

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年度計	3,621,285	109.9	20,282,775	107.8	24,729,691	104.2	82.0

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2024年9月実績

		2024年9月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	131,779	108.0	1,229,115	108.3	1,508,778	103.4	81.5	77.8
	欧州線	64,759	120.8	594,324	118.8	669,450	118.1	88.8	88.2
	東南アジア線	219,794	110.4	882,964	105.2	1,111,708	101.7	79.4	76.7
	オセアニア線	16,711	98.5	132,273	98.3	154,512	100.4	85.6	87.5
	ハワイ・グアム線	54,415	104.3	315,865	101.4	392,267	107.8	80.5	85.6
	韓国線	36,705	126.2	43,385	126.4	49,072	132.4	88.4	92.6
	中国線	70,023	108.5	134,703	107.4	188,427	101.8	71.5	67.7
	合計	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8	82.3

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

②2024年度上期実績

		2024年度上期						前年度比	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	832,222	104.7	7,792,037	105.4	9,144,116	102.3	85.2	82.7
	欧州線	370,237	124.3	3,402,653	122.3	4,077,376	117.1	83.5	79.9
	東南アジア線	1,323,260	101.6	5,303,014	99.0	6,758,281	97.4	78.5	77.2
	オセアニア線	93,421	107.2	739,497	107.0	914,417	97.9	80.9	73.9
	ハワイ・グアム線	324,464	115.9	1,899,454	112.2	2,400,683	115.1	79.1	81.1
	韓国線	213,000	118.1	251,766	118.3	277,506	118.4	90.7	90.8
	中国線	464,681	132.3	894,354	130.5	1,157,311	103.3	77.3	61.2
	合計	3,621,285	109.9	20,282,775	107.8	24,729,691	104.2	82.0	79.3

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年度計	17,286,539	98.6	13,221,422	99.4	17,654,317	100.1	74.9

