

1. JALグループ2025月10月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年10月	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
11月							
12月							
第3四半期計	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
2025年度計	4,682,549	110.1	26,545,815	111.2	30,937,388	106.9	85.8

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年10月実績

		2025年10月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{千人})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{千人})	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	165,157	115.1	1,548,961	115.4	1,787,791	115.7	86.6	86.9
	欧州・中東	68,081	102.4	624,194	102.3	679,226	98.9	91.9	88.9
	東南アジア	183,293	108.3	884,251	110.3	1,012,335	105.4	87.3	83.5
	オセアニア	18,834	103.9	149,483	104.2	158,353	98.8	94.4	89.6
	東アジア(ソウル除く)	151,619	110.4	318,346	108.2	385,380	97.0	82.6	74.0
	ソウル	37,537	97.6	44,369	97.6	49,880	104.4	89.0	95.1
	ハワイ・グアム	71,069	124.0	413,670	121.2	484,597	118.2	85.4	83.3
	合 計	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4	85.1

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2025年10月運航状況

(1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{千人})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千人})	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年10月	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
11月							
12月							
第3四半期計	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
2025年度計	22,576,510	109.6	17,274,009	109.6	20,641,440	100.0	83.7

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年10月実績

		2025年10月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	229,829	104.8	258,033	102.6	89.1	87.3
	羽田 - 関西	24,931	115.1	30,522	103.0	81.7	73.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	314,365	101.6	347,530	101.3	90.5	90.2
	羽田 - 名古屋(中部)	14,765	105.4	19,014	99.2	77.7	73.1
	羽田 - 福岡	309,058	102.8	350,316	99.5	88.2	85.3
	羽田 - 那覇	264,258	107.1	276,850	103.8	95.5	92.5
	羽田 - 女満別	27,172	99.4	30,882	101.4	88.0	89.7
	羽田 - 旭川	46,704	97.6	53,818	99.1	86.8	88.1
	羽田 - 釧路	27,092	103.1	31,014	103.7	87.4	87.8
	羽田 - とかち帯広	36,568	98.0	41,357	102.4	88.4	92.4
	羽田 - 函館	38,799	122.4	42,834	128.2	90.6	94.9
	羽田 - 青森	59,122	103.5	70,980	105.6	83.3	84.9
	羽田 - 三沢	25,210	100.5	32,044	104.3	78.7	81.7
	羽田 - 秋田	20,485	78.3	23,510	73.9	87.1	82.2
	羽田 - 山形	9,611	101.0	11,780	100.0	81.6	80.8
	羽田 - 小松	50,506	104.2	61,380	100.5	82.3	79.4
	羽田 - 南紀白浜	20,183	88.4	30,018	98.3	67.2	74.8
	羽田 - 岡山	42,194	105.9	50,586	99.5	83.4	78.3
	羽田 - 出雲	68,815	109.9	80,034	111.9	86.0	87.6
	羽田 - 広島	70,551	93.5	82,529	86.6	85.5	79.2
	羽田 - 山口宇部	23,770	96.6	28,981	91.2	82.0	77.4
	羽田 - 徳島	62,064	103.6	72,784	92.7	85.3	76.3
	羽田 - 高松	62,909	112.1	71,744	100.3	87.7	78.5
	羽田 - 高知	44,513	111.6	50,982	100.9	87.3	79.0
	羽田 - 松山	54,254	102.1	61,380	100.5	88.4	86.9
	羽田 - 北九州	22,924	110.0	30,060	102.0	76.3	70.7
	羽田 - 大分	50,388	107.3	60,834	99.6	82.8	76.9
	羽田 - 長崎	54,941	101.1	63,519	94.1	86.5	80.5
	羽田 - 熊本	92,157	110.7	111,016	105.1	83.0	78.8
	羽田 - 宮崎	40,297	101.5	46,358	93.0	86.9	79.7
	羽田 - 鹿児島	88,439	103.3	107,105	99.1	82.6	79.3
	羽田 - 奄美大島	8,607	104.4	10,230	100.0	84.1	80.6
	羽田 - 宮古	14,515	134.0	15,186	125.9	95.6	89.8
	羽田 - 石垣	27,241	106.6	29,544	98.2	92.2	84.9
	成田 - 伊丹	9,725	105.8	10,230	100.0	95.1	89.8
	成田 - 名古屋(中部)	11,890	109.6	17,856	97.6	66.6	59.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	42,553	108.5	45,670	111.6	93.2	95.9
	伊丹 - 福岡	19,101	103.0	20,900	98.0	91.4	86.9
	伊丹 - 那覇	45,926	108.5	48,396	99.8	94.9	87.3
	伊丹 - 函館	5,443	97.8	5,795	98.4	93.9	94.5
	伊丹 - 青森	16,518	90.9	17,670	78.8	93.5	81.1
	伊丹 - 三沢	8,405	210.7	10,602	180.0	79.3	67.7
	伊丹 - 秋田	12,984	114.2	14,288	101.1	90.9	80.5
	伊丹 - 花巻	15,700	101.1	19,342	101.8	81.2	81.7
	伊丹 - 山形	13,445	102.6	15,580	101.0	86.3	85.0
	伊丹 - 仙台	35,887	107.5	38,760	96.8	92.6	83.3
	伊丹 - 新潟	19,580	119.5	21,299	100.9	91.9	77.6
	伊丹 - コトトリ但馬	3,819	112.5	5,376	96.6	71.0	61.0
	伊丹 - 出雲	18,505	102.4	20,710	102.6	89.4	89.6
	伊丹 - 隠岐	4,064	100.1	4,712	99.2	86.2	85.5
	伊丹 - 松山	7,887	120.6	9,614	100.0	82.0	68.0
	伊丹 - 大分	11,960	110.8	14,098	99.2	84.8	75.9
	伊丹 - 長崎	18,631	107.4	21,166	97.7	88.0	80.1
	伊丹 - 熊本	17,030	113.3	19,076	95.9	89.3	75.5
	伊丹 - 宮崎	22,249	106.4	25,821	94.1	86.2	76.2
	伊丹 - 鹿児島	35,226	100.5	41,040	91.7	85.8	78.3
	伊丹 - 屋久島	2,524	96.4	2,880	96.8	87.6	88.0
	伊丹 - 奄美大島	7,543	84.4	10,230	100.0	73.7	87.3
	関西 - 札幌(新千歳)	18,448	101.9	20,460	100.0	90.2	88.5
	関西 - 那覇	27,526	113.6	30,690	100.0	89.7	79.0
	関西 - 宮古	9,275	106.9	10,230	100.0	90.7	84.8
	関西 - 石垣	8,496	116.4	10,230	103.3	83.0	73.7
	札幌(新千歳) - 女満別	11,825	111.7	14,136	100.0	83.7	74.9
	札幌(新千歳) - 青森	11,978	111.5	14,136	101.1	84.7	76.8
	札幌(新千歳) - 花巻	8,224	103.5	9,424	100.0	87.3	84.3
	札幌(丘珠) - 利尻	3,113	106.1	4,320	107.1	72.1	72.8

