

# 1. JALグループ2025年10月運航状況

## (1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

| 国際線      | 旅 客       |        |                        |        |                         |        |        |
|----------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
|          | 旅客数(人)    | 前年比(%) | RPK(千人 <sup>*□</sup> ) | 前年比(%) | ASK(千座席 <sup>*□</sup> ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2024年度   | 7,584,536 | 114.4  | 41,916,182             | 112.7  | 49,971,882              | 105.6  | 83.9   |
| 2025年4月  | 652,058   | 115.7  | 3,616,049              | 115.3  | 4,220,022               | 106.1  | 85.7   |
| 5月       | 660,540   | 113.5  | 3,743,938              | 112.5  | 4,317,369               | 103.5  | 86.7   |
| 6月       | 643,324   | 106.3  | 3,685,784              | 108.4  | 4,289,999               | 105.5  | 85.9   |
| 第1四半期計   | 1,955,922 | 111.7  | 11,045,771             | 112.0  | 12,827,389              | 105.0  | 86.1   |
| 2025年7月  | 674,303   | 106.0  | 3,868,584              | 109.8  | 4,577,950               | 107.7  | 84.5   |
| 8月       | 701,274   | 109.5  | 3,941,474              | 110.6  | 4,576,562               | 109.3  | 86.1   |
| 9月       | 655,460   | 110.3  | 3,706,712              | 111.2  | 4,397,925               | 107.9  | 84.3   |
| 第2四半期計   | 2,031,037 | 108.6  | 11,516,770             | 110.5  | 13,552,437              | 108.3  | 85.0   |
| 2025年10月 | 695,590   | 110.4  | 3,983,274              | 111.3  | 4,557,563               | 108.3  | 87.4   |
| 11月      |           |        |                        |        |                         |        |        |
| 12月      |           |        |                        |        |                         |        |        |
| 第3四半期計   | 695,590   | 110.4  | 3,983,274              | 111.3  | 4,557,563               | 108.3  | 87.4   |
| 2025年度計  | 4,682,549 | 110.1  | 26,545,815             | 111.2  | 30,937,388              | 106.9  | 85.8   |

\*利用率=RPK÷ASK

- \*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年10月実績

|     |             | 2025年10月 |         |                       |         |                        |         |        | 前年同月<br>利用率(%) |
|-----|-------------|----------|---------|-----------------------|---------|------------------------|---------|--------|----------------|
|     |             | 旅客数(人)   | 前年度比(%) | RPK(千人 <sup>※</sup> ) | 前年度比(%) | ASK(千座席 <sup>※</sup> ) | 前年度比(%) | 利用率(%) |                |
| JAL | 北米          | 165,157  | 115.1   | 1,548,961             | 115.4   | 1,787,791              | 115.7   | 86.6   | 86.9           |
|     | 欧州・中東       | 68,081   | 102.4   | 624,194               | 102.3   | 679,226                | 98.9    | 91.9   | 88.9           |
|     | 東南アジア       | 183,293  | 108.3   | 884,251               | 110.3   | 1,012,335              | 105.4   | 87.3   | 83.5           |
|     | オセアニア       | 18,834   | 103.9   | 149,483               | 104.2   | 158,353                | 98.8    | 94.4   | 89.6           |
|     | 東アジア(ソウル除く) | 151,619  | 110.4   | 318,346               | 108.2   | 385,380                | 97.0    | 82.6   | 74.0           |
|     | ソウル         | 37,537   | 97.6    | 44,369                | 97.6    | 49,880                 | 104.4   | 89.0   | 95.1           |
|     | ハワイ・グアム     | 71,069   | 124.0   | 413,670               | 121.2   | 484,597                | 118.2   | 85.4   | 83.3           |
|     | 合 計         | 695,590  | 110.4   | 3,983,274             | 111.3   | 4,557,563              | 108.3   | 87.4   | 85.1           |

