

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月							
6月							
第1四半期計	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
2023年度計	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年4月実績**

		2023年4月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	120,702	221.6	1,117,806	221.3	1,446,212	145.4	77.3	50.8
	欧州線	46,892	274.3	438,765	277.7	570,494	205.7	76.9	57.0
	東南アジア線	225,511	220.4	920,484	205.2	1,149,890	167.1	80.0	65.2
	オセアニア線	12,853	316.8	101,806	318.7	159,692	245.9	63.8	49.2
	ハワイ・グアム線	29,358	331.6	177,712	326.3	317,237	328.6	56.0	56.4
	韓国線	27,404	---	32,329	---	39,525	---	81.8	---
	中国線	45,483	780.3	91,280	776.6	182,434	1098.2	50.0	70.8
	合計	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5	56.6

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月							
6月							
第1四半期計	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
2023年度計	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ①2023年4月実績

		2023年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	197,472	130.2	257,964	103.5	76.6	60.9
	羽田 - 関西	21,483	217.7	29,824	147.1	72.0	48.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	211,089	155.6	315,841	135.0	66.8	58.0
	羽田 - 名古屋(中部)	12,127	348.8	22,447	308.4	54.0	47.8
	羽田 - 福岡	237,925	131.3	336,720	107.2	70.7	57.7
	羽田 - 那覇	208,123	148.0	255,986	112.9	81.3	62.0
	羽田 - 女満別	17,081	179	28,524	132.3	59.9	44.2
	羽田 - 旭川	28,577	164.6	48,755	146.9	58.6	52.3
	羽田 - 釧路	15,556	168.3	29,322	135.1	53.1	42.6
	羽田 - とかち帯広	24,085	166.6	42,919	132.4	56.1	44.6
	羽田 - 函館	29,985	135.7	45,780	133.3	65.5	64.4
	羽田 - 青森	41,697	115.9	60,966	122.5	68.4	72.3
	羽田 - 三沢	20,195	91.2	31,158	110.1	64.8	78.3
	羽田 - 秋田	19,626	128.4	31,158	124.0	63.0	60.9
	羽田 - 山形	7,806	97.2	11,020	95.1	70.8	69.3
	羽田 - 小松	40,542	164.0	61,252	136.6	66.2	55.1
	羽田 - 南紀白浜	18,405	129.1	29,658	105.5	62.1	50.7
	羽田 - 岡山	30,161	157.0	49,458	122.6	61.0	47.6
	羽田 - 出雲	43,533	156.3	59,982	110.9	72.6	51.5
	羽田 - 広島	55,994	150.7	95,400	119.2	58.7	46.4
	羽田 - 山口宇部	23,891	177.0	39,558	130.5	60.4	44.5
	羽田 - 徳島	47,026	158.5	85,082	140.2	55.3	48.9
	羽田 - 高松	39,727	153.1	68,706	113.4	57.8	42.8
	羽田 - 高知	29,076	155.8	49,206	122.3	59.1	46.4
	羽田 - 松山	38,089	161.2	58,350	111.2	65.3	45.0
	羽田 - 北九州	21,228	148.4	39,516	130.9	53.7	47.4
	羽田 - 大分	39,374	153.8	59,400	104.4	66.3	45.0
	羽田 - 長崎	50,025	170.9	73,596	125.8	68.0	50.1
	羽田 - 熊本	65,033	158.4	95,445	117.3	68.1	50.5
	羽田 - 宮崎	30,566	179.9	46,800	126.3	65.3	45.8
	羽田 - 鹿児島	69,234	151.4	104,250	124.5	66.4	54.6
	羽田 - 奄美大島	7,651	121.6	9,900	98.0	77.3	62.3
	羽田 - 宮古	7,932	107.3	11,052	102.3	71.8	68.4
	羽田 - 石垣	15,642	107.0	22,404	99.9	69.8	65.1
	成田 - 伊丹	7,270	274.8	9,735	98.3	74.7	26.7
	成田 - 名古屋(中部)	9,187	435.6	19,900	354.3	46.2	37.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	33,073	144.9	39,600	111.5	83.5	64.3
	伊丹 - 福岡	17,962	117.5	25,080	123.1	71.6	75.1
	伊丹 - 那覇	37,822	138.3	46,568	96.0	81.2	56.4
	伊丹 - 函館	4,799	128.1	5,700	100.0	84.2	65.7
	伊丹 - 青森	13,301	149.9	21,920	128.9	60.7	52.2
	伊丹 - 三沢	3,027	96.6	5,700	100.0	53.1	54.9
	伊丹 - 秋田	8,343	168.3	14,858	124.5	56.2	41.5
	伊丹 - 花巻	10,502	147.7	18,164	144.0	57.8	56.3
	伊丹 - 山形	8,470	142.1	14,782	108.1	57.3	43.6
伊丹 - 仙台	23,465	142.4	38,722	112.2	60.6	47.8	
伊丹 - 新潟	12,344	195.6	19,570	108.9	63.1	35.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,827	142.6	5,424	109.7	52.1	40.1	
伊丹 - 出雲	12,198	179.9	19,380	125.6	62.9	43.9	
伊丹 - 隠岐	2,882	181.7	4,636	108.9	62.2	37.3	
伊丹 - 松山	5,457	152.1	9,044	100.4	60.3	39.8	
伊丹 - 大分	8,888	152.4	13,870	102.5	64.1	43.1	
伊丹 - 長崎	14,869	184.0	21,660	110.5	68.6	41.2	
伊丹 - 熊本	12,859	141.5	19,877	101.2	64.7	46.2	
伊丹 - 宮崎	15,597	150.7	26,182	116.8	59.6	46.2	
伊丹 - 鹿児島	25,276	149.1	38,171	101.6	66.2	45.1	
伊丹 - 奄美大島	2,389	132.1	2,736	101.8	87.3	67.3	
伊丹 - 宮古	6,371	162.4	9,900	111.1	64.4	44.0	
関西 - 札幌(新千歳)	10,852	212.5	19,800	154.1	54.8	39.7	
関西 - 那覇	17,900	227.9	29,700	162.2	60.3	42.9	
関西 - 宮古	5,077	429.5	9,735	590.0	52.2	71.6	
関西 - 石垣	5,543	130.6	9,735	122.9	56.9	53.6	
札幌(新千歳) - 女満別	7,634	121.4	13,680	101.1	55.8	46.5	
札幌(新千歳) - 青森	8,648	123.8	13,680	100.0	63.2	51.1	
札幌(新千歳) - 秋田	3,740	197.8	9,120	181.8	41.0	37.7	
札幌(新千歳) - 花巻	6,475	152.0	13,376	134.4	48.4	42.8	
札幌(新千歳) - 仙台	12,966	142.5	23,864	122.7	54.3	46.8	

