

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月							
第1四半期計	426,296	451.1	2,747,652	437.4	4,454,509	127.2	61.7
2022年度計	426,296	451.1	2,747,652	437.4	4,454,509	127.2	61.7

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2022年5月実績**

		2022年5月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	77,582	377.8	728,237	376.4	1,027,520	117.4	70.9	22.1
	欧州線	18,920	547.3	177,787	553.8	341,700	99.8	52.0	9.4
	東南アジア線	117,032	549.5	518,028	555.1	763,635	166.7	67.8	20.4
	オセアニア線	4,218	645.0	33,148	644.5	69,545	147.3	47.7	10.9
	ハワイ・グアム線	11,779	935.6	72,491	930.6	99,962	510.9	72.5	39.8
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	4,134	206.6	8,128	197.3	13,982	80.3	58.1	23.7
	合計	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4	19.1

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月	2,169,655	258.4	1,635,325	259.1	2,936,617	177.3	55.7
6月							
第1四半期計	3,982,743	211.0	2,985,608	209.6	5,390,384	158.6	55.4
2022年度計	3,982,743	211.0	2,985,608	209.6	5,390,384	158.6	55.4

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2022年5月実績

		2022年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	163,616	244.4	283,478	188.7	57.7	44.6
	羽田 - 関西	13,048	519.2	28,698	243.3	45.5	21.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	180,342	262.4	309,961	184.2	58.2	40.8
	羽田 - 名古屋(中部)	4,989	147.9	8,394	66.1	59.4	26.6
	羽田 - 福岡	196,484	267.5	340,498	175.7	57.7	37.9
	羽田 - 那覇	153,266	207.1	256,093	153.8	59.8	44.4
	羽田 - 女満別	17,201	302	30,558	168.7	56.3	31.5
	羽田 - 旭川	28,672	309.6	54,818	219.3	52.3	37.1
	羽田 - 釧路	16,113	305.3	32,896	224.7	49.0	36.1
	羽田 - とちぎ帯広	23,576	302.1	43,314	193.3	54.4	34.8
	羽田 - 函館	27,655	273.2	47,210	190.0	58.6	40.7
	羽田 - 青森	34,914	320.3	59,181	192.7	59.0	35.5
	羽田 - 三沢	18,891	308.5	31,820	191.8	59.4	36.9
	羽田 - 秋田	17,264	321.0	39,102	213.0	44.2	29.3
	羽田 - 山形	6,650	218.5	11,780	100.0	56.5	25.8
	羽田 - 小松	33,115	271.3	61,895	202.0	53.5	39.8
	羽田 - 南紀白浜	18,027	249.8	28,788	135.6	62.6	34.0
	羽田 - 岡山	27,509	370.4	51,024	239.7	53.9	34.9
	羽田 - 出雲	36,012	292.2	72,832	278.2	49.4	47.1
	羽田 - 広島	52,311	325.8	105,160	259.3	49.7	39.6
	羽田 - 山口宇部	17,976	352.1	40,836	209.4	44.0	26.2
	羽田 - 徳島	41,946	378.8	89,320	365.6	47.0	45.3
	羽田 - 高松	37,745	364.9	77,303	300.8	48.8	40.3
	羽田 - 高知	27,445	283.4	50,856	220.3	54.0	42.0
	羽田 - 松山	32,116	353.9	61,254	240.3	52.4	35.6
	羽田 - 北九州	18,955	332.4	40,248	199.2	47.1	28.2
	羽田 - 大分	32,869	279.2	68,861	218.7	47.7	37.4
	羽田 - 長崎	40,827	381.6	76,878	273.0	53.1	38.0
	羽田 - 熊本	51,449	293.8	95,819	242.5	53.7	44.3
	羽田 - 宮崎	25,291	315.1	59,594	226.0	42.4	30.4
	羽田 - 鹿児島	59,148	276.8	103,215	182.0	57.3	37.7
	羽田 - 奄美大島	6,372	173.2	10,434	102.4	61.1	36.1
	羽田 - 宮古	8,269	129.5	11,798	96.6	70.1	52.3
	羽田 - 石垣	18,120	170.0	23,820	107.7	76.1	48.2
	成田 - 伊丹	4,122	2,135.8	10,230	888.0	40.3	16.8
	成田 - 札幌(新千歳)	103	---	199	---	51.8	---
	成田 - 名古屋(中部)	2,590	1,036.0	6,624	460.0	39.1	17.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,709	385.1	40,755	173.9	77.8	35.1
	伊丹 - 福岡	15,870	227.4	21,204	114.5	74.8	37.7
	伊丹 - 那覇	33,898	276.4	54,740	120.0	61.9	26.9
	伊丹 - 函館	4,663	783.7	5,890	516.7	79.2	52.2
	伊丹 - 青森	10,318	335.8	17,670	154.5	58.4	26.9
伊丹 - 三沢	3,313	279.1	5,890	100.0	56.2	20.2	
伊丹 - 秋田	6,360	339.4	15,428	161.8	41.2	19.6	
伊丹 - 花巻	8,254	406.6	18,962	226.3	43.5	24.2	
伊丹 - 山形	6,552	346.1	14,174	189.3	46.2	25.3	
伊丹 - 仙台	20,045	311.3	45,752	252.7	43.8	35.6	
伊丹 - 新潟	8,868	296.0	23,522	235.4	37.7	30.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,653	263.2	5,952	124.0	44.6	21.0	
伊丹 - 出雲	9,488	481.6	19,950	245.3	47.6	24.2	
伊丹 - 隠岐	2,600	456.9	4,712	100.0	55.2	12.1	
伊丹 - 松山	4,039	298.1	9,500	109.6	42.5	15.6	
伊丹 - 大分	7,126	302.8	14,212	166.2	50.1	27.5	
伊丹 - 長崎	11,078	462.5	23,560	221.4	47.0	22.5	
伊丹 - 熊本	10,251	400.3	21,721	243.8	47.2	28.7	
伊丹 - 宮崎	12,120	357.3	27,056	209.4	44.8	26.3	
伊丹 - 鹿児島	20,743	284.7	43,339	188.7	47.9	31.7	
伊丹 - 屋久島	2,397	173.8	2,976	108.8	80.5	50.4	
伊丹 - 奄美大島	4,963	225.8	10,230	152.9	48.5	32.8	
関西 - 札幌(新千歳)	10,702	482.1	16,500	162.0	64.9	21.8	
関西 - 那覇	9,227	316.0	20,955	154.9	44.0	21.6	
関西 - 宮古	2,056	280.5	2,640	160.0	77.9	44.4	
関西 - 石垣	4,745	377.2	10,230	269.6	46.4	33.1	
札幌(新千歳) - 女満別	7,944	215.5	14,060	126.7	56.5	33.2	
札幌(新千歳) - 青森	6,766	283.0	14,136	258.3	47.9	43.7	
札幌(新千歳) - 秋田	3,163	301.2	9,424	182.4	33.6	20.3	
札幌(新千歳) - 花巻	5,346	254.8	14,060	242.6	38.0	36.2	