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2025年10月運航状況

### (1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| 国内線      | 旅 客        |        |                       |        |                        |        |        |
|----------|------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
|          | 旅客数(人)     | 前年比(%) | RPK(千人 <sup>＊</sup> ) | 前年比(%) | ASK(千座席 <sup>＊</sup> ) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2024年度   | 36,127,464 | 102.9  | 27,666,782            | 103.3  | 35,082,825             | 99.7   | 78.9   |
| 2025年4月  | 2,870,239  | 111.9  | 2,198,039             | 112.6  | 2,865,362              | 100.4  | 76.7   |
| 5月       | 3,158,606  | 112.7  | 2,379,335             | 113.1  | 2,949,480              | 98.9   | 80.7   |
| 6月       | 3,052,854  | 115.1  | 2,303,031             | 114.7  | 2,838,717              | 99.5   | 81.1   |
| 第1四半期計   | 9,081,699  | 113.3  | 6,880,404             | 113.5  | 8,653,559              | 99.6   | 79.5   |
| 2025年7月  | 3,200,301  | 107.7  | 2,468,049             | 107.5  | 2,975,335              | 98.2   | 83.0   |
| 8月       | 3,582,608  | 109.1  | 2,772,140             | 108.0  | 3,120,162              | 102.7  | 88.8   |
| 9月       | 3,261,106  | 108.3  | 2,503,306             | 109.1  | 2,886,722              | 99.6   | 86.7   |
| 第2四半期計   | 10,044,015 | 108.4  | 7,743,495             | 108.2  | 8,982,219              | 100.2  | 86.2   |
| 2025年10月 | 3,450,796  | 104.1  | 2,650,109             | 104.5  | 3,005,661              | 100.6  | 88.2   |
| 11月      |            |        |                       |        |                        |        |        |
| 12月      |            |        |                       |        |                        |        |        |
| 第3四半期計   | 3,450,796  | 104.1  | 2,650,109             | 104.5  | 3,005,661              | 100.6  | 88.2   |
| 2025年度計  | 22,576,510 | 109.6  | 17,274,009            | 109.6  | 20,641,440             | 100.0  | 83.7   |

