

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月 5月 6月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
第1四半期計	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
2022年度計	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2022年4月実績

		2022年4月						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	54,466	342.7	505,172	340.1	994,433	116.2	50.8	17.4
	欧州線	17,093	403.7	157,988	404.8	277,391	76.4	57.0	10.7
	東南アジア線	102,333	526.0	448,512	529.0	688,241	153.1	65.2	18.9
	オセアニア線	4,057	543.1	31,940	547.1	64,955	171.1	49.2	15.4
	ハワイ・グアム線	8,853	950.9	54,467	945.5	96,535	645.2	56.4	38.5
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	5,829	144.1	11,753	141.5	16,612	85.0	70.8	42.5
	合計	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6	16.8

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月							
6月							
第1四半期計	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
2022年度計	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2022年4月実績

		2022年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	151,772	175.6	249,551	149.5	60.8	51.8
	羽田 - 関西	9,867	314.5	20,271	184.8	48.7	28.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	135,648	150.0	234,019	137.2	58.0	53.0
	羽田 - 名古屋(中部)	3,477	92.6	7,278	58.3	47.8	30.1
	羽田 - 福岡	181,253	170.0	314,118	153.2	57.7	52.0
	羽田 - 那覇	140,616	150.2	226,753	132.3	62.0	54.6
	羽田 - 女満別	9,520	151	21,552	119.0	44.2	34.8
	羽田 - 旭川	17,366	152.6	33,180	151.4	52.3	51.9
	羽田 - 釧路	9,244	157.5	21,700	166.8	42.6	45.1
	羽田 - とちぎ帯広	14,459	152.1	32,428	158.5	44.6	46.5
	羽田 - 函館	22,101	228.4	34,336	175.1	64.4	49.3
	羽田 - 青森	37,733	279.8	51,660	176.5	73.0	46.1
	羽田 - 三沢	22,154	332.4	28,288	155.5	78.3	36.6
	羽田 - 秋田	15,290	290.6	25,119	178.5	60.9	37.4
	羽田 - 山形	8,028	300.6	11,590	101.7	69.3	23.4
	羽田 - 小松	24,718	176.8	44,834	150.4	55.1	46.9
	羽田 - 南紀白浜	14,376	172.0	28,294	140.0	50.8	41.4
	羽田 - 岡山	19,208	176.3	40,335	140.7	47.6	38.0
	羽田 - 出雲	27,848	190.2	54,078	180.2	51.5	48.8
	羽田 - 広島	37,155	197.0	80,008	200.8	46.4	47.3
	羽田 - 山口宇部	13,495	207.1	30,309	156.1	44.5	33.5
	羽田 - 徳島	29,664	209.2	60,705	203.1	48.9	47.4
	羽田 - 高松	25,944	180.5	60,573	197.6	42.8	46.9
	羽田 - 高知	18,659	168.1	40,248	138.2	46.4	38.1
	羽田 - 松山	23,745	245.5	52,669	177.6	45.1	32.6
	羽田 - 北九州	14,304	215.1	30,189	152.8	47.4	33.7
	羽田 - 大分	25,601	185.9	56,886	189.9	45.0	46.0
	羽田 - 長崎	29,280	221.4	58,497	196.6	50.1	44.4
	羽田 - 熊本	41,053	184.9	81,355	176.1	50.5	48.1
	羽田 - 宮崎	16,990	163.2	37,067	145.9	45.8	41.0
	羽田 - 鹿児島	45,720	212.3	83,763	165.3	54.6	42.5
	羽田 - 奄美大島	6,294	137.5	10,104	102.5	62.3	46.4
	羽田 - 宮古	7,389	114.1	10,808	99.5	68.4	59.6
	羽田 - 石垣	14,614	138.1	22,434	101.5	65.1	47.9
	成田 - 伊丹	2,646	909.3	9,900	763.9	26.7	22.5
	成田 - 名古屋(中部)	2,109	1,219.1	5,616	487.5	37.6	15.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	22,819	264.0	35,514	168.2	64.3	40.9
	伊丹 - 福岡	15,288	146.2	20,368	99.3	75.1	51.0
	伊丹 - 那覇	27,348	155.2	48,484	122.4	56.4	44.5
	伊丹 - 函館	3,745	178.8	5,700	100.0	65.7	36.8
	伊丹 - 青森	8,872	197.2	17,005	145.5	52.2	38.5
	伊丹 - 三沢	3,132	172.9	5,700	100.0	54.9	31.8
伊丹 - 秋田	4,957	260.8	11,932	215.1	41.5	34.3	
伊丹 - 花巻	7,108	231.4	12,616	133.6	56.3	32.5	
伊丹 - 山形	5,959	261.0	13,680	134.3	43.6	22.4	
伊丹 - 仙台	16,481	232.4	34,504	134.9	47.8	27.7	
伊丹 - 新潟	6,311	190.4	17,974	173.3	35.1	32.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,983	137.9	4,944	88.8	40.1	25.8	
伊丹 - 出雲	6,780	200.2	15,428	151.5	43.9	33.3	
伊丹 - 隠岐	1,586	328.4	4,256	155.6	37.3	17.7	
伊丹 - 松山	3,587	231.3	9,006	97.1	39.8	16.7	
伊丹 - 大分	5,831	196.5	13,528	143.5	43.1	31.5	
伊丹 - 長崎	8,080	269.0	19,608	167.8	41.2	25.7	
伊丹 - 熊本	9,085	269.0	19,645	205.5	46.2	35.3	
伊丹 - 宮崎	10,353	193.9	22,420	134.7	46.2	32.1	
伊丹 - 鹿児島	16,957	186.6	37,582	143.6	45.1	34.7	
伊丹 - 屋久島	1,809	111.1	2,688	94.9	67.3	57.5	
伊丹 - 奄美大島	4,333	151.8	9,480	136.2	45.7	41.0	
関西 - 札幌(新千歳)	5,106	229.3	12,849	130.9	39.7	22.7	
関西 - 那覇	7,855	135.6	18,315	95.7	42.9	30.3	
関西 - 宮古	1,182	496.6	1,650	250.0	71.6	36.1	
関西 - 石垣	4,243	122.7	7,920	80.0	53.6	34.9	
札幌(新千歳) - 女満別	6,288	112.8	13,528	121.9	46.5	50.2	
札幌(新千歳) - 青森	6,986	253.2	13,680	272.7	51.1	55.0	
札幌(新千歳) - 秋田	1,891	261.9	5,016	183.3	37.7	26.4	
札幌(新千歳) - 花巻	4,259	179.2	9,956	186.5	42.8	44.5	
札幌(新千歳) - 仙台	9,100	151.9	19,456	158.3	46.8	48.7	

