

## 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.12)

新型コロナウイルス感染症の拡大防止に向けた緊急事態宣言の解除や、6月19日(金)には都道府県をまたぐ移動の自粛が緩和されることから、足許の国内線航空需要は対前年比で20%程度まで回復をしています。さらに、7月前半では約40%程度まで需要が回復し、7月後半では連休を中心に50%程度まで回復する見通しであるなど、今後も回復基調が継続するものと思われまます。

このような環境のもと、引き続き7月1日(水)～7月16日(木)の国内線では減便を実施いたしますが、発表済みの6月15日(月)～6月30日(火)分よりも運航便数を増やすことといたしました。その結果、運休路線の一部運航再開など、JALグループ当初計画の50%を超える便数を運航いたします。なお、減便対象便のご予約をお持ちの皆さまへは、引き続き代替便などをご用意しております。

また、旅客便減便による航空物流・貨物輸送スペース確保のため、貨物臨時増便などを含め適切に対応してまいります。

JALグループでは空港・機内においてお客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供いたします。運休対象路線をご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、HAC、JTA、JAC、RAC)の合計便数となります。

### ■本日発表の追加減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
7/1(水)～16(木) 本日発表減便	6,356	397	-
7/1(水)～16(木) 期間累計	6,356	397	47%

### ■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/29(日)～4/4(土)	1,171	167	20%
4/5(日)～11(土)	2,193	313	37%
4/12(日)～18(土)	2,912	416	49%
4/19(日)～25(土)	3,667	524	62%
4/26(日)～5/2(土)	3,795	542	64%
5/3(日)～9(土)	3,938	563	66%
5/10(日)～16(土)	4,067	581	68%
5/17(日)～23(土)	4,227	604	71%
5/24(日)～30(土)	4,265	609	72%
5/31(日)～6/6(土)	4,301	614	72%
6/7(日)～13(土)	4,291	613	72%
6/14(日)～20(土)	3,426	489	58%
6/21(日)～27(土)	3,189	456	54%
6/28(日)～7/4(土)	2,949	421	49%
7/5(日)～7/12(土)	2,773	396	46%
7/13(日)～7/16(木)	1,990	498	47%
期間 3/29(日)～7/16(木) 計	53,154	488	57%

■7月1日(水)~7月16日(木)の減便一覧(対象路線:94路線 対象便:6,356便)

※6月15日(月)~30日(火)期間対比で運休から運航再開となる路線:

以下●印の路線(5路線)、および、東京(羽田)=奄美大島、大阪(伊丹)=奄美大島、福岡=奄美大島の計8路線。

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	9.5往復19便~13往復26便	103便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	運休	96便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	17往復34便	7往復14便~8往復16便	316便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	10.5往復21便~11往復22便	193便
東京(羽田) = 那覇	13往復26便	8往復16便~11往復22便	124便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	1往復2便	64便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	2往復4便	64便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	1往復2便	64便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	2往復4便~3往復6便	62便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便	32便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	2.5往復5便~3往復6便	97便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	1往復2便	64便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	1往復2便	96便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	1往復2便	32便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	2往復4便	128便
東京(羽田) = 中部	2往復4便	1往復2便	32便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便	32便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	2往復4便	96便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	4往復8便	128便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	2往復4便	64便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	4往復8便	32便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	3往復6便	96便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	3往復6便	128便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	3往復6便	64便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	3往復6便	96便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	2往復4便	64便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	3往復6便	96便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	3往復6便	96便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	4.5往復9便~5往復10便	97便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便	96便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	4往復8便	128便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休	64便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	32便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休	64便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	32便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	5往復10便	3往復6便~3.5往復7便	62便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	運休	96便
大阪(伊丹) = 福岡	3往復6便	1往復2便~2往復4便	54便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	2往復4便	32便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休	32便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便	32便
大阪(伊丹) = 三沢	1往復2便	運休	32便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便	64便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	1往復2便	96便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	1往復2便	64便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	3往復6便	160便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	1往復2便	96便
大阪(伊丹) = 但馬	2往復4便	1往復2便	32便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	1往復2便~2往復4便	94便
大阪(伊丹) = 隠岐	1往復2便	運休~1往復2便	18便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	1往復2便	64便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	1往復2便	64便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	2往復4便	64便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	1往復2便	64便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	2往復4便	96便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	3往復6便	128便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
札幌(新千歳) = 女満別	3往復6便	2往復4便	32便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	1往復2便	64便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休	64便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	1往復2便	64便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便~4往復8便	2往復4便~4往復8便	10便
札幌(丘珠) = 函館	6往復12便	5往復10便~6往復12便	12便
札幌(丘珠) = 三沢	1往復2便	運休	32便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	2往復4便	96便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休	64便
小松 = 那覇	1往復2便	運休	32便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	2往復4便~2.5往復5便	63便
中部 = 那覇	4往復8便	2往復4便~3往復6便	44便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便~1.5往復3便	31便
福岡 = 那覇	6往復12便	3往復6便~4往復8便	69便
福岡 = 花巻	1往復2便	運休	32便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便	32便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便~1.5往復3便	31便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便	32便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便	32便
福岡 = 松山	4往復8便	2往復4便	64便
福岡 = 宮崎	7往復14便	4往復8便	96便
福岡 = 屋久島	1往復2便	運休	32便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休	32便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	2往復4便~3往復6便	56便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便	2往復4便~3往復6便	90便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便	32便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	5往復10便	96便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便	1往復2便~2往復4便	86便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	1往復2便	64便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便	32便
那覇 = 奄美大島	1往復2便	運休	32便
那覇 = 南大東	1.5往復3便	0.5往復1便~1.5往復3便	4便
那覇 = 久米島	7往復14便	5往復10便	64便
那覇 = 宮古	9.5往復19便	7往復14便~8往復16便	68便
那覇 = 石垣	7.5往復15便	4.5往復9便~6.5往復13便	65便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便~2往復4便	24便
宮古 = 石垣	2.5往復5便	1.5往復3便~2往復4便	31便
石垣 = 与那国	3往復6便	1往復2便~3往復6便	36便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上