札幌(丘珠)	-	女満別	4,572	109.4	5,376	99.1	85.0	77.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	4,057	106.8	5,472	93.4	74.1	64.9
札幌(丘珠)	-	釧路	8,497	110.0	10,272	99.1	82.7	74.5
札幌(丘珠)	-	函館	15,162	104.3	17,760	100.0	85.4	81.9
札幌(丘珠)	-	奥尻	359	134.5	864	128.6	41.6	39.7
札幌(丘珠)	-	三沢	947	94.2	1,248	100.0	75.9	80.5
札幌(丘珠)	-	秋田	4,653	116.0	5,856	103.4	79.5	70.8
函館	-	奥尻	1,092	112.6	2,112	95.7	51.7	43.9
仙台	-	札幌(新千歳)	20,524	102.7	23,598	96.1	87.0	81.4
小松	-	那覇	8,768	103.4	10,230	100.0	85.7	82.9
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	29,201	100.5	30,690	100.0	95.1	94.7
名古屋(中部)	-	那覇	39,190	107.6	43,890	107.3	89.3	89.0
福岡	-	札幌(新千歳)	19,044	82.9	20,494	81.4	92.9	91.3
福岡	-	那覇	57,116	112.5	63,030	103.0	90.6	83.0
福岡	-	花巻	2,755	71.0	3,800	80.6	72.5	82.3
福岡	-	仙台	8,249	77.4	9,500	80.6	86.8	90.5
福岡	-	出雲	5,005	99.3	5,664	96.7	88.4	86.0
福岡	-	徳島	6,660	101.5	9,424	102.5	70.7	71.3
福岡	-	高知	7,317	97.1	9,652	102.4	75.8	79.9
福岡	-	松山	15,198	100.7	18,734	99.4	81.1	80.1
福岡	-	宮崎	24,874	115.7	32,775	103.2	75.9	67.7
福岡	-	鹿児島	2,255	97.3	2,880	98.4	78.3	79.1
福岡	-	屋久島	2,589	97.6	2,928	100.0	88.4	90.6
福岡	-	奄美大島	3,832	103.5	4,712	100.0	81.3	78.6
那覇	-	宮古	65,970	101.1	74,710	88.3	88.3	77.1
那覇	-	石垣	48,114	113.8	71,610	102.3	67.2	60.4
那覇	-	北大東	1,630	95.4	2,900	100.0	56.2	58.9
那覇	-	南大東	3,089	112.8	5,700	100.0	54.2	48.1
那覇	-	与論	4,150	104.4	4,540	105.9	91.4	92.7
那覇	-	久米島	18,916	108.6	26,455	101.3	71.5	66.7
那覇	-	奄美大島	976	95.4	1,392	93.5	70.1	68.8
那覇	-	与那国	3,049	138.7	6,200	149.4	49.2	53.0
那覇	-	沖永良部	2,038	97.4	2,976	105.1	68.5	73.9
岡山	-	那覇	9,499	101.5	10,230	100.0	92.9	91.4
広島	-	札幌(新千歳)	9,522	104.0	10,230	100.0	93.1	89.5
出雲	-	隠岐	2,184	94.5	2,688	93.3	81.3	80.2
鹿児島	-	松山	1,651	96.8	2,976	100.3	55.5	57.4
鹿児島	-	種子島	9,420	106.9	12,970	91.8	72.6	62.4
鹿児島	-	屋久島	15,152	93.3	17,530	94.3	86.4	87.4
鹿児島	-	喜界島	3,679	85.3	5,856	100.0	62.8	73.6
鹿児島	-	奄美大島	17,204	84.7	26,960	92.8	63.8	69.8
鹿児島	-	徳之島	11,930	94.9	15,826	95.1	75.4	75.5
鹿児島	-	沖永良部	5,532	94.0	8,492	99.4	65.1	68.9
鹿児島	-	与論	3,446	98.8	4,076	97.0	84.5	83.1
奄美大島	-	喜界島	3,507	87.0	5,760	98.4	60.9	68.9
奄美大島	-	徳之島	3,621	95.1	5,904	101.7	61.3	65.5
奄美大島	-	与論	999	97.3	1,488	100.0	67.1	69.0
徳之島	-	沖永良部	1,575	92.8	2,976	101.6	52.9	58.0
宮古	-	石垣	5,000	102.6	6,100	87.1	82.0	69.6
宮古	-	多良間	4,280	126.4	5,900	105.4	72.5	60.5
石垣	-	与那国	6,630	118.1	9,000	96.3	73.7	60.1
合	計		3,407,396	104.0	3,951,897	99.7	86.2	82.7
合	計(その他込)		3,450,796	104.1	3,999,626	99.8	86.3	82.7