札幌(新千歳) - 新 潟	3,042	187.9	6,992	153.3	43.5	35.5
札幌(新千歳) - 広 島	4,707	136.6	9,900	100.0	47.5	34.8
札幌(丘珠) - 利 尻	1,542	112.9	3,360	159.1	45.9	64.7
札幌(丘珠) - 女 満 別	1,861	443.1	4,896	485.7	38.0	41.7
札幌(丘珠) - 釧 路	5,306	106.0	8,448	102.9	62.8	61.0
札幌(丘珠) - 函 館	9,211	114.8	12,384	92.3	74.4	59.8
札幌(丘珠) - 奥 尻	270	---	960	---	28.1	---
札幌(丘珠) - 三 沢	868	135.8	1,536	104.9	56.5	43.6
函 館 - 奥 尻	541	85.3	1,824	93.8	29.7	32.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	15,157	255.0	28,668	137.9	52.9	28.6
名古屋(中部) - 那 覇	14,949	148.7	30,030	93.8	49.8	31.4
名古屋(中部) - 宮 古	915	109.6	1,650	83.3	55.5	42.2
名古屋(中部) - 石 垣	1,030	107.5	1,650	83.3	62.4	48.4
福 岡 - 札幌(新千歳)	11,107	156.0	18,150	92.4	61.2	36.3
福 岡 - 那 覇	27,193	152.9	49,665	121.4	54.8	43.5
福 岡 - 花 巻	2,307	263.7	4,560	166.7	50.6	32.0
福 岡 - 仙 台	4,504	187.7	8,550	109.8	52.7	30.8
福 岡 - 出 雲	2,951	157.1	5,664	99.2	52.1	32.9
福 岡 - 徳 島	2,902	193.9	6,080	133.3	47.7	32.8
福 岡 - 高 知	3,791	155.6	6,384	112.0	59.4	42.8
福 岡 - 松 山	8,791	187.8	18,088	188.9	48.6	48.9
福 岡 - 宮 崎	16,486	156.8	27,892	124.0	59.1	46.7
福 岡 - 鹿 児 島	1,300	125.7	2,832	98.3	45.9	35.9
福 岡 - 屋 久 島	1,868	143.8	2,688	94.9	69.5	45.9
福 岡 - 奄 美 大 島	2,809	109.5	4,484	98.3	62.6	56.3
那 覇 - 小 松	3,261	187.8	5,940	60.0	54.9	17.5
那 覇 - 岡 山	4,729	199.2	8,910	90.0	53.1	24.0
那 覇 - 宮 古	39,921	141.2	70,650	110.3	56.5	44.1
那 覇 - 石 垣	27,779	124.2	59,660	110.5	46.6	41.4
那 覇 - 北 大 東	958	96.2	1,450	100.0	66.1	68.7
那 覇 - 南 大 東	2,157	103.6	4,450	104.7	48.5	49.0
那 覇 - 与 論	2,165	143.0	3,000	101.7	72.2	51.3
那 覇 - 久 米 島	13,060	124.2	22,440	99.3	58.2	46.5
那 覇 - 奄 美 大 島	771	159.0	1,600	123.1	48.2	37.3
那 覇 - 与 那 国	1,780	119.0	2,900	96.7	61.4	49.9
那 覇 - 冲 永 良 部	1,193	106.5	2,880	111.1	41.4	43.2
出 雲 - 隠 岐	1,433	104.9	2,688	100.0	53.3	50.8
鹿 児 島 - 松 山	593	158.6	1,764	114.8	33.6	24.3
鹿 児 島 - 種 子 島	4,883	149.7	11,512	116.6	42.4	33.0
鹿 児 島 - 屋 久 島	10,239	172.2	17,968	117.6	57.0	38.9
鹿 児 島 - 喜 界 島	2,399	119.8	5,664	100.0	42.4	35.4
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	12,131	122.0	30,012	145.0	40.4	48.0
鹿 児 島 - 徳 之 島	8,882	124.4	16,582	140.3	53.6	60.4
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	4,232	117.5	8,440	114.7	50.1	49.0
鹿 児 島 - 与 論	1,896	126.7	4,156	103.5	45.6	37.3
奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,614	102.8	5,472	78.1	47.8	36.3
奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,540	101.9	5,712	109.2	44.5	47.6
奄 美 大 島 - 与 論	632	116.0	2,784	103.6	22.7	20.3
冲 永 良 部 - 徳 之 島	944	83.0	2,832	103.5	33.3	41.6
宮 古 - 石 垣	4,177	141.4	5,430	119.9	76.9	65.2
宮 古 - 多 良 間	2,404	105.3	5,100	127.5	47.1	57.1
石 垣 - 与 那 国	5,191	125.7	7,000	114.8	74.2	67.7
北 大 東 - 南 大 東	856	98.6	1,450	100.0	59.0	59.9
合 計(その他込)	1,813,088	173.0	3,346,590	143.4	54.2	44.9