\*利用率=RPK÷ASK

- \*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年10月実績

|          |               | 2025年10月 |        |          |        | 前年同月   |        |
|----------|---------------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|
|          |               | 旅客数      | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ計 | 羽田 - 伊丹       | 229,829  | 104.8  | 258,033  | 102.6  | 89.1   | 87.3   |
|          | 羽田 - 関西       | 24,931   | 115.1  | 30,522   | 103.0  | 81.7   | 73.1   |
|          | 羽田 - 札幌(新千歳)  | 314,365  | 101.6  | 347,530  | 101.3  | 90.5   | 90.2   |
|          | 羽田 - 名古屋(中部)  | 14,765   | 105.4  | 19,014   | 99.2   | 77.7   | 73.1   |
|          | 羽田 - 福岡       | 309,058  | 102.8  | 350,316  | 99.5   | 88.2   | 85.3   |
|          | 羽田 - 那覇       | 264,258  | 107.1  | 276,850  | 103.8  | 95.5   | 92.5   |
|          | 羽田 - 女満別      | 27,172   | 99.4   | 30,882   | 101.4  | 88.0   | 89.7   |
|          | 羽田 - 旭川       | 46,704   | 97.6   | 53,818   | 99.1   | 86.8   | 88.1   |
|          | 羽田 - 釧路       | 27,092   | 103.1  | 31,014   | 103.7  | 87.4   | 87.8   |
|          | 羽田 - とかち帯広    | 36,568   | 98.0   | 41,357   | 102.4  | 88.4   | 92.4   |
|          | 羽田 - 函館       | 38,799   | 122.4  | 42,834   | 128.2  | 90.6   | 94.9   |
|          | 羽田 - 青森       | 59,122   | 103.5  | 70,980   | 105.6  | 83.3   | 84.9   |
|          | 羽田 - 三沢       | 25,210   | 100.5  | 32,044   | 104.3  | 78.7   | 81.7   |
|          | 羽田 - 秋田       | 20,485   | 78.3   | 23,510   | 73.9   | 87.1   | 82.2   |
|          | 羽田 - 山形       | 9,611    | 101.0  | 11,780   | 100.0  | 81.6   | 80.8   |
|          | 羽田 - 小松       | 50,506   | 104.2  | 61,380   | 100.5  | 82.3   | 79.4   |
|          | 羽田 - 南紀白浜     | 20,183   | 88.4   | 30,018   | 98.3   | 67.2   | 74.8   |
|          | 羽田 - 岡山       | 42,194   | 105.9  | 50,586   | 99.5   | 83.4   | 78.3   |
|          | 羽田 - 出雲       | 68,815   | 109.9  | 80,034   | 111.9  | 86.0   | 87.6   |
|          | 羽田 - 広島       | 70,551   | 93.5   | 82,529   | 86.6   | 85.5   | 79.2   |
|          | 羽田 - 山口宇部     | 23,770   | 96.6   | 28,981   | 91.2   | 82.0   | 77.4   |
|          | 羽田 - 徳島       | 62,064   | 103.6  | 72,784   | 92.7   | 85.3   | 76.3   |
|          | 羽田 - 高松       | 62,909   | 112.1  | 71,744   | 100.3  | 87.7   | 78.5   |
|          | 羽田 - 高知       | 44,513   | 111.6  | 50,982   | 100.9  | 87.3   | 79.0   |
|          | 羽田 - 松山       | 54,254   | 102.1  | 61,380   | 100.5  | 88.4   | 86.9   |
|          | 羽田 - 北九州      | 22,924   | 110.0  | 30,060   | 102.0  | 76.3   | 70.7   |
|          | 羽田 - 大分       | 50,388   | 107.3  | 60,834   | 99.6   | 82.8   | 76.9   |
|          | 羽田 - 長崎       | 54,941   | 101.1  | 63,519   | 94.1   | 86.5   | 80.5   |
|          | 羽田 - 熊本       | 92,157   | 110.7  | 111,016  | 105.1  | 83.0   | 78.8   |
|          | 羽田 - 宮崎       | 40,297   | 101.5  | 46,358   | 93.0   | 86.9   | 79.7   |
|          | 羽田 - 鹿児島      | 88,439   | 103.3  | 107,105  | 99.1   | 82.6   | 79.3   |