		2023年4月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	札幌(新千歳) - 新 潟	5,689	187.0	9,120	130.4	62.4	43.5
	札幌(新千歳) - 広 島	7,069	150.2	9,735	98.3	72.6	47.5
	札幌(丘珠) - 利 尻	1,977	128.2	3,648	108.6	54.2	45.9
	札幌(丘珠) - 女 満 別	2,813	151.2	5,280	107.8	53.3	38.0
	札幌(丘珠) - 釧 路	5,806	109.4	9,312	110.2	62.3	62.8
	札幌(丘珠) - 函 館	10,619	115.3	15,552	125.6	68.3	74.4
	札幌(丘珠) - 奥 尻	320	118.5	864	90.0	37.0	28.1
	札幌(丘珠) - 三 沢	721	83.1	1,056	68.8	68.3	56.5
	函 館 - 奥 尻	759	140.3	1,920	105.3	39.5	29.7
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	18,577	122.6	29,370	102.4	63.3	52.9
	名古屋(中部) - 那 覇	25,599	171.2	39,600	131.9	64.6	49.8
	名古屋(中部) - 宮 古	826	90.3	1,650	100.0	50.1	55.5
	名古屋(中部) - 石 垣	1,077	104.6	1,650	100.0	65.3	62.4
	福 岡 - 札幌(新千歳)	14,480	130.4	19,800	109.1	73.1	61.2
	福 岡 - 那 覇	38,782	142.6	59,400	119.6	65.3	54.8
	福 岡 - 花 巻	2,853	123.7	4,408	96.7	64.7	50.6
	福 岡 - 仙 台	7,607	168.9	11,400	133.3	66.7	52.7
	福 岡 - 出 雲	3,785	128.3	5,472	96.6	69.2	52.1
	福 岡 - 徳 島	4,516	155.6	9,120	150.0	49.5	47.7
	福 岡 - 高 知	5,519	145.6	9,120	142.9	60.5	59.4
	福 岡 - 松 山	11,142	126.7	18,240	100.8	61.1	48.6
	福 岡 - 宮 崎	20,307	123.2	31,920	114.4	63.6	59.1
	福 岡 - 鹿 児 島	2,195	168.8	2,832	100.0	77.5	45.9
	福 岡 - 屋 久 島	2,024	108.4	2,376	88.4	85.2	69.5
JALグループ計	福 岡 - 奄 美 大 島	3,050	108.6	4,484	100.0	68.0	62.6
	那 覇 - 小 松	6,335	194.3	9,900	166.7	64.0	54.9
	那 覇 - 岡 山	9,407	198.9	10,560	118.5	89.1	53.1
	那 覇 - 宮 古	46,938	117.6	81,870	115.9	57.3	56.5
	那 覇 - 石 垣	36,735	132.2	70,965	118.9	51.8	46.6
	那 覇 - 北 大 東	1,122	117.1	1,550	106.9	72.4	66.1
	那 覇 - 南 大 東	2,555	118.5	4,200	94.4	60.8	48.5
	那 覇 - 与 論	3,517	162.4	4,492	149.7	78.3	72.2
	那 覇 - 久 米 島	14,624	112.0	27,400	122.1	53.4	58.2
	那 覇 - 奄 美 大 島	760	98.6	1,276	79.8	59.6	48.2
	那 覇 - 与 那 国	2,903	163.1	4,500	155.2	64.5	61.4
	那 覇 - 沖 永 良 部	1,666	139.6	2,552	88.6	65.3	41.4
	出 雲 - 隠 岐	1,754	122.4	2,688	100.0	65.3	53.3
	鹿 児 島 - 松 山	1,134	191.2	2,780	157.6	40.8	33.6
	鹿 児 島 - 種 子 島	6,920	141.7	11,484	99.8	60.3	42.4
	鹿 児 島 - 屋 久 島	13,596	132.8	17,968	100.0	75.7	57.0
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,204	133.6	5,104	90.1	62.8	42.4
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	13,808	113.8	28,092	93.6	49.2	40.4
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,599	119.3	15,868	95.7	66.8	53.6
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,470	129.3	8,116	96.2	67.4	50.1
	鹿 児 島 - 与 論	2,153	113.6	3,880	93.4	55.5	45.6
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,132	119.8	5,192	94.9	60.3	47.8
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	3,046	119.9	5,336	93.4	57.1	44.5
	奄 美 大 島 - 与 論	632	100.0	1,320	47.4	47.9	22.7
	沖 永 良 部 - 徳 之 島	1,159	122.8	2,596	91.7	44.6	33.3
	宮 古 - 石 垣	5,516	132.1	8,850	163.0	62.3	76.9
	宮 古 - 多 良 間	3,235	134.6	5,900	115.7	54.8	47.1
	石 垣 - 与 那 国	6,748	130.0	10,400	148.6	64.9	74.2
	北 大 東 - 南 大 東	893	104.3	1,400	96.6	63.8	59.0
	合 計(その他込)	2,583,607	143.2	3,910,327	117.3	66.1	54.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月 5月 6月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
第1四半期計	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
2023年度計	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4