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年9月実績

		2024年9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	199,984	98.7	233,920	92.6	85.5	80.2
	羽田 - 関西	20,464	102.8	28,980	97.7	70.6	67.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	290,324	106.2	339,236	108.9	85.6	87.8
	羽田 - 名古屋(中部)	14,986	104.3	18,760	77.8	79.9	59.6
	羽田 - 福岡	268,722	111.6	334,674	100.0	80.3	72.0
	羽田 - 那覇	214,702	99.4	252,234	97.3	85.1	83.3
	羽田 - 女満別	27,553	100	29,900	91.9	92.2	84.4
	羽田 - 旭川	47,494	100.1	61,816	106.3	76.8	81.6
	羽田 - 釧路	26,433	109.8	29,768	99.9	88.8	80.8
	羽田 - とちぎ帯広	35,060	100.3	39,792	89.7	88.1	78.8
	羽田 - 函館	33,193	107.0	35,750	99.6	92.8	86.5
	羽田 - 青森	52,653	120.2	70,708	122.1	74.5	75.6
	羽田 - 三沢	23,668	106.6	30,321	101.3	78.1	74.2
	羽田 - 秋田	24,333	109.5	31,948	102.4	76.2	71.2
	羽田 - 山形	8,442	95.5	11,305	99.2	74.7	77.5
	羽田 - 小松	45,365	99.9	59,070	88.4	76.8	68.0
	羽田 - 南紀白浜	19,641	94.0	29,700	101.1	66.1	71.2
	羽田 - 岡山	37,341	107.2	49,128	100.8	76.0	71.5
	羽田 - 出雲	53,662	118.9	65,848	117.2	81.5	80.3
	羽田 - 広島	73,186	121.6	93,614	98.5	78.2	63.3
	羽田 - 山口宇部	23,066	107.1	30,024	96.5	76.8	69.3
	羽田 - 徳島	56,077	104.1	78,372	92.1	71.6	63.3
	羽田 - 高松	51,745	106.8	69,558	100.4	74.4	69.9
	羽田 - 高知	36,758	103.6	49,500	100.0	74.3	71.7
	羽田 - 松山	45,286	99.1	58,014	97.7	78.1	77.0
	羽田 - 北九州	17,970	85.9	28,230	73.4	63.7	54.4
	羽田 - 大分	40,674	106.2	58,980	99.6	69.0	64.7
	羽田 - 長崎	46,587	102.6	59,274	99.7	78.6	76.4
	羽田 - 熊本	70,352	101.9	99,608	103.7	70.6	71.8
	羽田 - 宮崎	36,943	109.1	50,622	99.5	73.0	66.6
	羽田 - 鹿児島	75,212	102.6	104,103	98.5	72.2	69.3
	羽田 - 奄美大島	6,892	95.2	9,486	95.8	72.7	73.1
	羽田 - 宮古	13,839	112.3	15,606	111.2	88.7	87.8
	羽田 - 石垣	23,734	108.3	30,144	99.7	78.7	72.5
	成田 - 伊丹	8,325	116.9	9,900	100.0	84.1	71.9
	成田 - 名古屋(中部)	11,432	99.0	17,563	87.4	65.1	57.5
	伊丹 - 札幌(新千歳)	42,016	97.8	45,300	100.0	92.8	94.8
	伊丹 - 福岡	13,031	87.8	14,820	77.1	87.9	77.2
	伊丹 - 那覇	36,880	103.4	46,920	100.0	78.6	76.0
	伊丹 - 函館	5,341	102.2	5,700	100.0	93.7	91.6
	伊丹 - 青森	15,932	97.5	20,634	94.6	77.2	74.9
	伊丹 - 三沢	3,677	104.9	5,700	100.0	64.5	61.5
	伊丹 - 秋田	10,246	89.3	14,820	99.5	69.1	77.0
伊丹 - 花巻	13,216	118.2	18,772	102.7	70.4	61.2	
伊丹 - 山形	11,187	115.6	15,105	101.4	74.1	65.0	
伊丹 - 仙台	29,367	98.9	38,760	100.0	75.8	76.6	
伊丹 - 新潟	15,175	99.0	20,862	107.6	72.7	79.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,306	86.0	5,328	94.1	62.0	67.9	
伊丹 - 出雲	14,822	109.5	19,456	100.8	76.2	70.1	
伊丹 - 隠岐	3,857	109.6	4,940	107.4	78.1	76.5	
伊丹 - 松山	5,151	92.0	9,158	100.4	56.2	61.4	
伊丹 - 大分	9,844	103.2	13,680	98.1	72.0	68.4	
伊丹 - 長崎	14,617	89.4	20,634	95.3	70.8	75.5	
伊丹 - 熊本	13,269	92.5	19,847	98.8	66.9	71.3	
伊丹 - 宮崎	19,582	107.7	27,037	104.1	72.4	70.0	
伊丹 - 鹿児島	29,756	108.5	43,225	111.5	68.8	70.7	
伊丹 - 屋久島	2,019	110.7	2,784	96.7	72.5	63.3	
伊丹 - 奄美大島	5,744	107.1	9,430	95.3	60.9	54.2	