|          | 羽田 - 奄美大島     | 8,607    | 104.4  | 10,230   | 100.0  | 84.1   | 80.6   |
|          | 羽田 - 宮古       | 14,515   | 134.0  | 15,186   | 125.9  | 95.6   | 89.8   |
|          | 羽田 - 石垣       | 27,241   | 106.6  | 29,544   | 98.2   | 92.2   | 84.9   |
|          | 成田 - 伊丹       | 9,725    | 105.8  | 10,230   | 100.0  | 95.1   | 89.8   |
|          | 成田 - 名古屋(中部)  | 11,890   | 109.6  | 17,856   | 97.6   | 66.6   | 59.3   |
|          | 伊丹 - 札幌(新千歳)  | 42,553   | 108.5  | 45,670   | 111.6  | 93.2   | 95.9   |
|          | 伊丹 - 福岡       | 19,101   | 103.0  | 20,900   | 98.0   | 91.4   | 86.9   |
|          | 伊丹 - 那覇       | 45,926   | 108.5  | 48,396   | 99.8   | 94.9   | 87.3   |
|          | 伊丹 - 函館       | 5,443    | 97.8   | 5,795    | 98.4   | 93.9   | 94.5   |
|          | 伊丹 - 青森       | 16,518   | 90.9   | 17,670   | 78.8   | 93.5   | 81.1   |
|          | 伊丹 - 三沢       | 8,405    | 210.7  | 10,602   | 180.0  | 79.3   | 67.7   |
|          | 伊丹 - 秋田       | 12,984   | 114.2  | 14,288   | 101.1  | 90.9   | 80.5   |
|          | 伊丹 - 花巻       | 15,700   | 101.1  | 19,342   | 101.8  | 81.2   | 81.7   |
|          | 伊丹 - 山形       | 13,445   | 102.6  | 15,580   | 101.0  | 86.3   | 85.0   |
|          | 伊丹 - 仙台       | 35,887   | 107.5  | 38,760   | 96.8   | 92.6   | 83.3   |
|          | 伊丹 - 新潟       | 19,580   | 119.5  | 21,299   | 100.9  | 91.9   | 77.6   |
|          | 伊丹 - 羽田/但馬    | 3,819    | 112.5  | 5,376    | 96.6   | 71.0   | 61.0   |
|          | 伊丹 - 出雲       | 18,505   | 102.4  | 20,710   | 102.6  | 89.4   | 89.6   |
|          | 伊丹 - 隠岐       | 4,064    | 100.1  | 4,712    | 99.2   | 86.2   | 85.5   |
|          | 伊丹 - 松山       | 7,887    | 120.6  | 9,614    | 100.0  | 82.0   | 68.0   |
|          | 伊丹 - 大分       | 11,960   | 110.8  | 14,098   | 99.2   | 84.8   | 75.9   |
|          | 伊丹 - 長崎       | 18,631   | 107.4  | 21,166   | 97.7   | 88.0   | 80.1   |
|          | 伊丹 - 熊本       | 17,030   | 113.3  | 19,076   | 95.9   | 89.3   | 75.5   |
|          | 伊丹 - 宮崎       | 22,249   | 106.4  | 25,821   | 94.1   | 86.2   | 76.2   |
|          | 伊丹 - 鹿児島      | 35,226   | 100.5  | 41,040   | 91.7   | 85.8   | 78.3   |
|          | 伊丹 - 屋久島      | 2,524    | 96.4   | 2,880    | 96.8   | 87.6   | 88.0   |
|          | 伊丹 - 奄美大島     | 7,543    | 84.4   | 10,230   | 100.0  | 73.7   | 87.3   |
|          | 関西 - 札幌(新千歳)  | 18,448   | 101.9  | 20,460   | 100.0  | 90.2   | 88.5   |
|          | 関西 - 那覇       | 27,526   | 113.6  | 30,690   | 100.0  | 89.7   | 79.0   |
|          | 関西 - 宮古       | 9,275    | 106.9  | 10,230   | 100.0  | 90.7   | 84.8   |
|          | 関西 - 石垣       | 8,496    | 116.4  | 10,230   | 103.3  | 83.0   | 73.7   |
|          | 札幌(新千歳) - 女満別 | 11,825   | 111.7  | 14,136   | 100.0  | 83.7   | 74.9   |
|          | 札幌(新千歳) - 青森  | 11,978   | 111.5  | 14,136   | 101.1  | 84.7   | 76.8   |
|          | 札幌(新千歳) - 花巻  | 8,224    | 103.5  | 9,424    | 100.0  | 87.3   | 84.3   |
|          | 札幌(丘珠) - 利尻   | 3,113    | 106.1  | 4,320    | 107.1  | 72.1   | 72.8   |

