

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.29)

政府による緊急事態宣言発出などによる至近の需要動向を鑑み、2021年1月13日(水)～31日(日)の期間において追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております(*)。また、空港・機内においては、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*)代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
1/13(水)～1/31(日) 本日発表追加減便	3,567	188	-
1/13(水)～1/31(日) 期間累計	6,971	367	56%

■1月全体の減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
1/1(金)～1/31(日) 期間累計	10,489	338	60%

※前回(12/24)発表時の減便数:6,922便、運航率:74%

■1月13日(水)～31日(日)の減便一覧(対象路線:71路線 対象便:3,567便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	9往復18便～15往復30便	7往復14便～9往復18便	183便
東京(羽田) = 大阪(関西)	1往復2便～2.5往復5便	1往復2便～2往復4便	25便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	8往復16便～13.5往復27便	7往復14便～10往復20便	130便
東京(羽田) = 福岡	11往復22便～15往復30便	9往復18便～11往復22便	160便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	10往復20便～12往復24便	6往復12便～9往復18便	168便
東京(羽田) = 女満別	1往復2便～2往復4便	1往復2便	32便
東京(羽田) = 旭川	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	52便
東京(羽田) = 釧路	1往復2便～2往復4便	1往復2便	32便
東京(羽田) = 帯広	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	64便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	1往復2便	42便
東京(羽田) = 青森	2往復4便～4往復8便	2往復4便	46便
東京(羽田) = 三沢	2往復4便～4往復8便	2往復4便	46便
東京(羽田) = 秋田	1往復2便～3往復6便	運休～1往復2便	50便
東京(羽田) = 山形	運休～2往復4便	運休～1往復2便	28便
東京(羽田) = 小松	2往復4便～5往復10便	2往復4便	76便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便～3往復6便	32便
東京(羽田) = 岡山	2往復4便～4往復8便	2往復4便	36便
東京(羽田) = 広島	3往復6便～6往復12便	3往復6便	72便
東京(羽田) = 出雲	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	26便
東京(羽田) = 徳島	2往復4便～4往復8便	2往復4便	64便
東京(羽田) = 高松	2往復4便～4往復8便	2往復4便	64便
東京(羽田) = 高知	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	65便
東京(羽田) = 松山	2往復4便～4往復8便	2往復4便	64便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 北九州	2往復4便～3往復6便	1往復2便	44便
東京(羽田) = 大分	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	68便
東京(羽田) = 長崎	3往復6便～5往復10便	2往復4便	86便
東京(羽田) = 熊本	4往復8便～6往復12便	3往復6便～4往復8便	95便
東京(羽田) = 宮崎	2往復4便～5往復10便	2往復4便～3往復6便	64便
東京(羽田) = 鹿児島	5往復10便～7往復14便	3往復6便～4往復8便	106便
東京(羽田) = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	48便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	32便
大阪(伊丹) = 福岡	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	24便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	21便
大阪(伊丹) = 函館	運休～1往復2便	運休	36便
大阪(伊丹) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	20便
大阪(伊丹) = 秋田	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	46便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	36便
大阪(伊丹) = 山形	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
大阪(伊丹) = 仙台	5往復10便～8往復16便	5往復10便～6.5往復13便	50便
大阪(伊丹) = 新潟	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	46便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便～4往復8便	2往復4便	50便
大阪(伊丹) = 松山	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	60便
大阪(伊丹) = 大分	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	22便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	54便
大阪(伊丹) = 熊本	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	36便
大阪(伊丹) = 宮崎	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	26便
大阪(伊丹) = 鹿児島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	18便
札幌(新千歳) = 青森	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	44便
札幌(新千歳) = 秋田	運休～1往復2便	運休～1往復2便	28便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～3往復6便	1往復2便	42便
札幌(丘珠) = 釧路	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	22便
札幌(丘珠) = 函館	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	44便
仙台 = 札幌(新千歳)	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	42便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	26便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	4往復8便	2往復4便～4往復8便	56便
広島 = 札幌(新千歳)	運休～1往復2便	運休	16便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
福岡 = 沖縄(那覇)	4往復8便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	68便
福岡 = 花巻	運休～1往復2便	運休	32便
福岡 = 仙台	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
福岡 = 徳島	1往復2便～2往復4便	1往復2便	32便
福岡 = 高知	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
福岡 = 松山	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	60便
福岡 = 宮崎	4往復8便～5往復10便	4往復8便	32便
鹿児島 = 奄美大島	4往復8便～7往復14便	4往復8便～5往復10便	66便
沖縄(那覇) = 久米島	6往復12便～7往復14便	5往復10便～6往復12便	40便
沖縄(那覇) = 宮古	6往復12便～9.5往復19便	6往復12便～8往復16便	74便
沖縄(那覇) = 石垣	7往復14便～8.5往復17便	6往復12便～7.5往復15便	60便
宮古 = 石垣	2往復4便～2.5往復5便	1往復2便～2.5往復5便	6便
石垣 = 与那国	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上