

# 1. JALグループ2025年4月運航状況

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月							
6月							
第1四半期計	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
2025年度計	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年4月実績

		2025年4月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人*)	前年度比(%)	ASK(千座席*)	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	147,286	116.7	1,373,307	116.1	1,552,734	104.4	88.4	79.5
	欧州・中東	59,773	103.4	547,285	102.9	677,636	101.9	80.8	79.9
	東南アジア	184,072	114.9	889,709	118.0	1,010,056	108.7	88.1	81.1
	オセアニア	17,009	108.2	135,194	108.6	154,479	102.4	87.5	82.5
	東アジア(ソウル除く)	153,614	120.4	322,605	118.8	375,304	109.6	86.0	79.3
	ソウル	36,202	99.1	42,791	99.1	46,431	97.6	92.2	90.7
	ハワイ・グアム	54,102	137.1	305,159	133.9	403,382	113.5	75.7	64.1
合計	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7	78.8	

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2025年4月運航状況

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 $\square$ )	前年比(%)	ASK(千座席 $\square$ )	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月							
6月							
第1四半期計	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
2025年度計	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7

\*利用率=RPK $\div$ ASK

\*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国内線の各数値は、国際線に合わせて「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年4月実績

		2025年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	215,718	121.6	244,253	99.6	88.3	72.3
	羽田 - 関西	23,330	128.2	29,700	107.4	78.6	65.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	257,151	127.0	333,627	100.9	77.1	61.2
	羽田 - 名古屋(中部)	13,461	105.3	18,540	100.0	72.6	69.0
	羽田 - 福岡	261,450	114.9	335,022	100.9	78.0	68.5
	羽田 - 那覇	223,457	113.8	257,590	103.3	86.7	78.7
	羽田 - 女満別	20,194	113.1	29,616	99.4	68.2	59.9
	羽田 - 旭川	34,368	131.0	53,718	102.6	64.0	50.1
	羽田 - 釧路	20,122	130.4	28,692	102.8	70.1	55.3
	羽田 - とかち帯広	27,980	118.7	39,567	100.0	70.7	59.6
	羽田 - 函館	35,481	144.7	44,074	143.6	80.5	79.9
	羽田 - 青森	44,373	102.0	65,602	101.8	67.6	67.5
	羽田 - 三沢	20,490	98.0	29,204	98.4	70.2	70.5
	羽田 - 秋田	20,625	105.6	31,536	108.4	65.4	67.1
	羽田 - 山形	8,649	112.8	11,400	101.7	75.9	68.4
	羽田 - 小松	38,834	110.9	58,832	96.8	66.0	57.6
	羽田 - 南紀白浜	19,977	129.2	29,286	102.9	68.2	54.4
	羽田 - 岡山	33,573	102.0	49,332	100.5	68.1	67.1
	羽田 - 出雲	49,028	104.1	68,484	105.6	71.6	72.6
	羽田 - 広島	58,968	102.9	77,872	84.5	75.7	62.2
	羽田 - 山口宇部	17,364	91.0	22,996	76.8	75.5	63.7
	羽田 - 徳島	51,467	104.5	72,060	88.7	71.4	60.6
	羽田 - 高松	49,160	118.7	68,828	101.6	71.4	61.1
	羽田 - 高知	32,489	113.5	48,492	99.7	67.0	58.8
	羽田 - 松山	44,369	118.9	59,235	100.9	74.9	63.6
	羽田 - 北九州	18,077	124.3	28,956	100.3	62.4	50.4
	羽田 - 大分	42,574	111.5	58,737	96.4	72.5	62.7
	羽田 - 長崎	49,310	111.3	64,676	105.9	76.2	72.5
	羽田 - 熊本	73,918	113.0	103,045	101.4	71.7	64.4
	羽田 - 宮崎	32,862	106.2	46,649	91.7	70.4	60.8
	羽田 - 鹿児島	70,655	109.6	103,746	99.9	68.1	62.0
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,601	102.3	9,900	100.4	86.9	85.3
	羽田 - 宮古	11,925	117.8	12,588	107.0	94.7	86.0
	羽田 - 石垣	21,243	106.5	25,543	104.3	83.2	81.4
	成田 - 伊丹	9,537	111.1	9,900	100.0	96.3	86.7
	成田 - 名古屋(中部)	10,540	112.9	17,280	77.3	61.0	41.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	34,952	111.7	39,600	100.0	88.3	79.0
	伊丹 - 福岡	16,923	94.7	20,444	100.0	82.8	87.4
	伊丹 - 那覇	40,967	109.8	46,920	101.7	87.3	80.9
	伊丹 - 函館	4,963	103.0	5,700	94.9	87.1	80.2
	伊丹 - 青森	12,813	88.3	17,100	78.9	74.9	67.0
	伊丹 - 三沢	5,913	180.8	10,260	180.0	57.6	57.4
	伊丹 - 秋田	9,309	103.5	13,756	99.7	67.7	65.2
	伊丹 - 花巻	11,555	95.8	18,430	99.8	62.7	65.3
	伊丹 - 山形	9,523	94.5	14,763	99.4	64.5	67.8
	伊丹 - 仙台	28,334	108.7	37,620	97.1	75.3	67.3
	伊丹 - 新潟	14,719	93.4	20,330	98.2	72.4	76.1
	伊丹 - 羽前/但馬	2,740	127.4	5,424	103.7	50.5	41.1
	伊丹 - 出雲	13,546	100.6	19,836	101.0	68.3	68.5
	伊丹 - 隠岐	3,116	96.8	4,598	100.8	67.8	70.6
	伊丹 - 松山	6,245	103.1	9,120	100.8	68.5	67.0
	伊丹 - 大分	9,976	104.9	14,136	104.2	70.6	70.1
	伊丹 - 長崎	15,816	101.1	20,938	101.5	75.5	75.9
	伊丹 - 熊本	14,528	99.7	18,886	93.9	76.9	72.5
	伊丹 - 宮崎	17,229	86.9	25,156	91.4	68.5	72.1
	伊丹 - 鹿児島	30,637	99.4	44,118	102.0	69.4	71.2
	伊丹 - 屋久島	2,401	95.4	2,736	100.0	87.8	92.0
	伊丹 - 奄美大島	7,240	100.4	9,900	103.4	73.1	75.4
	関西 - 札幌(新千歳)	12,922	127.2	19,800	114.0	65.3	58.5
	関西 - 那覇	21,566	107.8	29,700	101.1	72.6	68.1
	関西 - 宮古	8,302	119.2	9,900	100.0	83.9	70.4
	関西 - 石垣	7,277	102.2	9,900	100.0	73.5	71.9
	札幌(新千歳) - 女満別	9,060	123.7	13,528	100.0	67.0	54.1
	札幌(新千歳) - 青森	9,613	100.7	13,528	98.9	71.1	69.8
	札幌(新千歳) - 花巻	5,979	92.9	8,968	98.3	66.7	70.6