|         |         |         |           |       |           |       |      |      |
|---------|---------|---------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 札幌(丘珠)  | -       | 女満別     | 4,572     | 109.4 | 5,376     | 99.1  | 85.0 | 77.1 |
| 札幌(丘珠)  | -       | 根室中標津   | 4,057     | 106.8 | 5,472     | 93.4  | 74.1 | 64.9 |
| 札幌(丘珠)  | -       | 釧路      | 8,497     | 110.0 | 10,272    | 99.1  | 82.7 | 74.5 |
| 札幌(丘珠)  | -       | 函館      | 15,162    | 104.3 | 17,760    | 100.0 | 85.4 | 81.9 |
| 札幌(丘珠)  | -       | 奥尻      | 359       | 134.5 | 864       | 128.6 | 41.6 | 39.7 |
| 札幌(丘珠)  | -       | 三沢      | 947       | 94.2  | 1,248     | 100.0 | 75.9 | 80.5 |
| 札幌(丘珠)  | -       | 秋田      | 4,653     | 116.0 | 5,856     | 103.4 | 79.5 | 70.8 |
| 函館      | -       | 奥尻      | 1,092     | 112.6 | 2,112     | 95.7  | 51.7 | 43.9 |
| 仙台      | -       | 札幌(新千歳) | 20,524    | 102.7 | 23,598    | 96.1  | 87.0 | 81.4 |
| 小松      | -       | 那覇      | 8,768     | 103.4 | 10,230    | 100.0 | 85.7 | 82.9 |
| 名古屋(中部) | -       | 札幌(新千歳) | 29,201    | 100.5 | 30,690    | 100.0 | 95.1 | 94.7 |
| 名古屋(中部) | -       | 那覇      | 39,190    | 107.6 | 43,890    | 107.3 | 89.3 | 89.0 |
| 福岡      | -       | 札幌(新千歳) | 19,044    | 82.9  | 20,494    | 81.4  | 92.9 | 91.3 |
| 福岡      | -       | 那覇      | 57,116    | 112.5 | 63,030    | 103.0 | 90.6 | 83.0 |
| 福岡      | -       | 花巻      | 2,755     | 71.0  | 3,800     | 80.6  | 72.5 | 82.3 |
| 福岡      | -       | 仙台      | 8,249     | 77.4  | 9,500     | 80.6  | 86.8 | 90.5 |
| 福岡      | -       | 出雲      | 5,005     | 99.3  | 5,664     | 96.7  | 88.4 | 86.0 |
| 福岡      | -       | 徳島      | 6,660     | 101.5 | 9,424     | 102.5 | 70.7 | 71.3 |
| 福岡      | -       | 高知      | 7,317     | 97.1  | 9,652     | 102.4 | 75.8 | 79.9 |
| 福岡      | -       | 松山      | 15,198    | 100.7 | 18,734    | 99.4  | 81.1 | 80.1 |
| 福岡      | -       | 宮崎      | 24,874    | 115.7 | 32,775    | 103.2 | 75.9 | 67.7 |
| 福岡      | -       | 鹿児島     | 2,255     | 97.3  | 2,880     | 98.4  | 78.3 | 79.1 |
| 福岡      | -       | 屋久島     | 2,589     | 97.6  | 2,928     | 100.0 | 88.4 | 90.6 |
| 福岡      | -       | 奄美大島    | 3,832     | 103.5 | 4,712     | 100.0 | 81.3 | 78.6 |
| 那覇      | -       | 宮古      | 65,970    | 101.1 | 74,710    | 88.3  | 88.3 | 77.1 |
| 那覇      | -       | 石垣      | 48,114    | 113.8 | 71,610    | 102.3 | 67.2 | 60.4 |
| 那覇      | -       | 北大東     | 1,630     | 95.4  | 2,900     | 100.0 | 56.2 | 58.9 |
| 那覇      | -       | 南大東     | 3,089     | 112.8 | 5,700     | 100.0 | 54.2 | 48.1 |
| 那覇      | -       | 与論      | 4,150     | 104.4 | 4,540     | 105.9 | 91.4 | 92.7 |
| 那覇      | -       | 久米島     | 18,916    | 108.6 | 26,455    | 101.3 | 71.5 | 66.7 |
| 那覇      | -       | 奄美大島    | 976       | 95.4  | 1,392     | 93.5  | 70.1 | 68.8 |
| 那覇      | -       | 与那国     | 3,049     | 138.7 | 6,200     | 149.4 | 49.2 | 53.0 |
| 那覇      | -       | 沖永良部    | 2,038     | 97.4  | 2,976     | 105.1 | 68.5 | 73.9 |
| 岡山      | -       | 那覇      | 9,499     | 101.5 | 10,230    | 100.0 | 92.9 | 91.4 |
| 広島      | -       | 札幌(新千歳) | 9,522     | 104.0 | 10,230    | 100.0 | 93.1 | 89.5 |
| 出雲      | -       | 隠岐      | 2,184     | 94.5  | 2,688     | 93.3  | 81.3 | 80.2 |
| 鹿児島     | -       | 松山      | 1,651     | 96.8  | 2,976     | 100.3 | 55.5 | 57.4 |
| 鹿児島     | -       | 種子島     | 9,420     | 106.9 | 12,970    | 91.8  | 72.6 | 62.4 |
| 鹿児島     | -       | 屋久島     | 15,152    | 93.3  | 17,530    | 94.3  | 86.4 | 87.4 |
| 鹿児島     | -       | 喜界島     | 3,679     | 85.3  | 5,856     | 100.0 | 62.8 | 73.6 |
| 鹿児島     | -       | 奄美大島    | 17,204    | 84.7  | 26,960    | 92.8  | 63.8 | 69.8 |
| 鹿児島     | -       | 徳之島     | 11,930    | 94.9  | 15,826    | 95.1  | 75.4 | 75.5 |
| 鹿児島     | -       | 沖永良部    | 5,532     | 94.0  | 8,492     | 99.4  | 65.1 | 68.9 |
| 鹿児島     | -       | 与論      | 3,446     | 98.8  | 4,076     | 97.0  | 84.5 | 83.1 |
| 奄美大島    | -       | 喜界島     | 3,507     | 87.0  | 5,760     | 98.4  | 60.9 | 68.9 |
| 奄美大島    | -       | 徳之島     | 3,621     | 95.1  | 5,904     | 101.7 | 61.3 | 65.5 |
| 奄美大島    | -       | 与論      | 999       | 97.3  | 1,488     | 100.0 | 67.1 | 69.0 |
| 徳之島     | -       | 沖永良部    | 1,575     | 92.8  | 2,976     | 101.6 | 52.9 | 58.0 |
| 宮古      | -       | 石垣      | 5,000     | 102.6 | 6,100     | 87.1  | 82.0 | 69.6 |
| 宮古      | -       | 多良間     | 4,280     | 126.4 | 5,900     | 105.4 | 72.5 | 60.5 |
| 石垣      | -       | 与那国     | 6,630     | 118.1 | 9,000     | 96.3  | 73.7 | 60.1 |
| 合       | 計       |         | 3,407,396 | 104.0 | 3,951,897 | 99.7  | 86.2 | 82.7 |
| 合       | 計(その他込) |         | 3,450,796 | 104.1 | 3,999,626 | 99.8  | 86.3 | 82.7 |