関西	-	札幌(新千歳)	16,987	105.8	19,800	100.0	85.8	81.1
関西	-	那覇	20,046	118.9	29,700	99.4	67.5	56.5
関西	-	宮古	8,166	149.6	9,900	101.7	82.5	56.1
関西	-	石垣	7,437	158.1	9,900	101.7	75.1	48.3
札幌(新千歳)	-	女満別	10,757	113.1	13,832	102.2	77.8	70.3
札幌(新千歳)	-	函館	491	---	1,254	---	39.2	---
札幌(新千歳)	-	青森	11,159	103.9	13,604	100.6	82.0	79.4
札幌(新千歳)	-	秋田	768	12.9	1,748	19.2	43.9	65.0
札幌(新千歳)	-	花巻	7,907	90.4	9,120	66.7	86.7	63.9
札幌(新千歳)	-	仙台	19,465	106.2	23,940	105.0	81.3	80.4
札幌(新千歳)	-	新潟	6,864	91.5	9,120	100.0	75.3	82.2
札幌(新千歳)	-	広島	8,635	95.9	9,900	100.0	87.2	90.9
札幌(丘珠)	-	利尻	3,489	109.3	4,320	100.0	80.8	73.9
札幌(丘珠)	-	女満別	3,560	102.4	4,512	85.5	78.9	65.8
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,342	---	5,376	---	62.2	---
札幌(丘珠)	-	釧路	7,432	105.1	9,888	101.5	75.2	72.5
札幌(丘珠)	-	函館	13,362	107.2	15,792	98.5	84.6	77.8
札幌(丘珠)	-	奥尻	548	108.9	1,056	110.0	51.9	52.4
札幌(丘珠)	-	三沢	1,173	118.1	1,440	115.4	81.5	79.6
札幌(丘珠)	-	秋田	3,589	---	4,704	---	76.3	---
函館	-	奥尻	854	81.5	1,728	100.0	49.4	60.6
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	27,405	102.6	29,700	100.0	92.3	89.9
名古屋(中部)	-	那覇	31,726	130.4	40,260	101.7	78.8	61.5
福岡	-	札幌(新千歳)	21,014	115.2	24,030	121.4	87.4	92.1
福岡	-	那覇	40,146	106.9	58,740	98.9	68.3	63.3
福岡	-	花巻	3,312	142.3	4,560	103.4	72.6	52.8
福岡	-	仙台	9,715	113.2	11,400	100.0	85.2	75.3
福岡	-	出雲	4,368	113.2	5,568	99.1	78.4	68.7
福岡	-	徳島	6,496	128.5	8,968	98.3	72.4	55.4
福岡	-	高知	7,392	120.0	9,120	100.0	81.1	67.5
福岡	-	松山	14,163	117.6	18,240	100.0	77.6	66.0
福岡	-	宮崎	22,201	95.6	31,464	98.6	70.6	72.7
福岡	-	鹿児島	2,131	92.6	2,832	98.3	75.2	79.9
福岡	-	屋久島	1,980	90.1	2,508	95.0	78.9	83.3
福岡	-	奄美大島	3,756	113.8	4,408	96.7	85.2	72.4
那覇	-	小松	6,644	125.6	9,900	100.0	67.1	53.4
那覇	-	岡山	7,718	103.3	9,900	101.7	78.0	76.7
那覇	-	宮古	54,810	113.0	82,100	100.6	66.8	59.5
那覇	-	石垣	40,474	105.8	70,370	100.2	57.5	54.4
那覇	-	北大東	1,433	116.8	2,700	174.2	53.1	79.2
那覇	-	南大東	2,419	79.7	5,100	112.1	47.4	66.7
那覇	-	与論	3,950	95.7	4,244	95.6	93.1	93.0
那覇	-	久米島	15,689	84.7	24,730	88.9	63.4	66.6
那覇	-	奄美大島	823	97.1	1,232	93.3	66.8	64.2
那覇	-	与那国	2,342	92.9	4,450	101.1	52.6	57.3
那覇	-	冲永良部	1,970	101.4	2,420	91.7	81.4	73.6
出雲	-	隠岐	2,213	103.1	2,880	100.0	76.8	74.5
鹿児島	-	松山	1,403	107.3	2,880	100.0	48.7	45.4
鹿児島	-	種子島	8,189	98.8	12,088	103.5	67.7	70.9
鹿児島	-	屋久島	13,745	100.1	17,788	96.0	77.3	74.1
鹿児島	-	喜界島	3,499	107.4	4,664	94.6	75.0	66.1
鹿児島	-	奄美大島	16,796	105.3	26,548	94.0	63.3	56.5
鹿児島	-	徳之島	10,476	96.7	14,588	89.5	71.8	66.4
鹿児島	-	冲永良部	5,230	95.8	7,212	86.3	72.5	65.3
鹿児島	-	与論	3,090	111.4	3,660	97.9	84.4	74.1
奄美大島	-	喜界島	3,286	101.6	4,840	91.7	67.9	61.3
奄美大島	-	徳之島	2,882	88.5	5,060	91.7	57.0	59.0
奄美大島	-	与論	822	100.9	1,232	93.3	66.7	61.7
冲永良部	-	徳之島	1,252	90.0	2,420	91.7	51.7	52.7
宮古	-	石垣	5,031	99.9	8,200	93.7	61.4	57.6
宮古	-	多良間	3,499	96.3	6,000	101.7	58.3	61.6
石垣	-	与那国	5,471	87.0	10,250	102.5	53.4	62.9
合		計(その他込)	3,010,915	104.8	3,846,072	99.6	78.3	74.4