4. JALグループ 2023年4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,955	3,309	25,264
運航率(%)	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	89.9	76.8	88.2
遅発便	2,216	768	2,984
天候によるもの	14	16	30
機材故障によるもの	63	23	86
機材繰りによるもの	1,465	205	1,670
その他	674	524	1,198
欠航便	194	0	194
天候によるもの	83	0	83
機材故障によるもの	18	0	18
機材繰りによるもの	87	0	87
その他	6	0	6
目的地以外への着陸便	3	1	4
天候によるもの	3	1	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	16	2	18
天候によるもの	14	0	14
機材故障によるもの	1	2	3
その他	1	0	1

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,005	1,238	349	314	40	25,512	3,698	29,210
運航率(%)	99.7	97.8	99.7	100.0	100.0	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	93.5	93.0	79.9	96.8	62.5	90.4	76.9	88.7
遅発便	131	87	70	10	15	2,444	853	3,297
天候によるもの	2	4	3	1	0	21	19	40
機材故障によるもの	5	3	3	0	0	71	26	97
機材繰りによるもの	89	64	32	8	11	1,626	248	1,874
その他	35	16	32	1	4	726	560	1,286
欠航便	6	28	1	0	0	228	1	229
天候によるもの	1	15	0	0	0	99	0	99
機材故障によるもの	1	2	1	0	0	21	1	22
機材繰りによるもの	3	11	0	0	0	101	0	101
その他	1	0	0	0	0	7	0	7
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	3	1	4
天候によるもの	0	0	0	0	0	3	1	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	0	0	0	0	17	2	19
天候によるもの	1	0	0	0	0	15	0	15
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	1	2	3
その他	0	0	0	0	0	1	0	1

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線 0便/国際線 15便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象