\*利用率＝旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

|         | 国 際     |        |        |        | 国 内     |        |        |        |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|         | 貨物      |        | 郵便     |        | 貨物      |        | 郵便     |        |
|         | 重量(トン)  | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン)  | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2024年度  | 512,563 | 120.4  | 14,515 | 92.1   | 328,375 | 109.2  | 27,269 | 99.3   |
| 2025年4月 | 44,801  | 113.6  | 1,153  | 101.7  | 27,108  | 112.7  | 2,378  | 104.9  |
| 5月      | 47,802  | 111.7  | 1,079  | 93.7   | 26,241  | 111.8  | 2,430  | 101.7  |
| 6月      | 48,767  | 110.4  | 1,051  | 90.5   | 26,315  | 105.7  | 2,472  | 101.1  |
| 第1四半期計  | 141,369 | 111.8  | 3,283  | 95.3   | 79,664  | 110.0  | 7,280  | 102.5  |
| 7月      | 52,522  | 118.2  | 1,141  | 98.1   | 30,799  | 106.4  | 2,331  | 105.1  |
| 8月      | 49,507  | 118.5  | 1,078  | 94.6   | 28,032  | 102.2  | 2,163  | 102.0  |
| 9月      | 49,897  | 117.1  | 901    | 79.9   | 27,194  | 94.8   | 2,135  | 99.0   |
| 第2四半期計  | 151,927 | 117.9  | 3,120  | 91.0   | 86,025  | 101.1  | 6,629  | 102.1  |
| 10月     | 51,932  | 116.2  | 951    | 76.3   | 28,261  | 90.8   | 2,566  | 106.8  |
| 11月     |         |        |        |        |         |        |        |        |
| 12月     |         |        |        |        |         |        |        |        |
| 第3四半期計  | 51,932  | 116.2  | 951    | 76.3   | 28,261  | 90.8   | 2,566  | 106.8  |
| 2025年度計 | 345,228 | 115.1  | 7,353  | 90.5   | 193,950 | 102.8  | 16,475 | 103.0  |