札幌(新千歳) - 仙 台	11,272	233.6	24,206	212.0	46.6	42.3
札幌(新千歳) - 新 潟	4,539	267.0	9,348	192.2	48.6	35.0
札幌(新千歳) - 広 島	7,018	323.0	10,230	207.5	68.6	44.1
札幌(丘珠) - 利 尻	2,473	233.1	3,744	116.9	66.1	33.1
札幌(丘珠) - 女 満 別	2,188	536.3	4,752	330.0	46.0	28.3
札幌(丘珠) - 釧 路	5,320	155.3	8,544	98.3	62.3	39.4
札幌(丘珠) - 函 館	9,084	153.5	11,616	91.3	78.2	46.5
札幌(丘珠) - 奥 尻	380	---	1,152	---	33.0	---
札幌(丘珠) - 三 沢	1,376	183.0	2,304	96.0	59.7	31.3
函 館 - 奥 尻	671	101.4	1,728	85.7	38.8	32.8
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	21,139	269.9	30,690	117.7	68.9	30.0
名古屋(中部) - 那 覇	15,395	197.3	33,000	143.9	46.7	34.0
名古屋(中部) - 宮 古 垣	1,729	435.5	2,640	160.0	65.5	24.1
名古屋(中部) - 石 垣	1,824	280.6	2,640	160.0	69.1	39.4
福 岡 - 札幌(新千歳)	15,086	272.4	20,460	121.6	73.7	32.9
福 岡 - 那 覇	28,317	221.8	52,470	153.6	54.0	37.4
福 岡 - 花 巻	2,338	191.8	4,712	100.0	49.6	25.9
福 岡 - 仙 台	5,614	257.3	11,780	159.4	47.7	29.5
福 岡 - 出 雲	3,050	232.3	5,952	104.9	51.2	23.1
福 岡 - 徳 島	3,695	319.9	9,462	194.5	39.1	23.7
福 岡 - 高 知	4,619	258.8	9,424	182.4	49.0	34.5
福 岡 - 松 山	9,096	269.7	18,734	184.0	48.6	33.1
福 岡 - 宮 崎	18,332	303.5	32,794	162.2	55.9	29.9
福 岡 - 鹿 児 島	1,561	201.2	2,976	103.3	52.5	26.9
福 岡 - 屋 久 島	2,430	201.5	2,976	110.7	81.7	44.9
福 岡 - 奄 美 大 島	3,403	186.8	4,712	100.0	72.2	38.7
那 覇 - 小 松	3,882	556.2	8,580	325.0	45.2	26.4
那 覇 - 岡 山	4,657	478.6	8,580	273.7	54.3	31.0
那 覇 - 宮 古 垣	39,614	168.2	77,680	136.5	51.0	41.4
那 覇 - 石 垣	28,190	136.1	67,120	133.0	42.0	41.0
那 覇 - 北 大 東	1,015	92.1	1,500	96.8	67.7	71.1
那 覇 - 南 大 東	2,459	103.1	4,150	91.2	59.3	52.4
那 覇 - 与 論	2,080	137.6	3,100	103.3	67.1	50.4
那 覇 - 久 米 島	15,437	144.0	24,400	101.1	63.3	44.4
那 覇 - 奄 美 大 島	1,016	221.8	2,300	153.3	44.2	30.5
那 覇 - 与 那 国	1,675	110.1	3,100	100.0	54.0	49.1
那 覇 - 冲 永 良 部	1,575	176.0	2,976	100.0	52.9	30.1
出 雲 - 隠 岐	1,874	156.8	2,976	103.3	63.0	41.5
鹿 児 島 - 松 山	706	212.0	1,920	133.3	36.8	23.1
鹿 児 島 - 種 子 島	5,783	236.8	12,724	156.1	45.4	30.0
鹿 児 島 - 屋 久 島	14,316	227.6	19,956	136.8	71.7	43.1
鹿 児 島 - 喜 界 島	2,821	186.2	5,856	120.8	48.2	31.3
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	14,073	147.1	35,808	148.2	39.3	39.6
鹿 児 島 - 徳 之 島	9,856	144.7	17,728	105.1	55.6	40.4
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	5,032	203.9	9,320	133.2	54.0	35.3
鹿 児 島 - 与 論	2,131	143.8	4,340	109.3	49.1	37.3
奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,828	166.5	5,856	85.9	48.3	24.9
奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,844	159.2	5,904	106.0	48.2	32.1
奄 美 大 島 - 与 論	693	142.9	2,976	106.9	23.3	17.4
冲 永 良 部 - 徳 之 島	1,144	128.3	2,928	98.4	39.1	30.0
宮 古 - 石 垣	3,558	156.5	5,500	127.9	64.7	52.9
宮 古 - 多 良 間	2,621	155.5	5,300	132.5	49.5	42.2
石 垣 - 与 那 国	5,355	135.0	7,700	120.3	69.5	62.0
北 大 東 - 南 大 東	979	93.1	1,500	96.8	65.3	67.9
合 計(その他込)	2,169,655	258.4	3,988,254	179.1	54.4	37.7

