

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年10月	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
11月							
12月							
第3四半期計	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
2024年度計	4,251,605	110.3	23,861,771	108.3	28,937,789	104.4	82.5

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2024年10月実績**

		2024年10月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	143,451	116.1	1,342,637	116.6	1,545,815	102.5	86.9	76.3
	欧州線	66,456	121.6	610,233	119.4	686,542	117.3	88.9	87.3
	東南アジア線	237,775	107.8	963,324	103.8	1,151,248	102.8	83.7	82.9
	オセアニア線	18,125	91.1	143,498	91.0	160,223	93.5	89.6	92.0
	ハワイ・グアム線	57,312	105.5	341,412	105.3	409,869	108.4	83.3	85.7
	韓国線	38,448	124.2	45,446	124.4	47,765	124.5	95.1	95.2
	中国線	68,753	125.8	132,447	125.1	206,637	109.5	64.1	56.1
	合計	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1	80.6

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人 <sup>百</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人 <sup>百</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年10月	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
11月							
12月							
第3四半期計	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
2024年度計	20,602,191	99.6	15,757,731	100.3	20,643,351	100.0	76.3

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年10月実績

		2024年10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	219,404	100.4	251,428	94.5	87.3	82.1
	羽田 - 関西	21,659	104.3	29,640	96.6	73.1	67.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	309,363	116.4	343,017	105.5	90.2	81.8
	羽田 - 名古屋(中部)	14,004	93.0	19,158	71.9	73.1	56.6
	羽田 - 福岡	300,564	108.0	352,237	99.3	85.3	78.5
	羽田 - 那覇	246,715	100.9	266,762	97.9	92.5	89.7
	羽田 - 女満別	27,325	107.8	30,448	98.4	89.7	82.0
	羽田 - 旭川	47,833	107.0	54,298	101.0	88.1	83.2
	羽田 - 釧路	26,268	105.4	29,918	98.3	87.8	81.9
	羽田 - とちぎ帯広	37,316	102.4	40,374	89.0	92.4	80.3
	羽田 - 函館	31,700	91.9	33,416	79.5	94.9	82.1
	羽田 - 青森	57,122	111.4	67,373	108.8	84.8	82.8
	羽田 - 三沢	25,090	100.9	30,710	93.4	81.7	75.7
	羽田 - 秋田	26,152	102.7	31,818	98.5	82.2	78.9
	羽田 - 山形	9,518	102.4	11,780	100.8	80.8	79.5
	羽田 - 小松	48,488	96.4	61,076	86.5	79.4	71.3
	羽田 - 南紀白浜	22,819	107.2	30,525	102.8	74.8	71.6
	羽田 - 岡山	39,840	112.7	50,856	99.8	78.3	69.3
	羽田 - 出雲	62,617	116.6	71,514	115.5	87.6	86.7
	羽田 - 広島	75,493	107.9	95,346	96.8	79.2	71.0
	羽田 - 山口宇部	24,600	107.2	31,778	101.0	77.4	72.9
	羽田 - 徳島	59,903	100.8	78,522	91.9	76.3	69.6
	羽田 - 高松	56,133	105.3	71,511	99.1	78.5	73.9
	羽田 - 高知	39,898	103.8	50,520	98.9	79.0	75.3
	羽田 - 松山	53,113	104.1	61,089	101.4	86.9	84.6
	羽田 - 北九州	20,842	86.8	29,472	72.3	70.7	58.9
	羽田 - 大分	46,974	106.4	61,052	99.8	76.9	72.2
	羽田 - 長崎	54,332	105.7	67,516	107.6	80.5	81.9
	羽田 - 熊本	83,247	106.3	105,612	106.0	78.8	78.6
	羽田 - 宮崎	39,702	100.4	49,824	95.0	79.7	75.4
	羽田 - 鹿児島	85,636	100.0	108,028	97.7	79.3	77.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,242	110.1	10,230	98.4	80.6	72.0
	羽田 - 宮古	10,833	75.9	12,066	76.5	89.8	90.5
	羽田 - 石垣	25,561	112.6	30,096	97.6	84.9	73.6
	成田 - 伊丹	9,189	112.9	10,230	100.0	89.8	79.6
	成田 - 名古屋(中部)	10,850	102.7	18,294	88.8	59.3	51.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	39,228	102.0	40,920	100.0	95.9	94.0
	伊丹 - 福岡	18,543	88.7	21,337	84.6	86.9	82.9
	伊丹 - 那覇	42,329	102.9	48,484	100.0	87.3	84.8
	伊丹 - 函館	5,567	101.0	5,890	100.0	94.5	93.6
	伊丹 - 青森	18,176	99.0	22,420	100.3	81.1	82.1
	伊丹 - 三沢	3,990	108.3	5,890	100.0	67.7	62.5
	伊丹 - 秋田	11,373	93.5	14,136	92.1	80.5	79.2
	伊丹 - 花巻	15,527	112.9	19,000	99.4	81.7	71.9
	伊丹 - 山形	13,110	112.5	15,428	100.5	85.0	75.9
	伊丹 - 仙台	33,372	100.0	40,052	100.3	83.3	83.6
	伊丹 - 新潟	16,387	99.0	21,109	102.7	77.6	80.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,396	88.9	5,568	98.3	61.0	67.4
	伊丹 - 出雲	18,070	114.2	20,178	97.4	89.6	76.4
	伊丹 - 隠岐	4,059	110.9	4,750	98.4	85.5	75.8
	伊丹 - 松山	6,538	101.9	9,614	100.0	68.0	66.8
	伊丹 - 大分	10,790	98.2	14,212	98.7	75.9	76.3
	伊丹 - 長崎	17,345	99.1	21,660	96.8	80.1	78.2
	伊丹 - 熊本	15,462	99.6	20,327	97.7	76.1	74.6
	伊丹 - 宮崎	20,908	99.1	27,436	100.1	76.2	77.0
	伊丹 - 鹿児島	35,057	110.6	44,764	112.9	78.3	79.9
	伊丹 - 屋久島	2,618	103.5	2,976	106.9	88.0	90.9
	伊丹 - 奄美大島	8,934	109.1	10,230	100.0	87.3	80.1

