧州線	5,221	8.7	47,224	8.7	308,200	45.5	15.3	80.5
	東南アジア線	18,956	6.0	77,429	6.4	366,724	26.6	21.1	88.2
	オセアニア線	543	2.5	4,243	2.4	34,880	18.5	12.2	92.2
	ハワイ・グアム線	734	0.7	4,366	0.8	21,295	3.2	20.5	86.3
	韓国線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	80.5
	中国線	4,581	3.7	9,014	3.8	20,053	6.3	45.0	74.0
	合計	43,866	5.4	275,556	6.7	1,498,928	31.9	18.4	86.9

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

\* 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3
2020年4月	343,751	11.5	248,465	11.0	1,266,002	42.5	19.6
5月	244,974	7.6	180,733	7.5	801,891	26.1	22.5
6月	642,598	21.0	482,756	21.0	1,159,678	39.1	41.6
第1四半期計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3
2020年7月	1,139,051	35.3	898,313	36.5	1,929,350	61.3	46.6
8月	1,032,466	28.3	799,911	28.6	2,197,724	67.9	36.4
9月	1,241,826	38.0	945,647	38.2	1,583,738	53.1	59.7
第2四半期計	3,413,343	33.7	2,643,870	34.2	5,710,812	61.0	46.3
2020年10月	1,730,801	53.0	1,324,609	53.9	1,981,666	66.0	66.8
11月	1,936,992	57.4	1,478,629	58.4	2,221,060	72.9	66.6
12月	1,407,974	45.4	1,068,559	45.9	2,347,423	74.1	45.5
第3四半期計	5,075,767	52.1	3,871,797	52.9	6,550,149	71.0	59.1
2021年1月	684,690	22.9	497,785	22.0	1,598,375	51.1	31.1
2月	0		0		0		
3月	0		0		0		
第4四半期計	684,690	22.9	497,785	22.0	1,598,375	51.1	31.1
2020年度計	10,405,123	32.4	7,925,406	32.6	17,086,907	55.6	46.4