(2)国内線旅客方面別輸送実績
 ②2024年度上期実績

		2024年度上期					前年度比 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	1,126,718	91.7	1,450,836	96.0	77.7	81.3
	羽田 - 関西	113,333	89.8	172,185	96.6	65.8	70.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,550,120	97.5	2,019,914	104.3	76.7	82.1
	羽田 - 名古屋(中部)	87,726	101.2	114,668	76.8	76.5	58.1
	羽田 - 福岡	1,473,195	97.0	2,000,694	97.5	73.6	74.1
	羽田 - 那覇	1,276,038	99.9	1,552,067	101.3	82.2	83.4
	羽田 - 女満別	155,173	98.7	196,579	99.7	78.9	79.7
	羽田 - 旭川	247,054	91.1	340,059	98.5	72.7	78.5
	羽田 - 釧路	140,218	101.8	185,518	101.4	75.6	75.3
	羽田 - とかち帯広	190,674	91.7	242,518	85.4	78.6	73.2
	羽田 - 函館	189,189	91.6	228,665	88.8	82.7	80.2
	羽田 - 青森	288,851	103.8	397,593	108.1	72.6	75.6
	羽田 - 三沢	139,895	101.3	184,144	97.9	76.0	73.5
	羽田 - 秋田	131,452	94.8	184,814	96.8	71.1	72.6
	羽田 - 山形	49,933	94.4	68,305	99.0	73.1	76.7
	羽田 - 小松	245,376	88.6	360,099	92.8	68.1	71.4
	羽田 - 南紀白浜	108,537	90.8	173,745	99.6	62.5	68.5
	羽田 - 岡山	214,596	99.1	298,608	99.9	71.9	72.5
	羽田 - 出雲	297,676	104.8	390,088	110.3	76.3	80.3
	羽田 - 広島	394,152	100.5	556,668	96.2	70.8	67.8
	羽田 - 山口宇部	130,714	87.2	181,583	84.8	72.0	70.0
	羽田 - 徳島	338,770	97.8	494,322	93.9	68.5	65.8
	羽田 - 高松	287,545	94.8	425,345	99.8	67.6	71.1
	羽田 - 高知	201,241	91.8	295,386	99.0	68.1	73.5
	羽田 - 松山	248,800	89.3	353,796	98.7	70.3	77.7
	羽田 - 北九州	102,259	75.7	170,859	72.4	59.8	57.3
	羽田 - 大分	242,425	97.6	356,084	100.0	68.1	69.7
	羽田 - 長崎	270,745	91.5	365,673	92.4	74.0	74.7
	羽田 - 熊本	418,416	100.8	609,199	107.3	68.7	73.1
	羽田 - 宮崎	200,500	95.9	302,865	103.0	66.2	71.1
	羽田 - 鹿児島	424,807	93.5	621,098	97.3	68.4	71.1
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	46,512	105.1	58,941	101.1	78.9	75.9
	羽田 - 宮古	70,138	111.9	79,965	105.7	87.7	82.8
	羽田 - 石垣	131,976	116.5	161,824	106.1	81.6	74.3
	羽田 - 久米島	16,618	123.7	24,090	115.9	69.0	64.6
	成田 - 伊丹	50,497	118.2	60,060	101.3	84.1	72.0
	成田 - 名古屋(中部)	64,184	98.2	111,788	91.8	57.4	53.7
	伊丹 - 札幌(新千歳)	252,563	99.5	290,810	103.9	86.8	90.6
	伊丹 - 福岡	86,172	89.4	100,662	75.8	85.6	72.5
	伊丹 - 那覇	245,687	108.1	301,478	104.9	81.5	79.1
	伊丹 - 女満別	6,017	85.5	7,030	90.2	85.6	90.3
	伊丹 - 旭川	8,883	100.6	10,230	105.1	86.8	90.7
	伊丹 - 函館	30,960	97.5	35,074	101.7	88.3	92.1
	伊丹 - 青森	93,225	98.4	126,312	95.0	73.8	71.2
	伊丹 - 三沢	22,491	108.6	34,504	99.8	65.2	59.9
	伊丹 - 秋田	59,129	96.6	88,084	96.5	67.1	67.1
	伊丹 - 花巻	77,720	111.7	112,176	101.3	69.3	62.9
	伊丹 - 山形	67,244	115.1	90,668	100.6	74.2	64.8
	伊丹 - 仙台	162,378	98.1	234,384	99.7	69.3	70.4
	伊丹 - 新潟	92,155	109.1	125,096	106.3	73.7	71.8
	伊丹 - 松本	3,490	99.7	4,712	102.5	74.1	76.1
	伊丹 - コウノトリ但馬	16,715	85.1	32,688	99.4	51.1	59.8
	伊丹 - 出雲	84,244	108.3	118,997	100.6	70.8	65.8
	伊丹 - 隠岐	24,615	106.8	33,486	103.1	73.5	70.9
	伊丹 - 松山	35,307	101.9	55,632	101.0	63.5	63.0
	伊丹 - 大分	56,750	97.5	82,194	98.5	69.0	69.7
	伊丹 - 長崎	90,266	94.0	123,956	96.8	72.8	75.0
	伊丹 - 熊本	79,020	96.3	120,191	100.3	65.7	68.5
	伊丹 - 宮崎	114,582	106.9	163,989	104.9	69.9	68.6
	伊丹 - 鹿児島	183,189	111.2	260,889	112.6	70.2	71.1