関西	-	札幌(新千歳)	18,111	110.8	20,460	100.0	88.5	79.9
関西	-	那覇	24,236	113.2	30,690	100.0	79.0	69.8
関西	-	宮古	8,676	109.2	10,230	100.0	84.8	77.7
関西	-	石垣	7,297	112.4	9,900	96.8	73.7	63.4
札幌(新千歳)	-	女満別	10,590	115.2	14,136	101.1	74.9	65.7
札幌(新千歳)	-	青森	10,744	107.2	13,984	98.9	76.8	70.9
札幌(新千歳)	-	秋田	162	3.4	576	6.8	28.1	56.3
札幌(新千歳)	-	花巻	7,949	96.4	9,424	69.7	84.3	60.9
札幌(新千歳)	-	仙台	19,993	112.4	24,548	99.2	81.4	71.9
札幌(新千歳)	-	新潟	7,578	94.0	9,424	100.0	80.4	85.5
札幌(新千歳)	-	広島	9,158	102.1	10,230	100.0	89.5	87.7
札幌(丘珠)	-	利尻	2,934	104.2	4,032	100.0	72.8	69.8
札幌(丘珠)	-	女満別	4,181	117.6	5,424	89.7	77.1	58.8
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,798	1,217.3	5,856	1,016.7	64.9	54.2
札幌(丘珠)	-	釧路	7,724	105.5	10,368	97.3	74.5	68.7
札幌(丘珠)	-	函館	14,538	112.6	17,760	103.4	81.9	75.1
札幌(丘珠)	-	奥尻	267	76.1	672	87.5	39.7	45.7
札幌(丘珠)	-	三沢	1,005	102.1	1,248	100.0	80.5	78.8
札幌(丘珠)	-	秋田	4,010	1,354.7	5,664	983.3	70.8	51.4
函館	-	奥尻	970	87.8	2,208	104.5	43.9	52.3
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	29,070	109.2	30,690	100.0	94.7	86.8
名古屋(中部)	-	那覇	36,416	110.3	40,920	100.0	89.0	80.7
福岡	-	札幌(新千歳)	22,979	126.3	25,172	120.3	91.3	87.0
福岡	-	那覇	50,791	108.8	61,215	100.0	83.0	76.2
福岡	-	花巻	3,880	112.7	4,712	100.0	82.3	73.1
福岡	-	仙台	10,662	105.9	11,780	100.0	90.5	85.4
福岡	-	出雲	5,038	105.6	5,856	98.4	86.0	80.2
福岡	-	徳島	6,560	104.9	9,196	97.6	71.3	66.3
福岡	-	高知	7,532	108.1	9,424	100.0	79.9	73.9
福岡	-	松山	15,099	105.1	18,848	100.0	80.1	76.2
福岡	-	宮崎	21,496	85.9	31,768	97.0	67.7	76.4
福岡	-	鹿児島	2,317	91.2	2,928	100.0	79.1	86.7
福岡	-	屋久島	2,474	107.8	2,684	105.2	92.2	90.0
福岡	-	奄美大島	3,702	95.9	4,712	97.0	78.6	79.5
那覇	-	小松	8,483	109.3	10,230	100.0	82.9	75.9
那覇	-	岡山	9,355	98.2	10,230	100.0	91.4	93.2
那覇	-	宮古	65,237	108.3	84,640	99.6	77.1	70.9
那覇	-	石垣	42,261	95.1	69,990	95.7	60.4	60.7
那覇	-	北大東	1,708	138.9	2,900	187.1	58.9	79.4
那覇	-	南大東	2,739	93.2	5,700	125.3	48.1	64.6
那覇	-	与論	3,974	94.1	4,288	94.4	92.7	93.0
那覇	-	久米島	17,422	87.5	26,110	89.8	66.7	68.5
那覇	-	奄美大島	993	95.3	1,364	100.0	72.8	76.4
那覇	-	与那国	2,198	77.6	4,150	89.2	53.0	60.9
那覇	-	冲永良部	2,022	101.4	2,644	96.9	76.5	73.1
出雲	-	隠岐	2,311	121.4	2,880	103.4	80.2	68.4
鹿児島	-	松山	1,705	99.9	2,968	99.7	57.4	57.4
鹿児島	-	種子島	8,526	96.2	13,444	102.6	63.4	67.6
鹿児島	-	屋久島	15,757	111.3	17,876	110.3	88.1	87.4
鹿児島	-	喜界島	4,165	119.3	5,368	100.0	77.6	65.0
鹿児島	-	奄美大島	20,163	117.0	28,584	99.6	70.5	60.0
鹿児島	-	徳之島	12,438	100.7	16,160	98.1	77.0	75.0
鹿児島	-	冲永良部	5,802	104.6	8,068	101.1	71.9	69.5
鹿児島	-	与論	3,376	127.7	3,960	106.5	85.3	71.1
奄美大島	-	喜界島	3,999	112.3	5,368	100.0	74.5	66.3
奄美大島	-	徳之島	3,794	94.7	5,568	97.6	68.1	70.2
奄美大島	-	与論	1,018	96.5	1,364	100.0	74.6	77.3
冲永良部	-	徳之島	1,677	110.0	2,684	98.4	62.5	55.9
宮古	-	石垣	4,875	86.8	7,000	77.8	69.6	62.4
宮古	-	多良間	3,387	88.4	5,600	90.3	60.5	61.8
石垣	-	与那国	5,615	84.0	9,350	87.4	60.1	62.4
合		計(その他込)	3,315,652	104.8	3,969,248	98.7	83.5	78.6