\*利用率=RPK÷ASK

- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年1月実績

		2021年1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	67,019	27.8	150,932	52.3	44.4	83.5
	羽田 - 関西	2,925	12.5	14,520	47.3	20.1	76.2
	羽田 - 札幌(新千歳)	57,224	21.2	168,831	48.7	33.9	77.7
	羽田 - 名古屋(中部)	2,953	20.5	12,892	63.0	22.9	70.2
	羽田 - 福岡	59,977	21.4	188,304	52.1	31.9	77.6
	羽田 - 那覇	62,773	27.6	190,036	68.5	33.0	82.0
	羽田 - 女満別	3,436	15.0	12,330	35.6	27.9	66.0
	羽田 - 旭川	7,544	15.6	21,366	33.4	35.3	75.5
	羽田 - 釧路	4,477	20.5	12,828	42.9	34.9	73.2
	羽田 - とちぎ帯広	6,729	18.5	18,480	36.5	36.4	71.8
	羽田 - 函館	3,665	13.8	13,782	37.7	26.6	72.5
	羽田 - 青森	5,556	13.1	20,460	33.3	27.2	68.8
	羽田 - 三沢	3,531	17.7	13,870	52.6	25.5	75.8
	羽田 - 秋田	1,967	8.4	8,224	20.3	23.9	57.7
	羽田 - 山形	594	7.1	3,040	26.7	19.5	73.3
	羽田 - 小松	6,152	12.2	20,460	28.0	30.1	69.1
	羽田 - 南紀白浜	4,008	27.0	22,856	87.8	17.5	57.0
	羽田 - 岡山	6,560	18.6	22,110	43.2	29.7	68.9
	羽田 - 出雲	7,176	15.6	20,130	32.1	35.6	73.3
	羽田 - 広島	9,778	15.5	38,674	35.1	25.3	57.3
	羽田 - 山口宇部	3,625	14.9	18,768	45.9	19.3	59.5
	羽田 - 徳島	9,104	15.0	24,558	23.6	37.1	58.1
	羽田 - 高松	7,550	14.8	23,934	29.1	31.5	61.9
	羽田 - 高知	6,518	18.5	25,130	49.1	25.9	69.1
	羽田 - 松山	6,206	15.0	21,690	35.3	28.6	67.6
	羽田 - 北九州	3,826	12.0	14,190	27.7	27.0	62.6
	羽田 - 大分	7,047	14.8	20,906	28.7	33.7	65.5
	羽田 - 長崎	6,806	13.4	21,556	29.4	31.6	69.3
	羽田 - 熊本	12,406	17.4	39,543	36.1	31.4	65.1
	羽田 - 宮崎	5,076	13.9	20,658	34.0	24.6	60.3
	羽田 - 鹿児島	13,480	17.7	44,478	38.9	30.3	66.6
	羽田 - 奄美大島	2,209	26.0	8,500	85.9	26.0	85.8
	羽田 - 宮古	2,613	33.2	10,230	100.0	25.5	77.0
	羽田 - 石垣	3,860	21.8	15,675	76.6	24.6	86.6
	成田 - 名古屋(中部)	243	1.6	1,660	7.8	14.6	71.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	9,764	25.4	26,650	60.5	36.6	87.2
	伊丹 - 福岡	6,162	29.6	15,770	60.2	39.1	79.4
	伊丹 - 那覇	11,948	30.6	49,000	97.3	24.4	77.5
	伊丹 - 函館	142	2.9	380	6.6	37.4	83.4
	伊丹 - 青森	2,594	22.9	9,880	57.1	26.3	65.3
	伊丹 - 三沢	1,280	32.7	5,130	88.5	25.0	67.6
	伊丹 - 秋田	1,511	16.6	6,080	35.4	24.9	53.0
	伊丹 - 花巻	2,971	24.1	9,766	52.3	30.4	66.0
	伊丹 - 山形	2,112	25.1	7,448	54.3	28.4	61.3
	伊丹 - 仙台	6,632	26.4	26,847	59.6	24.7	55.8
	伊丹 - 新潟	2,103	20.2	9,975	43.1	21.1	44.9
伊丹 - コウノトリ但馬	853	28.3	4,416	80.0	19.3	54.7	
伊丹 - 出雲	2,687	20.7	7,828	41.6	34.3	69.1	
伊丹 - 隠岐	605	22.0	4,104	91.5	14.7	61.2	
伊丹 - 松山	1,506	19.0	5,168	34.2	29.1	52.5	
伊丹 - 大分	2,243	23.4	8,246	59.9	27.2	69.6	
伊丹 - 長崎	2,921	20.0	11,780	50.8	24.8	63.0	
伊丹 - 熊本	2,137	23.1	7,448	51.2	28.7	63.7	
伊丹 - 宮崎	4,311	23.9	15,922	54.0	27.1	61.1	
伊丹 - 鹿児島	7,734	31.2	27,512	69.6	28.1	62.8	
伊丹 - 種子島	125	35.7	456	100.0	27.4	76.8	
伊丹 - 屋久島	535	27.6	2,880	103.4	18.6	69.7	
伊丹 - 奄美大島	2,145	29.8	6,790	57.2	31.6	60.7	
伊丹 - 徳之島	54	31.8	190	100.0	28.4	89.5	
関西 - 札幌(新千歳)	2,778	10.3	13,530	43.9	20.5	87.5	
関西 - 那覇	3,298	14.5	16,995	54.5	19.4	72.9	
関西 - 石垣	1,033	17.1	8,580	83.9	12.0	58.9	
札幌(新千歳) - 女満別	5,540	55.9	12,920	95.5	42.9	73.2	
札幌(新千歳) - 青森	2,217	29.3	5,016	36.3	44.2	54.8	
札幌(新千歳) - 秋田	367	9.6	912	9.7	40.2	40.4	
札幌(新千歳) - 花巻	1,775	27.5	5,168	36.6	34.3	45.7	
札幌(新千歳) - 仙台	4,696	31.3	10,868	37.7	43.2	51.9	