#### 4. JALグループ2025年10月運航状況

|            | JAL        |            |           |
|------------|------------|------------|-----------|
|            | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | JAL<br>合計 |
| 運航便数       | 22,629     | 4,005      | 26,634    |
| 運航率(%)     | 99.3       | 99.9       | 99.4      |
| 定時出発率(%)   | 84.2       | 81.0       | 83.8      |
| 遅発便        | 3,565      | 761        | 4,326     |
| 天候によるもの    | 29         | 2          | 31        |
| 機材故障によるもの  | 128        | 58         | 186       |
| 機材繰りによるもの  | 2,305      | 195        | 2,500     |
| その他        | 1,103      | 506        | 1,609     |
| 欠航便        | 159        | 3          | 162       |
| 天候によるもの    | 33         | 0          | 33        |
| 機材故障によるもの  | 31         | 1          | 32        |
| 機材繰りによるもの  | 83         | 2          | 85        |
| その他        | 12         | 0          | 12        |
| 目的地以外への着陸便 | 2          | 0          | 2         |
| 天候によるもの    | 1          | 0          | 1         |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0         |
| その他        | 1          | 0          | 1         |
| 発地への引き返し便  | 10         | 2          | 12        |
| 天候によるもの    | 7          | 0          | 7         |
| 機材故障によるもの  | 2          | 2          | 4         |
| その他        | 1          | 0          | 1         |

|            | JTA        |            | RAC        | ZIP        | SJO        |            | JALグループ計   |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | 国内線<br>旅客便 | 国際線<br>旅客便 | グループ<br>総計 |
| 運航便数       | 2,039      | 4          | 1,148      | 538        | 136        | 230        | 25,952     | 4,777      | 30,729     |
| 運航率(%)     | 99.9       |            | 97.2       | 100.0      | 100.0      | 100.0      | 99.3       | 99.9       | 99.4       |
| 定時出発率(%)   | 81.5       |            | 84.4       | 74.9       | 78.7       | 72.2       | 84.0       | 79.9       | 83.4       |
| 遅発便        | 378        | 1          | 179        | 135        | 29         | 64         | 4,151      | 960        | 5,111      |
| 天候によるもの    | 2          | 0          | 5          | 1          | 0          | 0          | 36         | 3          | 39         |
| 機材故障によるもの  | 6          | 0          | 10         | 5          | 1          | 2          | 145        | 65         | 210        |
| 機材繰りによるもの  | 285        | 0          | 120        | 60         | 8          | 40         | 2,718      | 295        | 3,013      |
| その他        | 85         | 1          | 44         | 69         | 20         | 22         | 1,252      | 597        | 1,849      |
| 欠航便        | 2          | 0          | 33         | 0          | 0          | 0          | 194        | 3          | 197        |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 12         | 0          | 0          | 0          | 45         | 0          | 45         |
| 機材故障によるもの  | 1          | 0          | 5          | 0          | 0          | 0          | 37         | 1          | 38         |
| 機材繰りによるもの  | 1          | 0          | 15         | 0          | 0          | 0          | 99         | 2          | 101        |
| その他        | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 13         | 0          | 13         |
| 目的地以外への着陸便 | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 1          | 3          |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 2          |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          |
| 発地への引き返し便  | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 12         | 2          | 14         |
| 天候によるもの    | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 8          | 0          | 8          |
| 機材故障によるもの  | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 3          | 2          | 5          |
| その他        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          |

\* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象