伊丹	-	種子島	2,582	119.1	4,522	124.0	57.1	59.4
伊丹	-	屋久島	13,491	114.0	16,368	100.3	82.4	72.5
伊丹	-	奄美大島	48,534	113.5	67,586	103.8	71.8	65.7
伊丹	-	徳之島	272	100.7	380	125.0	71.6	88.8
関西	-	札幌(新千歳)	85,848	92.7	115,659	96.3	74.2	77.1
関西	-	那覇	124,241	110.0	181,622	103.6	68.4	64.5
関西	-	宮古	44,699	126.0	60,060	104.6	74.4	61.8
関西	-	石垣	43,690	126.6	60,060	104.6	72.7	60.1
札幌(新千歳)	-	女満別	57,381	102.9	83,372	100.3	68.8	67.1
札幌(新千歳)	-	函館	491	---	1,254	---	39.2	---
札幌(新千歳)	-	青森	60,381	100.0	82,612	99.5	73.1	72.7
札幌(新千歳)	-	秋田	768	12.9	1,748	19.2	43.9	65.0
札幌(新千歳)	-	花巻	44,101	88.5	54,872	66.1	80.4	60.1
札幌(新千歳)	-	仙台	108,485	104.0	145,407	102.1	74.6	73.2
札幌(新千歳)	-	新潟	40,389	95.3	55,176	99.3	73.2	76.3
札幌(新千歳)	-	広島	48,585	93.5	59,895	99.5	81.1	86.3
札幌(新千歳)	-	出雲	5,084	94.1	5,610	100.0	90.6	96.3
札幌(新千歳)	-	徳島	3,892	106.3	4,620	107.7	84.2	85.4
札幌(丘珠)	-	利尻	19,049	103.0	25,440	103.5	74.9	75.2
札幌(丘珠)	-	女満別	21,847	110.4	31,296	99.2	69.8	62.8
札幌(丘珠)	-	根室中標津	18,847	---	34,080	---	55.3	---
札幌(丘珠)	-	釧路	39,622	99.8	58,176	101.9	68.1	69.5
札幌(丘珠)	-	函館	80,776	109.1	102,336	104.3	78.9	75.4
札幌(丘珠)	-	奥尻	2,541	99.4	4,944	101.0	51.4	52.2
札幌(丘珠)	-	三沢	6,908	97.0	8,544	100.0	80.9	83.4
札幌(丘珠)	-	秋田	22,517	---	33,600	---	67.0	---
函館	-	奥尻	5,541	86.9	11,616	99.2	47.7	54.5
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	153,521	99.6	181,005	99.2	84.8	84.5
名古屋(中部)	-	那覇	184,817	113.4	244,860	104.7	75.5	69.7
名古屋(中部)	-	釧路	3,864	105.5	4,620	107.7	83.6	85.4
石川(中)	-	とちぎ帯広	4,810	97.1	5,610	100.0	85.7	88.3
石川(中)	-	宮古	16,824	142.0	22,440	123.6	75.0	65.3
石川(中)	-	石垣	15,427	151.0	22,110	120.7	69.8	55.8
福岡	-	札幌(新千歳)	119,015	113.0	146,794	122.0	81.1	87.5
福岡	-	那覇	258,716	106.8	357,555	102.9	72.4	69.7
福岡	-	花巻	18,462	107.2	27,208	99.2	67.9	62.8
福岡	-	仙台	52,042	103.7	68,590	99.3	75.9	72.7
福岡	-	出雲	23,947	104.7	33,360	99.4	71.8	68.2
福岡	-	徳島	35,620	113.2	54,986	100.9	64.8	57.7
福岡	-	高知	39,117	107.2	54,796	99.0	71.4	65.9
福岡	-	松山	77,228	106.2	109,060	99.0	70.8	66.0
福岡	-	宮崎	123,987	95.9	190,646	100.2	65.0	67.9
福岡	-	鹿児島	11,938	88.4	16,704	96.9	71.5	78.4
福岡	-	屋久島	12,792	108.9	14,916	100.3	85.8	79.0
福岡	-	奄美大島	21,220	112.4	27,132	102.3	78.2	71.2
那覇	-	小松	41,673	108.6	60,060	103.1	69.4	65.9
那覇	-	岡山	54,145	103.4	63,690	103.5	85.0	85.0
那覇	-	宮古	331,372	114.2	495,525	104.2	66.9	61.0
那覇	-	石垣	264,803	112.7	427,190	103.6	62.0	57.0
那覇	-	北大東	8,456	125.9	11,650	131.6	72.6	75.9
那覇	-	南大東	17,226	105.6	28,400	111.8	60.7	64.2
那覇	-	与論	28,204	110.9	31,546	107.1	89.4	86.3
那覇	-	久米島	95,501	93.9	149,630	92.8	63.8	63.1
那覇	-	奄美大島	5,365	105.2	8,134	108.7	66.0	68.1
那覇	-	与那国	15,255	92.3	26,850	102.9	56.8	63.3
那覇	-	冲永良部	12,529	113.8	15,576	104.7	80.4	74.0
出雲	-	隠岐	12,624	103.6	17,184	103.2	73.5	73.2
鹿児島	-	松山	7,999	106.0	17,132	100.4	46.7	44.2
鹿児島	-	種子島	46,701	99.7	66,920	100.5	69.8	70.3
鹿児島	-	屋久島	82,736	105.1	101,732	100.0	81.3	77.4
鹿児島	-	喜界島	21,011	104.6	30,228	102.7	69.5	68.2
鹿児島	-	奄美大島	101,117	98.0	162,912	98.8	62.1	62.6
鹿児島	-	徳之島	69,999	102.1	95,538	102.4	73.3	73.5
鹿児島	-	冲永良部	32,746	96.5	46,240	97.3	70.8	71.4
鹿児島	-	与論	14,577	97.9	20,384	97.9	71.5	71.5
奄美大島	-	喜界島	19,883	102.0	30,888	102.6	64.4	64.8
奄美大島	-	徳之島	19,542	94.7	32,336	103.2	60.4	65.9
奄美大島	-	与論	5,107	106.5	7,696	102.9	66.4	64.1
冲永良部	-	徳之島	7,928	102.5	15,554	104.6	51.0	52.0