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
10月	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
11月								
12月								
第3四半期計	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
2024年度計	299,922	120.6	8,122	89.1	188,585	108.2	15,999	102.8

#### 4. JALグループ 2024年10月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,889	3,785	26,674
運航率(%)	99.2	99.9	99.3
定時出発率(%)	85.9	84.3	85.7
遅発便	3225	593	3,818
天候によるもの	15	7	22
機材故障によるもの	100	33	133
機材繰りによるもの	2,141	136	2,277
その他	969	417	1,386
欠航便	179	5	184
天候によるもの	37	4	41
機材故障によるもの	19	1	20
機材繰りによるもの	82	0	82
その他	41	0	41
目的地以外への着陸便	3	1	4
天候によるもの	82	0	82
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	1	2
発地への引き返し便	12	2	14
天候によるもの	9	0	9
機材故障によるもの	2	2	4
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,053	0	1,111	482	96	220	26,149	4,487	30,636
運航率(%)	99.0		88.7	100.0	100.0	100.0	98.7	99.9	98.9
定時出発率(%)	87.1		88.4	77.2	95.8	89.5	86.1	83.8	85.8
遅発便	264	0	129	110	4	23	3,622	726	4348
天候によるもの	1	0	8	11	0	0	24	18	42
機材故障によるもの	7	0	7	2	0	1	114	36	150
機材繰りによるもの	206	0	101	41	2	14	2450	191	2641
その他	50	0	13	56	2	8	1034	481	1515
欠航便	21	0	141	0	0	0	341	5	346
天候によるもの	16	0	35	0	0	0	88	4	92
機材故障によるもの	0	0	8	0	0	0	27	1	28
機材繰りによるもの	4	0	89	0	0	0	175	0	175
その他	1	0	9	0	0	0	51	0	51
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	3	1	4
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	2
発地への引き返し便	0	0	4	0	0	0	16	2	18
天候によるもの	0	0	2	0	0	0	11	0	11
機材故障によるもの	0	0	2	0	0	0	4	2	6
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象