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月								
6月								
第1四半期計	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
2022年度計	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6

4. JALグループ 2022年4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,319	1,543	20,862
運航率(%)	99.0	99.5	99.1
定時出発率(%)	96.0	70.8	94.1
遅延便	774	450	1,224
天候によるもの	29	6	35
機材故障によるもの	61	20	81
機材繰りによるもの	464	90	554
その他	220	334	554
欠航便	187	7	194
天候によるもの	128	4	132
機材故障によるもの	20	1	21
機材繰りによるもの	34	0	34
その他	5	2	7
目的地以外への着陸便	7	0	7
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	22	1	23
天候によるもの	19	0	19
機材故障によるもの	2	1	3
その他	1	0	1

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,554	1,089	203	133	12	22,095	1,758	23,853
運航率(%)	99.9	96.2	99.0	99.3	100.0	99.0	99.5	99.0
定時出発率(%)	97.4	93.6	87.2	99.2	50.0	96.0	72.6	94.3
遅延便	41	70	26	1	6	886	482	1,368
天候によるもの	2	2	5	0	0	33	11	44
機材故障によるもの	0	2	2	0	0	63	22	85
機材繰りによるもの	23	52	10	0	0	539	100	639
その他	16	14	9	1	6	251	349	600
欠航便	1	43	2	1	0	232	9	241
天候によるもの	0	7	0	0	0	135	4	139
機材故障によるもの	1	2	0	1	0	24	1	25
機材繰りによるもの	0	34	1	0	0	68	1	69
その他	0	0	1	0	0	5	3	8
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	7	0	7
天候によるもの	0	0	0	0	0	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	1	1	0	0	23	2	25
天候によるもの	0	1	0	0	0	20	0	20
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	1	0	0	1	1	2

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線3,711便/国際線1,185便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象