札幌(新千歳)	-	仙台	15,331	107.4	22,800	95.2	67.2	59.6
札幌(新千歳)	-	広島	7,997	112.8	9,900	100.0	80.8	71.6
札幌(丘珠)	-	利尻	2,107	109.8	4,032	102.4	52.3	48.8
札幌(丘珠)	-	女満別	3,711	132.4	5,280	101.9	70.3	54.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,027	144.6	5,184	96.4	58.4	38.9
札幌(丘珠)	-	釧路	6,219	112.5	9,504	102.1	65.4	59.4
札幌(丘珠)	-	函館	13,573	112.8	17,376	103.4	78.1	71.6
札幌(丘珠)	-	奥尻	246	89.1	672	93.3	36.6	38.3
札幌(丘珠)	-	三沢	991	97.5	1,344	100.0	73.7	75.6
札幌(丘珠)	-	秋田	2,744	91.3	5,568	98.3	49.3	53.1
函館	-	奥尻	770	112.7	2,112	110.0	36.5	35.6
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	23,209	118.3	29,700	100.0	78.1	66.1
名古屋(中部)	-	那覇	31,390	102.3	39,435	100.4	79.6	78.2
名古屋(中部)	-	宮古	1,811	60.3	1,980	50.0	91.5	75.9
名古屋(中部)	-	石垣	1,574	55.5	1,980	54.5	79.5	78.2
福岡	-	札幌(新千歳)	16,290	98.8	19,800	81.3	82.3	67.7
福岡	-	那覇	47,655	118.0	59,400	102.3	80.2	69.5
福岡	-	花巻	2,588	92.9	4,560	100.0	56.8	61.1
福岡	-	仙台	8,926	129.3	11,400	100.0	78.3	60.5
福岡	-	出雲	3,949	101.6	5,376	98.2	73.5	71.0
福岡	-	徳島	5,525	109.4	9,120	100.8	60.6	55.8
福岡	-	高知	6,030	100.5	9,120	101.7	66.1	66.9
福岡	-	松山	12,054	102.7	18,088	100.0	66.6	64.9
福岡	-	宮崎	19,667	106.6	31,616	99.5	62.2	58.1
福岡	-	鹿児島	1,884	101.6	2,688	98.2	70.1	67.8
福岡	-	屋久島	2,225	100.8	2,464	100.0	90.3	89.6
福岡	-	奄美大島	2,753	81.9	4,560	101.7	60.4	75.0
那覇	-	小松	7,666	107.3	9,900	103.4	77.4	74.7
那覇	-	岡山	10,158	109.0	11,220	113.3	90.5	94.2
那覇	-	宮古	56,119	108.5	80,780	100.6	69.5	64.4
那覇	-	石垣	44,822	110.8	68,310	98.6	65.6	58.3
那覇	-	北大東	1,593	143.5	2,800	207.4	56.9	82.2
那覇	-	南大東	2,709	107.7	5,400	136.7	50.2	63.7
那覇	-	与論	4,095	111.1	4,540	103.4	90.2	83.9
那覇	-	久米島	15,118	100.9	24,300	102.8	62.2	63.4
那覇	-	奄美大島	752	89.0	1,320	104.1	57.0	66.6
那覇	-	与那国	2,651	104.8	6,000	133.3	44.2	56.2
那覇	-	沖永良部	1,834	94.2	2,640	103.4	69.5	76.3
出雲	-	隠岐	1,957	100.8	2,688	100.0	72.8	72.2
鹿児島	-	松山	1,494	106.1	2,880	100.0	51.9	48.9
鹿児島	-	種子島	8,041	132.9	11,884	132.6	67.7	67.5
鹿児島	-	屋久島	13,981	101.9	16,920	102.7	82.6	83.3
鹿児島	-	喜界島	3,222	100.5	5,104	100.9	63.1	63.4
鹿児島	-	奄美大島	14,112	105.3	25,556	100.6	55.2	52.7
鹿児島	-	徳之島	10,207	100.4	15,086	98.2	67.7	66.2
鹿児島	-	沖永良部	4,766	98.7	7,542	108.3	63.2	69.3
鹿児島	-	与論	1,990	98.2	3,916	117.1	50.8	60.6
奄美大島	-	喜界島	3,119	97.4	5,192	98.3	60.1	60.6
奄美大島	-	徳之島	2,868	106.7	5,520	100.9	52.0	49.1
奄美大島	-	与論	673	88.9	1,320	100.3	51.0	57.5
沖永良部	-	徳之島	1,197	105.3	2,640	100.8	45.3	43.4
宮古	-	石垣	3,978	80.7	5,850	74.1	68.0	62.4
宮古	-	多良間	3,580	122.6	5,750	97.5	62.3	49.5
石垣	-	与那国	6,330	98.9	8,700	85.3	72.8	62.7
合		計	2,832,762	111.8	3,792,490	99.8	74.7	66.7
合		計(その他込)	2,870,239	111.9	3,798,691	99.8	75.6	67.4