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月								
第1四半期計	78,734	96.2	3,068	69.3	43,941	120.4	4,250	97.0
2022年度計	78,734	96.2	3,068	69.3	43,941	120.4	4,250	97.0

4. JALグループ 2022年5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,523	1,672	24,195
運航率(%)	99.4	99.9	99.4
定時出発率(%)	95.8	68.1	93.9
遅延便	948	533	1,481
天候によるもの	25	9	34
機材故障によるもの	68	10	78
機材繰りによるもの	593	113	706
その他	262	401	663
欠航便	147	1	148
天候によるもの	83	0	83
機材故障によるもの	20	0	20
機材繰りによるもの	42	0	42
その他	2	1	3
目的地以外への着陸便	4	1	5
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1
発地への引き返し便	21	0	21
天候によるもの	19	0	19
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,743	1,163	212	248	20	25,677	1,904	27,581
運航率(%)	99.9	97.3	99.1	100.0	100.0	99.3	99.8	99.3
定時出発率(%)	96.0	87.2	86.8	97.6	45.0	95.4	70.0	93.7
遅延便	70	149	28	6	11	1,173	572	1,745
天候によるもの	4	13	6	0	0	42	15	57
機材故障によるもの	3	7	3	1	0	79	13	92
機材繰りによるもの	50	98	9	2	0	743	122	865
その他	13	31	10	3	11	309	422	731
欠航便	2	32	2	0	0	181	3	184
天候によるもの	0	17	0	0	0	100	0	100
機材故障によるもの	0	3	1	0	0	23	1	24
機材繰りによるもの	2	12	1	0	0	56	1	57
その他	0	0	0	0	0	2	1	3
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	4	1	5
天候によるもの	0	0	0	0	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1
発地への引き返し便	0	2	0	0	0	23	0	23
天候によるもの	0	2	0	0	0	21	0	21
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線887便/国際線1,172便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象