札幌(新千歳) - 新 潟	1,103	24.3	4,256	45.9	25.9	48.9
札幌(新千歳) - 広 島	716	11.2	1,320	12.9	54.2	62.5
札幌(丘珠) - 利 尻	924	56.7	1,620	75.0	57.0	75.4
札幌(丘珠) - 女 満 別	288	---	936	---	30.8	---
札幌(丘珠) - 釧 路	3,393	58.3	5,496	71.3	61.7	75.5
札幌(丘珠) - 函 館	4,806	54.5	8,532	75.2	56.3	77.8
札幌(丘珠) - 三 沢	458	25.1	1,680	64.8	27.3	70.3
函 館 - 奥 尻	418	44.8	1,800	83.3	23.2	43.1
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	5,319	19.1	24,090	59.3	22.1	68.6
名古屋(中部) - 那 覇	5,245	16.9	26,400	64.5	19.9	75.6
福 岡 - 札幌(新千歳)	4,596	29.0	11,880	58.1	38.7	77.5
福 岡 - 那 覇	13,196	29.7	37,125	61.1	35.5	73.1
福 岡 - 花 巻	628	22.2	1,064	22.6	59.0	60.1
福 岡 - 仙 台	2,436	34.9	7,125	61.0	34.2	59.7
福 岡 - 出 雲	886	25.8	4,768	87.9	18.6	63.3
福 岡 - 徳 島	1,226	23.0	4,560	49.6	26.9	57.9
福 岡 - 高 知	1,517	24.0	4,712	50.0	32.2	67.1
福 岡 - 松 山	3,832	30.3	9,576	51.0	40.0	67.3
福 岡 - 宮 崎	5,384	21.0	15,352	47.6	35.1	79.4
福 岡 - 鹿 児 島	660	37.5	2,476	88.9	26.7	63.1
福 岡 - 屋 久 島	402	27.0	2,640	96.5	15.2	54.3
福 岡 - 奄 美 大 島	1,867	58.6	4,484	96.7	41.6	68.7
那 覇 - 小 松	1,212	15.7	7,590	74.2	16.0	75.5
那 覇 - 岡 山	1,593	22.8	10,230	100.0	15.6	68.3
那 覇 - 宮 古	23,899	39.4	59,430	70.3	40.2	71.8
那 覇 - 石 垣	16,180	36.9	53,705	71.9	30.1	58.7
那 覇 - 北 大 東	995	86.2	1,550	93.9	64.2	69.9
那 覇 - 南 大 東	2,350	75.8	4,550	97.8	51.6	66.7
那 覇 - 与 論	1,109	55.9	3,100	100.0	35.8	64.0
那 覇 - 久 米 島	9,528	47.0	22,760	77.3	41.9	68.9
那 覇 - 奄 美 大 島	509	30.0	1,600	59.3	31.8	62.8
那 覇 - 与 那 国	1,457	65.6	3,050	98.4	47.8	71.6
那 覇 - 冲 永 良 部	1,081	54.2	2,784	96.7	38.8	69.3
出 雲 - 隠 岐	1,275	53.5	2,608	90.6	48.9	82.8
鹿 児 島 - 松 山	586	51.0	3,588	119.1	16.3	38.1
鹿 児 島 - 種 子 島	2,611	40.2	8,340	76.4	31.3	59.5
鹿 児 島 - 屋 久 島	2,759	49.1	11,040	82.1	25.0	41.8
鹿 児 島 - 喜 界 島	1,281	40.6	3,024	57.8	42.4	60.3
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	10,497	65.3	17,836	58.1	58.9	52.4
鹿 児 島 - 徳 之 島	6,675	57.2	12,824	76.5	52.1	69.6
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	3,548	56.1	7,672	70.9	46.2	58.5
鹿 児 島 - 与 論	1,108	54.0	4,340	105.1	25.5	49.6
奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,752	71.1	6,912	83.7	39.8	46.9
奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,177	58.8	5,376	96.1	40.5	66.2
奄 美 大 島 - 与 論	459	66.6	2,640	100.0	17.4	26.1
冲 永 良 部 - 徳 之 島	1,023	74.4	2,736	95.0	37.4	47.7
宮 古 - 石 垣	2,102	39.7	5,300	86.2	39.7	86.0
宮 古 - 多 良 間	2,115	53.5	5,000	84.7	42.3	66.9
石 垣 - 与 那 国	3,436	49.2	7,350	79.9	46.7	75.9
北 大 東 - 南 大 東	976	92.6	1,550	100.0	63.0	68.0
合 計	684,690	22.9	2,104,923	49.7	32.5	70.6