宮古 - 石垣	28,334	93.0	44,550	87.1	63.6	59.6
宮古 - 多良間	20,530	95.9	35,900	103.9	57.2	62.0
石垣 - 与那国	36,783	99.4	61,600	110.0	59.7	66.1
北大東 - 南大東	4,845	81.7	5,750	68.9	84.3	71.0
合計(その他込)	17,286,539	98.6	23,569,972	99.6	73.3	73.9

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
2024年度計	255,220	120.0	6,876	87.6	157,474	106.4	13,597	103.0

4. JALグループ 2024年9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,042	3,662	25,704
運航率(%)	98.6	99.8	98.8
定時出発率(%)	86.9	80.8	86.1
遅発便	2880	703	3,583
天候によるもの	75	17	92
機材故障によるもの	89	41	130
機材繰りによるもの	1,923	127	2,050
その他	793	518	1,311
欠航便	303	8	311
天候によるもの	157	8	165
機材故障によるもの	25	0	25
機材繰りによるもの	117	0	117
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	2	2	4
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	1	1
その他	1	1	2
発地への引き返し便	4	1	5
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,984	4	1,168	488	60	268	25,254	4,422	29,676
運航率(%)	99.7		96.1	100.0	100.0	97.8	98.6	99.7	98.8
定時出発率(%)	91.2		91.0	84.0	96.7	87.3	87.5	81.6	86.6
遅発便	174	0	105	78	2	34	3,161	815	3,976
天候によるもの	3	0	5	4	1	0	84	21	105
機材故障によるもの	2	0	3	7	0	1	94	49	143
機材繰りによるもの	136	0	81	20	1	16	2,141	163	2,304
その他	33	0	16	47	0	17	842	582	1,424
欠航便	6	0	48	0	0	6	357	14	371
天候によるもの	2	0	29	0	0	6	188	14	202
機材故障によるもの	0	0	2	0	0	0	27	0	27
機材繰りによるもの	4	0	15	0	0	0	136	0	136
その他	0	0	2	0	0	0	6	0	6
目的地以外への着陸便	1	0	1	0	0	0	4	2	6
天候によるもの	1	0	0	0	0	0	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	2
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	5	1	6
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	1	1
その他	0	0	1	0	0	0	1	0	1

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象