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月 5月 6月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
第1四半期計	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
2025年度計	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9

#### 4. JALグループ2025年4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,844	3,784	25,628
運航率(%)	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	86.4	84.3	86.1
遅発便	2,981	593	3,574
天候によるもの	45	10	55
機材故障によるもの	90	32	122
機材繰りによるもの	2,044	166	2,210
その他	802	385	1,187
欠航便	179	0	179
天候によるもの	88	0	88
機材故障によるもの	17	0	17
機材繰りによるもの	66	0	66
その他	8	0	8
目的地以外への着陸便	8	1	9
天候によるもの	7	1	8
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0
発地への引き返し便	18	2	20
天候によるもの	17	2	19
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,997	4	1,098	516	104	291	25,043	4,595	29,638
運航率(%)	99.2	100.0	96.0	100.0	100.0	98.6	99.0	99.9	99.2
定時出発率(%)	79.5	100.0	92.2	79.8	82.7	66.0	86.0	82.7	85.5
遅発便	410	0	86	104	18	99	3,495	796	4,291
天候によるもの	11	0	7	1	0	1	63	12	75
機材故障によるもの	8	0	4	2	1	2	103	36	139
機材繰りによるもの	338	0	62	64	9	79	2,453	309	2,762
その他	53	0	13	37	8	17	876	439	1,315
欠航便	17	0	46	0	0	4	242	4	246
天候によるもの	4	0	16	0	0	0	108	0	108
機材故障によるもの	1	0	6	0	0	2	24	2	26
機材繰りによるもの	12	0	23	0	0	0	101	0	101
その他	0	0	1	0	0	2	9	2	11
目的地以外への着陸便	1	0	0	0	0	0	9	1	10
天候によるもの	1	0	0	0	0	0	8	1	9
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	0	4	0	0	0	22	2	24
天候によるもの	0	0	3	0	0	0	20	2	22
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

\* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象