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
10月	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
11月								
12月								
第3四半期計	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
2025年度計	345,228	115.1	7,353	90.5	193,950	102.8	16,475	103.0

4. JALグループ2025年10月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,629	4,005	26,634
運航率(%)	99.3	99.9	99.4
定時出発率(%)	84.2	81.0	83.8
遅延便	3,565	761	4,326
天候によるもの	29	2	31
機材故障によるもの	128	58	186
機材繰りによるもの	2,305	195	2,500
その他	1,103	506	1,609
欠航便	159	3	162
天候によるもの	33	0	33
機材故障によるもの	31	1	32
機材繰りによるもの	83	2	85
その他	12	0	12
目的地以外への着陸便	2	0	2
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	10	2	12
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	2	2	4
その他	1	0	1

	JTA		RAC		ZIP		SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計								
運航便数	2,039	4	1,148	538	136	230	25,952	4,777	30,729	99.9	99.4
運航率(%)	99.9		97.2	100.0	100.0	100.0	99.3		99.9	99.4	
定時出発率(%)	81.5		84.4	74.9	78.7	72.2	84.0		79.9	83.4	
遅延便	378	1	179	135	29	64	4,151	960	5,111		
天候によるもの	2	0	5	1	0	0	36	3	39		
機材故障によるもの	6	0	10	5	1	2	145	65	210		
機材繰りによるもの	285	0	120	60	8	40	2,718	295	3,013		
その他	85	1	44	69	20	22	1,252	597	1,849		
欠航便	2	0	33	0	0	0	194	3	197		
天候によるもの	0	0	12	0	0	0	45	0	45		
機材故障によるもの	1	0	5	0	0	0	37	1	38		
機材繰りによるもの	1	0	15	0	0	0	99	2	101		
その他	0	0	1	0	0	0	13	0	13		
目的地以外への着陸便	0	0	0	1	0	0	2	1	3		
天候によるもの	0	0	0	1	0	0	1	1	2		
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
発地への引き返し便	0	0	2	0	0	0	12	2	14		
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	8	0	8		
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	3	2	5		
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1		

*JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部がJAL便名での運航になりました。

*定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に発航した便の割合

*遅延便は出発予定時刻から15分以内に発航しなかった便を対象