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2019年度	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6
2020年4月	18,466	56.8	1,205	66.3	16,273	54.2	1,975	81.2
5月	19,988	61.7	1,538	73.1	18,836	67.4	1,811	73.6
6月	20,554	60.1	1,775	88.7	20,412	71.1	1,794	68.1
第1四半期計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1
7月	22,183	64.8	2,008	104.6	25,307	77.6	1,912	81.1
8月	22,955	67.0	2,038	94.7	19,712	65.8	1,972	86.7
9月	25,630	77.5	2,011	88.5	17,740	60.0	1,901	82.7
第2四半期計	70,768	69.7	6,057	95.5	62,758	68.1	5,786	83.5
10月	31,038	90.3	2,355	99.5	22,704	76.2	2,226	84.9
11月	31,778	89.7	2,493	93.7	22,102	73.0	2,197	82.7
12月	32,430	98.3	3,070	90.4	27,708	78.1	2,761	86.6
第3四半期計	95,247	92.6	7,918	94.0	72,514	75.9	7,184	84.8
2021年1月	31,807	101.0	2,369	99.8	18,267	67.5	2,070	84.2
2月	0		0		0		0	
3月	0		0		0		0	
第4四半期計	31,807	101.0	2,369	99.8	18,267	67.5	2,070	84.2
2020年度計	256,830	76.7	20,861	90.5	209,060	69.3	20,620	81.2

#### 4. JALグループ 1月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	11,855	1,005	12,860
運航率(%)	93.1	97.1	93.4
定時出発率(%)	96.7	93.3	96.4
遅発便	396	67	463
天候によるもの	61	6	67
機材故障によるもの	29	8	37
機材繰りによるもの	237	7	244
その他	69	46	115
欠航便	881	30	911
天候によるもの	652	0	652
機材故障によるもの	17	0	17
機材繰りによるもの	207	0	207
その他	5	30	35
目的地以外への着陸便	6	0	6
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0
発地への引き返し便	13	1	14
天候によるもの	10	1	11
機材故障によるもの	3	0	3
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,499	1,092	64	14,446	1,069	15,515
運航率(%)	98.8	98.2	97.0	94.0	97.1	94.2
定時出発率(%)	98.7	95.7	93.8	96.8	93.4	96.6
遅発便	19	47	4	462	71	533
天候によるもの	4	3	0	68	6	74
機材故障によるもの	5	4	1	38	9	47
機材繰りによるもの	5	30	2	272	9	281
その他	5	10	1	84	47	131
欠航便	18	20	2	919	32	951
天候によるもの	14	9	0	675	0	675
機材故障によるもの	2	2	0	21	0	21
機材繰りによるもの	2	9	2	218	2	220
その他	0	0	0	5	30	35
目的地以外への着陸便	0	0	0	6	0	6
天候によるもの	0	0	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	3	0	16	1	17
天候によるもの	0	3	0	13	1	14
機材故障によるもの	0	0	0	3	0	3
その他	0	0	0	0	0	0

\* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線10,861便/国際線1,727便)は上記便数に含まれておりません。

\* JAC運航の国内線旅客便は、2020年10月25日から JAL便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象